



# ENDURO DE CHAPECÓ 2025

## Performance Individual



64	<b>Nome</b> ALTAIR O+ BORDIGNON										3768,2036
	<b>Patrocinador</b>										
	<b>Categoria / Largada</b> DIAMANTE 64 / 09:04:00					<b>Cidade</b> ERECHIM - RS-					

PC	Tipo	Trc	Km PC	Ideal	Passagem	Penal	Pontos	Colocação No PC Até PC		PC	Tipo	Trc	Km PC	Ideal	Passagem	Penal	Pontos	Colocação No PC Até PC	
<b>CATARINENSE, MOTOCAR E SUL BRASILEIRO - 1ª ETAPA</b>																			
62	TEM	191	4,632	12:28:34	12:28:32	+0	0	5º	1º	62	TEM	191	4,632	12:28:34	12:28:32	+0	0	5º	1º
63	TEM	195	1,516	12:31:34	12:31:37	+0	0	2º	1º	63	TEM	195	1,516	12:31:34	12:31:37	+0	0	2º	1º
64	TEM	196	2,027	12:32:37	12:32:47	+0	+7	1º	1º	64	TEM	196	2,027	12:32:37	12:32:47	+0	+7	1º	1º
65	TEM	196	2,841	12:34:22	12:34:24	+0	0	1º	1º	65	TEM	196	2,841	12:34:22	12:34:24	+0	0	1º	1º
66	TEM	201	1,114	12:38:52	12:38:57	+0	+2	2º	1º	66	TEM	201	1,114	12:38:52	12:38:57	+0	+2	2º	1º
67	TEM	202	2,765	12:42:48	12:43:08	+0	+17	1º	1º	67	TEM	202	2,765	12:42:48	12:43:08	+0	+17	1º	1º
68	TEM	202	3,559	12:44:47	12:45:00	+0	+10	1º	1º	68	TEM	202	3,559	12:44:47	12:45:00	+0	+10	1º	1º
69	TEM	206	4,592	12:51:30	12:51:45	+0	+12	1º	1º	69	TEM	206	4,592	12:51:30	12:51:45	+0	+12	1º	1º
70	TEM	206	5,181	12:53:11	12:53:11	+0	0	1º	1º	70	TEM	206	5,181	12:53:11	12:53:11	+0	0	1º	1º
71	TEM	207	5,941	12:54:44	12:54:47	+0	0	1º	1º	71	TEM	207	5,941	12:54:44	12:54:47	+0	0	1º	1º
72	TEM	210	0,665	12:58:18	12:58:18	+0	0	1º	1º	72	TEM	210	0,665	12:58:18	12:58:18	+0	0	1º	1º
73	TEM	211	1,314	12:59:59	13:00:01	+0	0	1º	1º	73	TEM	211	1,314	12:59:59	13:00:01	+0	0	1º	1º
76	TEM	228	2,023	13:15:39	13:15:41	+0	0	1º	1º	76	TEM	228	2,023	13:15:39	13:15:41	+0	0	1º	1º
77	TEM	229	2,749	13:17:11	13:17:21	+0	+7	1º	1º	77	TEM	229	2,749	13:17:11	13:17:21	+0	+7	1º	1º
78	TEM	232	0,260	13:18:05	13:18:17	+0	+9	1º	1º	78	TEM	232	0,260	13:18:05	13:18:17	+0	+9	1º	1º
79	TEM	233	0,503	13:18:46	13:18:53	+0	+4	1º	1º	79	TEM	233	0,503	13:18:46	13:18:53	+0	+4	1º	1º
80	TEM	233	1,304	13:21:04	13:21:20	+0	+13	2º	1º	80	TEM	233	1,304	13:21:04	13:21:20	+0	+13	2º	1º
81	TEM	237	2,125	13:24:20	13:24:20	+0	0	1º	1º	81	TEM	237	2,125	13:24:20	13:24:20	+0	0	1º	1º
82	TEM	239	2,570	13:27:26	13:27:33	+0	+4	2º	1º	82	TEM	239	2,570	13:27:26	13:27:33	+0	+4	2º	1º
83	TEM	241	3,518	13:30:21	13:30:30	+0	+6	2º	1º	83	TEM	241	3,518	13:30:21	13:30:30	+0	+6	2º	1º
86	TEM	251	0,053	13:36:53	13:36:58	+0	+2	2º	1º	86	TEM	251	0,053	13:36:53	13:36:58	+0	+2	2º	1º
87	TEM	251	2,111	13:39:58	13:39:58	+0	0	1º	1º	87	TEM	251	2,111	13:39:58	13:39:58	+0	0	1º	1º
88	TEM	253	3,795	13:42:35	13:42:35	+0	0	1º	1º	88	TEM	253	3,795	13:42:35	13:42:35	+0	0	1º	1º
89	TEM	255	3,002	13:47:22	13:47:23	+0	0	1º	1º	89	TEM	255	3,002	13:47:22	13:47:23	+0	0	1º	1º
90	TEM	258	5,150	13:50:10	13:50:13	+0	0	2º	1º	90	TEM	258	5,150	13:50:10	13:50:13	+0	0	2º	1º

<b>2ª ETAPA</b>	PP	148	PD	0	Total PP	148	PCV 31 PCZ 15	Posição: 1º
<b>TOTAL</b>	PP	1.006	PD	0	Total PP	1.006	PCZ 28	

<b>1ª ETAPA</b>	PP	858	PD	0	Total PP	858	PCV 54 PCZ 13	Posição: 1º
<b>CATARINENSE, MOTOCAR E SUL BRASILEIRO - 2ª ETAPA</b>								
56	TEM	169	0,773	12:02:50	12:02:49	+0	0	1º 1º
57	TEM	171	1,960	12:05:09	12:05:21	+0	+9	3º 3º
58	TEM	174	3,466	12:08:53	12:09:08	+0	+12	1º 1º
59	TEM	178	3,933	12:12:14	12:12:36	+0	+19	2º 2º
60	TEM	180	4,853	12:15:57	12:16:00	+0	0	1º 1º
61	TEM	188	3,076	12:24:00	12:24:18	+0	+15	2º 1º



# ENDURO DE CHAPECÓ 2025

## Performance Individual



**65** Nome **EDEMAR NICOLAU KUHN ( VEIO )** 2515,2058

Patrocinador

Categoria / Largada **DIAMANTE 64 / 09:04:20** Cidade **VIDEIRA - SC-**

PC	Tipo	Trc	Km PC	Ideal	Passagem	Penal	Pontos	Colocação No PC Até PC		PC	Tipo	Trc	Km PC	Ideal	Passagem	Penal	Pontos	Colocação No PC Até PC	
<b>CATARINENSE, MOTOCAR E SUL BRASILEIRO - 1ª ETAPA</b>																			
1	TEM	3	0,403	09:04:52	09:06:55	+0	<b>+120</b>	5º	5º	62	TEM	191	4,632	12:28:54	12:28:54	+0	<b>0</b>	3º	5º
2	TEM	5	1,014	09:07:51	09:09:27	+0	<b>+93</b>	5º	5º	63	TEM	195	1,516	12:31:54	12:32:01	+0	<b>+4</b>	3º	5º
3	TEM	8	1,003	09:12:44	09:13:28	+0	<b>+41</b>	5º	5º	64	TEM	196	2,027	12:32:57	12:33:40	+0	<b>+40</b>	5º	5º
4	TEM	9	1,178	09:13:06	09:14:06	+0	<b>+57</b>	5º	5º	65	TEM	196	2,841	12:34:42	12:35:35	+0	<b>+50</b>	5º	5º
5	TEM	15	2,685	09:17:38	09:17:43	+0	<b>+2</b>	1º	5º	66	TEM	201	1,114	12:39:12	12:39:31	+0	<b>+16</b>	4º	5º
6	TEM	18	3,864	09:19:58	09:20:01	+0	<b>0</b>	3º	5º	67	TEM	202	2,765	12:43:08	12:45:24	+0	<b>+133</b>	5º	5º
7	TEM	21	4,749	09:21:14	09:21:33	+0	<b>+16</b>	3º	5º	68	TEM	202	3,559	12:45:07	12:47:54	+0	<b>+164</b>	5º	5º
8	TEM	21	4,972	09:21:37	09:21:58	+0	<b>+18</b>	3º	5º	69	TEM	206	4,592	12:51:50	12:52:08	+0	<b>+15</b>	3º	5º
9	TEM	25	0,852	09:25:09	09:25:10	+0	<b>0</b>	2º	5º	70	TEM	206	5,181	12:53:31	12:53:36	+0	<b>+2</b>	3º	5º
10	TEM	26	1,004	09:25:31	09:25:31	+0	<b>0</b>	2º	5º	71	TEM	207	5,941	12:55:04	12:55:22	+0	<b>+15</b>	3º	5º
11	TEM	28	1,405	09:26:26	09:26:30	+0	<b>+1</b>	3º	5º	72	TEM	210	0,665	12:58:38	12:58:49	+0	<b>+8</b>	4º	5º
12	TEM	29	1,553	09:26:42	09:26:48	+0	<b>+3</b>	3º	5º	73	TEM	211	1,314	13:00:19	13:00:25	+0	<b>+3</b>	2º	5º
13	TEM	35	3,202	09:30:26	09:33:30	+0	<b>+181</b>	5º	5º	76	TEM	228	2,023	13:15:59	13:16:07	+0	<b>+5</b>	3º	5º
14	TEM	43	5,342	09:34:48	09:37:27	+0	<b>+156</b>	4º	5º	77	TEM	229	2,749	13:17:31	13:17:51	+0	<b>+17</b>	3º	5º
15	TEM	48	1,053	09:38:01	09:40:36	+0	<b>+152</b>	4º	5º	78	TEM	232	0,260	13:18:25	13:19:19	+0	<b>+51</b>	5º	5º
16	TEM	49	1,253	09:38:30	09:41:02	+0	<b>+149</b>	4º	5º	79	TEM	233	0,503	13:19:06	13:20:34	+0	<b>+85</b>	5º	5º
17	TEM	56	1,482	09:45:43	09:46:37	+0	<b>+51</b>	4º	4º	80	TEM	233	1,304	13:21:24	13:24:55	+0	<b>+208</b>	5º	5º
18	TEM	60	3,176	09:49:07	09:49:46	+0	<b>+36</b>	4º	4º	81	TEM	237	2,125	13:24:40	13:27:38	+0	<b>+175</b>	5º	5º
19	TEM	67	1,450	09:56:44	09:56:47	+0	<b>0</b>	3º	4º	82	TEM	239	2,570	13:27:46	13:29:13	+0	<b>+84</b>	5º	5º
20	TEM	71	2,925	10:00:42	10:01:57	+0	<b>+72</b>	5º	5º	83	TEM	241	3,518	13:30:41	13:40:31	+0	<b>+587</b>	5º	5º
21	TEM	74	3,236	10:03:23	10:03:40	+0	<b>+14</b>	2º	4º	86	TEM	251	0,053	13:37:13	00:00:00	+0	<b>*1.800</b>	0º	0º
22	TEM	75	4,151	10:04:46	10:04:45	+0	<b>0</b>	1º	4º	87	TEM	251	2,111	13:40:18	00:00:00	+0	<b>*1.800</b>	0º	0º
23	TEM	76	4,506	10:05:19	10:05:25	+0	<b>+3</b>	1º	4º	88	TEM	253	3,795	13:42:55	00:00:00	+0	<b>*1.800</b>	0º	0º
24	TEM	76	4,803	10:05:51	10:05:58	+0	<b>+4</b>	2º	4º	89	TEM	255	3,002	13:47:42	00:00:00	+0	<b>*1.800</b>	0º	0º
25	TEM	78	5,044	10:06:33	10:06:45	+0	<b>+9</b>	3º	4º	90	TEM	258	5,150	13:50:30	00:00:00	+0	<b>*1.800</b>	0º	0º
26	TEM	80	0,320	10:10:09	10:10:18	+0	<b>+6</b>	4º	4º	<b>2ª ETAPA</b> PP 10.816 PD 0 Total PP 10.816 PCV 31 PCZ 2 Posição: 5º									
27	TEM	81	1,330	10:11:39	10:11:58	+0	<b>+16</b>	3º	4º	<b>TOTAL</b> PP 15.772 PD 0 Total PP 15.772 PCZ 12									
28	TEM	83	2,985	10:15:09	10:15:55	+0	<b>+43</b>	4º	4º										
29	TEM	85	3,591	10:18:42	10:20:29	+0	<b>+104</b>	4º	4º										
30	TEM	85	3,689	10:18:56	10:20:46	+0	<b>+107</b>	4º	4º										
31	TEM	88	4,766	10:26:35	10:27:37	+0	<b>+59</b>	5º	4º										
33	TEM	96	1,131	10:30:26	10:28:34	+0	<b>-327</b>	5º	5º										
34	TEM	97	1,499	10:31:35	10:30:03	+0	<b>-267</b>	5º	5º										
35	TEM	99	2,072	10:33:15	10:32:05	+0	<b>-201</b>	4º	5º										
36	TEM	102	2,443	10:36:23	10:36:59	+0	<b>+33</b>	4º	5º										
37	TEM	103	2,663	10:37:04	10:37:25	+0	<b>+18</b>	1º	5º										
38	TEM	103	3,041	10:38:16	10:39:16	+0	<b>+57</b>	2º	5º										
39	TEM	105	3,521	10:39:39	10:41:03	+0	<b>+81</b>	3º	5º										
40	TEM	110	3,977	10:41:24	10:42:55	+0	<b>+88</b>	4º	5º										
41	TEM	114	4,904	10:43:49	10:46:07	+0	<b>+135</b>	4º	5º										
42	TEM	119	1,363	10:49:53	00:00:00	+0	<b>*1.800</b>	0º	0º										
43	TEM	122	1,652	10:50:35	10:50:36	+0	<b>0</b>	1º	5º										
44	TEM	123	2,193	10:51:48	10:51:49	+0	<b>0</b>	1º	5º										
45	TEM	131	1,326	10:57:56	10:57:58	+0	<b>0</b>	1º	5º										
46	TEM	132	1,512	10:58:28	10:58:26	+0	<b>0</b>	1º	5º										
47	TEM	133	1,734	10:59:00	10:59:01	+0	<b>0</b>	1º	5º										
48	TEM	136	2,638	11:01:22	11:02:27	+0	<b>+62</b>	3º	5º										
49	TEM	142	0,088	11:05:55	11:06:40	+0	<b>+42</b>	5º	5º										
50	TEM	143	0,168	11:06:10	11:06:56	+0	<b>+43</b>	5º	5º										
51	TEM	148	1,411	11:10:39	11:10:43	+0	<b>+1</b>	1º	5º										
52	TEM	153	0,446	11:16:31	11:16:57	+0	<b>+23</b>	1º	5º										
53	TEM	154	0,369	11:18:05	11:19:39	+0	<b>+91</b>	4º	5º										
54	TEM	159	2,000	11:22:13	11:24:19	+0	<b>+123</b>	5º	5º										
55	TEM	163	0,877	11:28:42	11:29:36	+0	<b>+51</b>	5º	5º										
<b>1ª ETAPA</b>			PP 4.956	PD 0	Total PP 4.956	PCV 54 PCZ 10	<b>Posição: 5º</b>												
<b>CATARINENSE, MOTOCAR E SUL BRASILEIRO - 2ª ETAPA</b>																			
56	TEM	169	0,773	12:03:10	12:03:08	+0	<b>0</b>	3º	3º										
57	TEM	171	1,960	12:05:29	12:05:40	+0	<b>+8</b>	2º	2º										
58	TEM	174	3,466	12:09:13	12:10:16	+0	<b>+60</b>	5º	5º										
59	TEM	178	3,933	12:12:34	12:13:18	+0	<b>+41</b>	4º	5º										
60	TEM	180	4,853	12:16:17	12:16:26	+0	<b>+6</b>	4º	5º										
61	TEM	188	3,076	12:24:20	12:25:02	+0	<b>+39</b>	5º	5º										



# ENDURO DE CHAPECÓ 2025

## Performance Individual



66	<b>Nome</b> ADEMIR J TEIXEIRA		3889,2009
	<b>Patrocinador</b>		
	<b>Categoria / Largada</b> DIAMANTE 64 / 09:04:40		<b>Cidade</b> TOLEDO - PR-

PC	Tipo	Trc	Km PC	Ideal	Passagem	Penal	Pontos	Colocação No PC Até PC		PC	Tipo	Trc	Km PC	Ideal	Passagem	Penal	Pontos	Colocação No PC Até PC	
<b>CATARINENSE, MOTOCAR E SUL BRASILEIRO - 1ª ETAPA</b>																			
1	TEM	3	0,403	09:05:12	09:05:16	+0	+1	2º	2º	62	TEM	191	4,632	12:29:14	12:29:13	+0	0	4º	4º
2	TEM	5	1,014	09:08:11	09:08:11	+0	0	1º	2º	63	TEM	195	1,516	12:32:14	12:32:33	+0	+16	5º	4º
3	TEM	8	1,003	09:13:04	09:13:27	+0	+20	4º	2º	64	TEM	196	2,027	12:33:17	12:33:52	+0	+32	4º	4º
4	TEM	9	1,178	09:13:26	09:14:04	+0	+35	4º	2º	65	TEM	196	2,841	12:35:02	12:35:39	+0	+34	4º	4º
5	TEM	15	2,685	09:17:58	09:18:29	+0	+28	5º	3º	66	TEM	201	1,114	12:39:32	12:39:52	+0	+17	5º	4º
6	TEM	18	3,864	09:20:18	09:20:48	+0	+27	5º	4º	67	TEM	202	2,765	12:43:28	12:45:08	+0	+97	4º	4º
7	TEM	21	4,749	09:21:34	09:22:24	+0	+47	5º	4º	68	TEM	202	3,559	12:45:27	12:47:06	+0	+96	4º	4º
8	TEM	21	4,972	09:21:57	09:22:51	+0	+51	5º	4º	69	TEM	206	4,592	12:52:10	12:52:42	+0	+29	4º	4º
9	TEM	25	0,852	09:25:29	09:25:59	+0	+27	4º	4º	70	TEM	206	5,181	12:53:51	12:54:14	+0	+20	4º	4º
10	TEM	26	1,004	09:25:51	09:26:22	+0	+28	4º	4º	71	TEM	207	5,941	12:55:24	12:55:50	+0	+23	4º	4º
11	TEM	28	1,405	09:26:46	09:27:28	+0	+39	5º	4º	72	TEM	210	0,665	12:58:58	12:59:27	+0	+26	5º	4º
12	TEM	29	1,553	09:27:02	09:27:49	+0	+44	5º	4º	73	TEM	211	1,314	13:00:39	13:01:06	+0	+24	5º	4º
13	TEM	35	3,202	09:30:46	09:31:29	+0	+40	4º	4º	76	TEM	228	2,023	13:16:19	13:16:26	+0	+4	2º	4º
14	TEM	43	5,342	09:35:08	09:37:02	+0	+111	3º	3º	77	TEM	229	2,749	13:17:51	13:18:17	+0	+23	5º	4º
15	TEM	48	1,053	09:38:21	09:40:19	+0	+115	3º	3º	78	TEM	232	0,260	13:18:45	13:19:21	+0	+33	4º	4º
16	TEM	49	1,253	09:38:50	09:40:56	+0	+123	3º	3º	79	TEM	233	0,503	13:19:26	13:20:11	+0	+42	4º	4º
17	TEM	56	1,482	09:46:03	09:46:33	+0	+27	3º	3º	80	TEM	233	1,304	13:21:44	13:22:46	+0	+59	4º	4º
18	TEM	60	3,176	09:49:27	09:49:44	+0	+14	3º	3º	81	TEM	237	2,125	13:25:00	13:25:10	+0	+7	4º	4º
19	TEM	67	1,450	09:57:04	09:57:03	+0	0	2º	3º	82	TEM	239	2,570	13:28:06	13:28:16	+0	+7	3º	4º
20	TEM	71	2,925	10:01:02	10:01:49	+0	+44	4º	3º	83	TEM	241	3,518	13:31:01	13:31:44	+0	+40	4º	4º
21	TEM	74	3,236	10:03:43	10:04:05	+0	+19	3º	3º	86	TEM	251	0,053	13:37:33	13:37:46	+0	+10	3º	4º
22	TEM	75	4,151	10:05:06	10:05:09	+0	0	3º	3º	87	TEM	251	2,111	13:40:38	13:40:45	+0	+4	3º	3º
23	TEM	76	4,506	10:05:39	10:05:48	+0	+6	3º	3º	88	TEM	253	3,795	13:43:15	13:43:18	+0	0	3º	3º
24	TEM	76	4,803	10:06:11	10:06:21	+0	+7	4º	3º	89	TEM	255	3,002	13:48:02	13:48:00	+0	0	3º	3º
25	TEM	78	5,044	10:06:53	10:07:23	+0	+27	5º	3º	90	TEM	258	5,150	13:50:50	13:51:09	+0	+16	3º	3º
26	TEM	80	0,320	10:10:29	10:10:36	+0	+4	1º	3º	<b>2ª ETAPA</b> PP 796 PD 0 Total PP 796 PCV 31 PCZ 4 Posição: 3º									
27	TEM	81	1,330	10:11:59	10:12:21	+0	+19	4º	3º	<b>TOTAL</b> PP 3.344 PD 0 Total PP 3.344 PCZ 8									
28	TEM	83	2,985	10:15:29	10:16:20	+0	+48	5º	3º										
29	TEM	85	3,591	10:19:02	10:21:26	+0	+141	5º	3º										
30	TEM	85	3,689	10:19:16	10:21:40	+0	+141	5º	3º										
31	TEM	88	4,766	10:26:55	10:27:35	+0	+37	4º	3º										
33	TEM	96	1,131	10:30:46	10:32:18	+0	+89	4º	3º										
34	TEM	97	1,499	10:31:55	10:33:46	+0	+108	4º	3º										
35	TEM	99	2,072	10:33:35	10:35:37	+0	+119	3º	3º										
36	TEM	102	2,443	10:36:43	10:36:43	+0	0	1º	3º										
37	TEM	103	2,663	10:37:24	10:38:09	+0	+42	4º	3º										
38	TEM	103	3,041	10:38:36	10:40:04	+0	+85	4º	3º										
39	TEM	105	3,521	10:39:59	10:41:45	+0	+103	4º	3º										
40	TEM	110	3,977	10:41:44	10:43:15	+0	+88	3º	3º										
41	TEM	114	4,904	10:44:09	10:46:15	+0	+123	3º	4º										
42	TEM	119	1,363	10:50:13	10:50:22	+0	+6	3º	4º										
43	TEM	122	1,652	10:50:55	10:51:18	+0	+20	5º	4º										
44	TEM	123	2,193	10:52:08	10:52:29	+0	+18	5º	4º										
45	TEM	131	1,326	10:58:16	10:58:27	+0	+8	3º	4º										
46	TEM	132	1,512	10:58:48	10:59:06	+0	+15	3º	4º										
47	TEM	133	1,734	10:59:20	10:59:40	+0	+17	4º	4º										
48	TEM	136	2,638	11:01:42	11:03:22	+0	+97	4º	4º										
49	TEM	142	0,088	11:06:15	11:06:35	+0	+17	3º	3º										
50	TEM	143	0,168	11:06:30	11:06:50	+0	+17	3º	3º										
51	TEM	148	1,411	11:10:59	11:11:05	+0	+3	3º	3º										
52	TEM	153	0,446	11:16:51	11:17:47	+0	+53	5º	3º										
53	TEM	154	0,369	11:18:25	11:20:13	+0	+105	5º	4º										
54	TEM	159	2,000	11:22:33	11:24:39	+0	+123	4º	4º										
55	TEM	163	0,877	11:29:02	11:29:27	+0	+22	4º	4º										
<b>1ª ETAPA</b>		PP	2.548	PD	0	Total PP	2.548	PCV 54 PCZ 4	<b>Posição: 4º</b>										
<b>CATARINENSE, MOTOCAR E SUL BRASILEIRO - 2ª ETAPA</b>																			
56	TEM	169	0,773	12:03:30	12:03:28	+0	0	4º	4º										
57	TEM	171	1,960	12:05:49	12:06:01	+0	+9	4º	4º										
58	TEM	174	3,466	12:09:33	12:10:19	+0	+43	4º	4º										
59	TEM	178	3,933	12:12:54	12:13:44	+0	+47	5º	4º										
60	TEM	180	4,853	12:16:37	12:16:42	+0	+2	3º	4º										
61	TEM	188	3,076	12:24:40	12:25:19	+0	+36	3º	4º										



# ENDURO DE CHAPECÓ 2025

## Performance Individual



67	<b>Nome</b> CIRO STOCHERO PACHECO	2586,2054
<b>Patrocinador</b>		
<b>Categoria / Largada</b> DIAMANTE 64 / 09:05:00		<b>Cidade</b> ERECHIM - RS-

PC	Tipo	Trc	Km PC	Ideal	Passagem	Penal	Pontos	Colocação No PC Até PC		PC	Tipo	Trc	Km PC	Ideal	Passagem	Penal	Pontos	Colocação No PC Até PC		
<b>CATARINENSE, MOTOCAR E SUL BRASILEIRO - 1ª ETAPA</b>																				
1	TEM	3	0,403	09:05:32	09:05:47	+0	+12	3º	3º	62	TEM	191	4,632	12:29:34	12:29:34	+0	0	1º	2º	
2	TEM	5	1,014	09:08:31	09:09:32	+0	+58	4º	4º	63	TEM	195	1,516	12:32:34	12:32:35	+0	0	1º	2º	
3	TEM	8	1,003	09:13:24	09:13:30	+0	+3	2º	4º	64	TEM	196	2,027	12:33:37	12:33:51	+0	+11	2º	2º	
4	TEM	9	1,178	09:13:46	09:14:06	+0	+17	2º	4º	65	TEM	196	2,841	12:35:22	12:35:39	+0	+14	3º	2º	
5	TEM	15	2,685	09:18:18	09:18:28	+0	+7	3º	4º	66	TEM	201	1,114	12:39:52	12:39:56	+0	+1	1º	2º	
6	TEM	18	3,864	09:20:38	09:20:39	+0	0	2º	2º	67	TEM	202	2,765	12:43:48	12:44:57	+0	+66	3º	2º	
7	TEM	21	4,749	09:21:54	09:22:10	+0	+13	2º	2º	68	TEM	202	3,559	12:45:47	12:46:45	+0	+55	2º	2º	
8	TEM	21	4,972	09:22:17	09:22:32	+0	+12	2º	2º	69	TEM	206	4,592	12:52:30	12:52:45	+0	+12	2º	2º	
9	TEM	25	0,852	09:25:49	09:25:50	+0	0	1º	2º	70	TEM	206	5,181	12:54:11	12:54:16	+0	+2	2º	2º	
10	TEM	26	1,004	09:26:11	09:26:10	+0	0	3º	2º	71	TEM	207	5,941	12:55:44	12:55:53	+0	+6	2º	2º	
11	TEM	28	1,405	09:27:06	09:27:08	+0	0	1º	2º	72	TEM	210	0,665	12:59:18	12:59:23	+0	+2	3º	2º	
12	TEM	29	1,553	09:27:22	09:27:27	+0	+2	2º	2º	73	TEM	211	1,314	13:00:59	13:01:10	+0	+8	4º	2º	
13	TEM	35	3,202	09:31:06	09:31:08	+0	0	1º	2º	76	TEM	228	2,023	13:16:39	13:16:48	+0	+6	4º	2º	
14	TEM	43	5,342	09:35:28	09:35:32	+0	+1	1º	2º	77	TEM	229	2,749	13:18:11	13:18:31	+0	+17	4º	2º	
15	TEM	48	1,053	09:38:41	09:38:41	+0	0	2º	2º	78	TEM	232	0,260	13:19:05	13:19:27	+0	+19	3º	2º	
16	TEM	49	1,253	09:39:10	09:39:09	+0	0	1º	2º	79	TEM	233	0,503	13:19:46	13:20:06	+0	+17	2º	2º	
17	TEM	56	1,482	09:46:23	09:46:23	+0	0	1º	2º	80	TEM	233	1,304	13:22:04	13:22:15	+0	+8	1º	2º	
18	TEM	60	3,176	09:49:47	09:49:51	+0	+1	2º	2º	81	TEM	237	2,125	13:25:20	13:25:23	+0	0	2º	2º	
19	TEM	67	1,450	09:57:24	09:57:17	+0	-12	5º	2º	82	TEM	239	2,570	13:28:26	13:28:29	+0	0	1º	2º	
20	TEM	71	2,925	10:01:22	10:01:57	+0	+32	3º	2º	83	TEM	241	3,518	13:31:21	13:31:21	+0	0	1º	2º	
21	TEM	74	3,236	10:04:03	10:04:13	+0	+7	1º	2º	86	TEM	251	0,053	13:37:53	13:37:54	+0	0	1º	2º	
22	TEM	75	4,151	10:05:26	10:05:24	+0	0	2º	2º	87	TEM	251	2,111	13:40:58	13:40:57	+0	0	2º	2º	
23	TEM	76	4,506	10:05:59	10:06:07	+0	+5	2º	2º	88	TEM	253	3,795	13:43:35	13:43:36	+0	0	2º	2º	
24	TEM	76	4,803	10:06:31	10:06:37	+0	+3	1º	2º	89	TEM	255	3,002	13:48:22	13:48:24	+0	0	2º	2º	
25	TEM	78	5,044	10:07:13	10:07:22	+0	+6	1º	2º	90	TEM	258	5,150	13:51:10	13:51:13	+0	0	1º	2º	
26	TEM	80	0,320	10:10:49	10:10:57	+0	+5	3º	2º	<b>2ª ETAPA</b> PP 300 PD 0 Total PP 300 PCV 31 PCZ 11 <b>Posição: 2º</b>										
27	TEM	81	1,330	10:12:19	10:12:30	+0	+8	1º	2º	<b>TOTAL</b> PP 2.260 PD 0 Total PP 2.260 PCZ 21										
28	TEM	83	2,985	10:15:49	10:15:56	+0	+4	1º	2º											
29	TEM	85	3,591	10:19:22	10:19:52	+0	+27	1º	2º											
30	TEM	85	3,689	10:19:36	10:20:06	+0	+27	1º	1º											
31	TEM	88	4,766	10:27:15	10:27:24	+0	+6	1º	1º											
33	TEM	96	1,131	10:31:06	10:32:25	+0	+76	3º	1º											
34	TEM	97	1,499	10:32:15	10:33:42	+0	+84	3º	2º											
35	TEM	99	2,072	10:33:55	10:38:58	+0	+300	5º	2º											
36	TEM	102	2,443	10:37:03	10:39:57	+0	+171	5º	2º											
37	TEM	103	2,663	10:37:44	10:40:51	+0	+184	5º	2º											
38	TEM	103	3,041	10:38:56	10:42:17	+0	+198	5º	2º											
39	TEM	105	3,521	10:40:19	10:43:34	+0	+192	5º	2º											
40	TEM	110	3,977	10:42:04	10:44:37	+0	+150	5º	2º											
41	TEM	114	4,904	10:44:29	10:46:51	+0	+139	5º	2º											
42	TEM	119	1,363	10:50:33	10:50:28	+0	-6	2º	2º											
43	TEM	122	1,652	10:51:15	10:51:20	+0	+2	2º	2º											
44	TEM	123	2,193	10:52:28	10:52:25	+0	0	2º	2º											
45	TEM	131	1,326	10:58:36	10:58:59	+0	+20	4º	2º											
46	TEM	132	1,512	10:59:08	10:59:29	+0	+18	4º	2º											
47	TEM	133	1,734	10:59:40	10:59:54	+0	+11	3º	2º											
48	TEM	136	2,638	11:02:02	11:02:57	+0	+52	1º	2º											
49	TEM	142	0,088	11:06:35	11:06:41	+0	+3	2º	2º											
50	TEM	143	0,168	11:06:50	11:06:56	+0	+3	2º	2º											
51	TEM	148	1,411	11:11:19	11:11:24	+0	+2	2º	2º											
52	TEM	153	0,446	11:17:11	11:17:43	+0	+29	3º	2º											
53	TEM	154	0,369	11:18:45	11:19:27	+0	+39	1º	2º											
54	TEM	159	2,000	11:22:53	11:23:05	+0	+9	1º	2º											
55	TEM	163	0,877	11:29:22	11:29:29	+0	+4	1º	2º											
<b>1ª ETAPA</b> PP 1.960 PD 0 Total PP 1.960 PCV 54 PCZ 10 <b>Posição: 2º</b>																				
<b>CATARINENSE, MOTOCAR E SUL BRASILEIRO - 2ª ETAPA</b>																				
56	TEM	169	0,773	12:03:50	12:03:48	+0	0	2º	2º											
57	TEM	171	1,960	12:06:09	12:06:18	+0	+6	1º	1º											
58	TEM	174	3,466	12:09:53	12:10:20	+0	+24	3º	2º											
59	TEM	178	3,933	12:13:14	12:13:24	+0	+7	1º	1º											
60	TEM	180	4,853	12:16:57	12:17:08	+0	+8	5º	2º											
61	TEM	188	3,076	12:25:00	12:25:14	+0	+11	1º	2º											



# ENDURO DE CHAPECÓ 2025

## Performance Individual



68	Nome MAURO DE LIMA										3861,2057								
	Patrocinador																		
	Categoria / Largada					DIAMANTE 64 / 09:05:20					Cidade		SÃO BENTO DO SUL - SC-						
PC	Tipo	Trc	Km PC	Ideal	Passagem	Penal	Pontos	Colocação No PC Até PC		PC	Tipo	Trc	Km PC	Ideal	Passagem	Penal	Pontos	Colocação No PC Até PC	
<b>CATARINENSE, MOTOCAR E SUL BRASILEIRO - 1ª ETAPA</b>																			
1	TEM	3	0,403	09:05:52	09:06:17	+0	+22	4º	4º	62	TEM	191	4,632	12:29:54	12:29:54	+0	0	2º	3º
2	TEM	5	1,014	09:08:51	09:09:07	+0	+13	3º	3º	63	TEM	195	1,516	12:32:54	12:33:03	+0	+6	4º	3º
3	TEM	8	1,003	09:13:44	09:14:00	+0	+13	3º	3º	64	TEM	196	2,027	12:33:57	12:34:17	+0	+17	3º	3º
4	TEM	9	1,178	09:14:06	09:14:27	+0	+18	3º	3º	65	TEM	196	2,841	12:35:42	12:35:54	+0	+9	2º	3º
5	TEM	15	2,685	09:18:38	09:18:58	+0	+17	4º	2º	66	TEM	201	1,114	12:40:12	12:40:25	+0	+10	3º	3º
6	TEM	18	3,864	09:20:58	09:21:16	+0	+15	4º	3º	67	TEM	202	2,765	12:44:08	12:45:12	+0	+61	2º	3º
7	TEM	21	4,749	09:22:14	09:22:42	+0	+25	4º	3º	68	TEM	202	3,559	12:46:07	12:47:07	+0	+57	3º	3º
8	TEM	21	4,972	09:22:37	09:23:05	+0	+25	4º	3º	69	TEM	206	4,592	12:52:50	12:53:55	+0	+62	5º	3º
9	TEM	25	0,852	09:26:09	09:26:45	+0	+33	5º	3º	70	TEM	206	5,181	12:54:31	12:55:09	+0	+35	5º	3º
10	TEM	26	1,004	09:26:31	09:27:04	+0	+30	5º	3º	71	TEM	207	5,941	12:56:04	12:56:39	+0	+32	5º	3º
11	TEM	28	1,405	09:27:26	09:28:06	+0	+37	4º	3º	72	TEM	210	0,665	12:59:38	12:59:40	+0	0	2º	3º
12	TEM	29	1,553	09:27:42	09:28:27	+0	+42	4º	3º	73	TEM	211	1,314	13:01:19	13:01:27	+0	+5	3º	3º
13	TEM	35	3,202	09:31:26	09:31:57	+0	+28	3º	3º	76	TEM	228	2,023	13:16:59	13:17:12	+0	+10	5º	3º
14	TEM	43	5,342	09:35:48	09:39:39	+0	+228	5º	4º	77	TEM	229	2,749	13:18:31	13:18:46	+0	+12	2º	3º
15	TEM	48	1,053	09:39:01	09:42:41	+0	+217	5º	4º	78	TEM	232	0,260	13:19:25	13:19:46	+0	+18	2º	3º
16	TEM	49	1,253	09:39:30	09:43:06	+0	+213	5º	4º	79	TEM	233	0,503	13:20:06	13:20:27	+0	+18	3º	3º
17	TEM	56	1,482	09:46:43	09:48:05	+0	+79	5º	5º	80	TEM	233	1,304	13:22:24	13:22:53	+0	+26	3º	3º
18	TEM	60	3,176	09:50:07	09:51:06	+0	+56	5º	5º	81	TEM	237	2,125	13:25:40	13:25:48	+0	+5	3º	3º
19	TEM	67	1,450	09:57:44	09:57:57	+0	+10	4º	5º	82	TEM	239	2,570	13:28:46	13:28:58	+0	+9	4º	3º
20	TEM	71	2,925	10:01:42	10:02:09	+0	+24	1º	4º	83	TEM	241	3,518	13:31:41	13:32:00	+0	+16	3º	3º
21	TEM	74	3,236	10:04:23	10:04:55	+0	+29	4º	5º	86	TEM	251	0,053	13:38:13	13:39:20	+0	+64	4º	3º
22	TEM	75	4,151	10:05:46	10:05:59	+0	+10	5º	5º	87	TEM	251	2,111	13:41:18	13:47:13	+0	+352	4º	4º
23	TEM	76	4,506	10:06:19	10:06:38	+0	+16	5º	5º	88	TEM	253	3,795	13:43:55	13:49:34	+0	+336	4º	4º
24	TEM	76	4,803	10:06:51	10:07:09	+0	+15	5º	5º	89	TEM	255	3,002	13:48:42	13:53:57	+0	+312	4º	4º
25	TEM	78	5,044	10:07:33	10:07:54	+0	+18	4º	5º	90	TEM	258	5,150	13:51:30	13:56:39	+0	+306	4º	4º
26	TEM	80	0,320	10:11:09	10:11:35	+0	+23	5º	5º	<b>2ª ETAPA</b> PP 1.888 PD 0 Total PP 1.888 PCV 31 PCZ 4 Posição: 4º									
27	TEM	81	1,330	10:12:39	10:13:07	+0	+25	5º	5º	<b>TOTAL</b> PP 4.312 PD 0 Total PP 4.312 PCZ 4									
28	TEM	83	2,985	10:16:09	10:16:31	+0	+19	3º	5º										
29	TEM	85	3,591	10:19:42	10:21:22	+0	+97	3º	5º										
30	TEM	85	3,689	10:19:56	10:21:33	+0	+94	3º	5º										
31	TEM	88	4,766	10:27:35	10:28:14	+0	+36	3º	5º										
33	TEM	96	1,131	10:31:26	10:32:22	+0	+53	2º	4º										
34	TEM	97	1,499	10:32:35	10:33:48	+0	+70	2º	4º										
35	TEM	99	2,072	10:34:15	10:35:18	+0	+60	2º	4º										
36	TEM	102	2,443	10:37:23	10:37:34	+0	+8	3º	4º										
37	TEM	103	2,663	10:38:04	10:38:36	+0	+29	3º	4º										
38	TEM	103	3,041	10:39:16	10:40:18	+0	+59	3º	4º										
39	TEM	105	3,521	10:40:39	10:41:47	+0	+65	2º	4º										
40	TEM	110	3,977	10:42:24	10:43:19	+0	+52	2º	4º										
41	TEM	114	4,904	10:44:49	10:46:02	+0	+70	2º	3º										
42	TEM	119	1,363	10:50:53	10:51:09	+0	+13	4º	3º										
43	TEM	122	1,652	10:51:35	10:51:51	+0	+13	3º	3º										
44	TEM	123	2,193	10:52:48	10:53:01	+0	+10	4º	3º										
45	TEM	131	1,326	10:58:56	10:59:19	+0	+20	5º	3º										
46	TEM	132	1,512	10:59:28	10:59:57	+0	+26	5º	3º										
47	TEM	133	1,734	11:00:00	11:00:29	+0	+26	5º	3º										
48	TEM	136	2,638	11:02:22	11:04:08	+0	+103	5º	3º										
49	TEM	142	0,088	11:06:55	11:07:22	+0	+24	4º	4º										
50	TEM	143	0,168	11:07:10	11:07:35	+0	+22	4º	4º										
51	TEM	148	1,411	11:11:39	11:12:04	+0	+22	5º	4º										
52	TEM	153	0,446	11:17:31	11:18:10	+0	+36	4º	4º										
53	TEM	154	0,369	11:19:05	11:20:00	+0	+52	3º	3º										
54	TEM	159	2,000	11:23:13	11:24:00	+0	+44	2º	3º										
55	TEM	163	0,877	11:29:42	11:30:05	+0	+20	3º	3º										
<b>1ª ETAPA</b> PP 2.424 PD 0 Total PP 2.424 PCV 54 PCZ 0 Posição: 3º																			
<b>CATARINENSE, MOTOCAR E SUL BRASILEIRO - 2ª ETAPA</b>																			
56	TEM	169	0,773	12:04:10	12:04:07	+0	0	5º	5º										
57	TEM	171	1,960	12:06:29	12:06:55	+0	+23	5º	5º										
58	TEM	174	3,466	12:10:13	12:10:38	+0	+22	2º	3º										
59	TEM	178	3,933	12:13:34	12:14:04	+0	+27	3º	3º										
60	TEM	180	4,853	12:17:17	12:17:20	+0	0	2º	3º										
61	TEM	188	3,076	12:25:20	12:26:01	+0	+38	4º	3º										