



# ENDURO DE CHAPECÓ 2025

## Performance Individual



<b>1</b>	<b>Nome</b> DIRLANIO LEMBECK		2565,2655
	<b>Patrocinador</b>		
	<b>Categoria / Largada</b>	ELITE / 08:31:00	
		<b>Cidade</b>	SÃO LUDGERO - SC-

PC	Tipo	Trc	Km PC	Ideal	Passagem	Penal	Pontos	Colocação No PC Até PC		PC	Tipo	Trc	Km PC	Ideal	Passagem	Penal	Pontos	Colocação No PC Até PC	
<b>CATARINENSE, MOTOCAR E SUL BRASILEIRO - 1ª ETAPA</b>																			
62	TEM	191	4,632	11:31:54	11:31:54	+0	0	1º	2º	62	TEM	191	4,632	11:31:54	11:31:54	+0	0	1º	2º
63	TEM	195	1,516	11:34:17	11:34:18	+0	0	2º	2º	63	TEM	195	1,516	11:34:17	11:34:18	+0	0	2º	2º
64	TEM	196	2,027	11:35:05	11:35:13	+0	+5	5º	3º	64	TEM	196	2,027	11:35:05	11:35:13	+0	+5	5º	3º
65	TEM	196	2,841	11:36:24	11:36:24	+0	0	2º	3º	65	TEM	196	2,841	11:36:24	11:36:24	+0	0	2º	3º
66	TEM	201	1,114	11:40:24	11:40:49	+0	+22	7º	5º	66	TEM	201	1,114	11:40:24	11:40:49	+0	+22	7º	5º
67	TEM	202	2,765	11:43:31	11:43:35	+0	+1	1º	4º	67	TEM	202	2,765	11:43:31	11:43:35	+0	+1	1º	4º
68	TEM	202	3,559	11:45:07	11:45:10	+0	0	4º	4º	68	TEM	202	3,559	11:45:07	11:45:10	+0	0	4º	4º
69	TEM	206	4,592	11:51:15	11:51:20	+0	+2	5º	5º	69	TEM	206	4,592	11:51:15	11:51:20	+0	+2	5º	5º
70	TEM	206	5,181	11:52:34	11:52:38	+0	+1	5º	5º	70	TEM	206	5,181	11:52:34	11:52:38	+0	+1	5º	5º
71	TEM	207	5,941	11:53:45	11:53:51	+0	+3	4º	5º	71	TEM	207	5,941	11:53:45	11:53:51	+0	+3	4º	5º
72	TEM	210	0,665	11:56:56	11:56:59	+0	0	4º	5º	72	TEM	210	0,665	11:56:56	11:56:59	+0	0	4º	5º
73	TEM	211	1,314	11:58:09	11:58:13	+0	+1	6º	5º	73	TEM	211	1,314	11:58:09	11:58:13	+0	+1	6º	5º
74	TEM	218	0,813	12:06:35	12:06:35	+0	0	2º	5º	74	TEM	218	0,813	12:06:35	12:06:35	+0	0	2º	5º
75	TEM	223	1,679	12:08:38	12:08:41	+0	0	2º	4º	75	TEM	223	1,679	12:08:38	12:08:41	+0	0	2º	4º
76	TEM	228	2,023	12:14:26	12:14:29	+0	0	2º	3º	76	TEM	228	2,023	12:14:26	12:14:29	+0	0	2º	3º
77	TEM	229	2,749	12:15:36	12:15:42	+0	+3	2º	3º	77	TEM	229	2,749	12:15:36	12:15:42	+0	+3	2º	3º
78	TEM	232	0,260	12:16:18	12:16:30	+0	+9	4º	4º	78	TEM	232	0,260	12:16:18	12:16:30	+0	+9	4º	4º
79	TEM	233	0,503	12:16:49	12:16:58	+0	+6	4º	4º	79	TEM	233	0,503	12:16:49	12:16:58	+0	+6	4º	4º
80	TEM	233	1,304	12:18:25	12:18:43	+0	+15	4º	4º	80	TEM	233	1,304	12:18:25	12:18:43	+0	+15	4º	4º
81	TEM	237	2,125	12:21:02	12:21:02	+0	0	1º	4º	81	TEM	237	2,125	12:21:02	12:21:02	+0	0	1º	4º
82	TEM	239	2,570	12:23:51	12:23:53	+0	0	3º	4º	82	TEM	239	2,570	12:23:51	12:23:53	+0	0	3º	4º
83	TEM	241	3,518	12:25:54	12:25:55	+0	0	2º	4º	83	TEM	241	3,518	12:25:54	12:25:55	+0	0	2º	4º
84	TEM	245	0,207	12:29:48	12:29:51	+0	0	2º	4º	84	TEM	245	0,207	12:29:48	12:29:51	+0	0	2º	4º
85	TEM	247	0,613	12:30:29	12:30:30	+0	0	2º	3º	85	TEM	247	0,613	12:30:29	12:30:30	+0	0	2º	3º
86	TEM	251	0,053	12:32:28	12:32:30	+0	0	2º	3º	86	TEM	251	0,053	12:32:28	12:32:30	+0	0	2º	3º
87	TEM	251	2,111	12:34:59	12:35:02	+0	0	3º	3º	87	TEM	251	2,111	12:34:59	12:35:02	+0	0	3º	3º
88	TEM	253	3,795	12:37:06	12:37:09	+0	0	5º	3º	88	TEM	253	3,795	12:37:06	12:37:09	+0	0	5º	3º
89	TEM	255	3,002	12:41:10	12:41:14	+0	+1	6º	3º	89	TEM	255	3,002	12:41:10	12:41:14	+0	+1	6º	3º
90	TEM	258	5,150	12:43:40	12:43:44	+0	+1	6º	3º	90	TEM	258	5,150	12:43:40	12:43:44	+0	+1	6º	3º
<b>2ª ETAPA</b>		PP	82	PD	0	Total PP	82	PCV 35 PCZ 19	Posição: 3º										
<b>TOTAL</b>		PP	678	PD	0	Total PP	678	PCZ 39											

<b>1ª ETAPA</b>		PP	596	PD	0	Total PP	596	PCV 54 PCZ 20	Posição: 4º
<b>CATARINENSE, MOTOCAR E SUL BRASILEIRO - 2ª ETAPA</b>									
56	TEM	169	0,773	11:10:01	11:10:00	+0	0	1º	1º
57	TEM	171	1,960	11:12:01	11:12:02	+0	0	4º	4º
58	TEM	174	3,466	11:14:52	11:14:55	+0	0	1º	1º
59	TEM	178	3,933	11:17:52	11:17:58	+0	+3	4º	2º
60	TEM	180	4,853	11:21:13	11:21:18	+0	+2	3º	2º
61	TEM	188	3,076	11:27:52	11:28:02	+0	+7	4º	2º



# ENDURO DE CHAPECÓ 2025

## Performance Individual



2	<b>Nome</b> DANIEL ZANIN								3885,2596	
	<b>Patrocinador</b>									
	<b>Categoria / Largada</b>		ELITE / 08:32:00				<b>Cidade</b>		CATANDUVAS - SC-	

PC	Tipo	Trc	Km PC	Ideal	Passagem	Penal	Pontos	Colocação No PC Até PC		PC	Tipo	Trc	Km PC	Ideal	Passagem	Penal	Pontos	Colocação No PC Até PC										
<b>CATARINENSE, MOTOCAR E SUL BRASILEIRO - 1ª ETAPA</b>																												
1	TEM	3	0,403	08:32:32	08:32:35	+0	0	5º	5º	62	TEM	191	4,632	11:32:54	11:32:53	+0	0	4º	5º									
2	TEM	5	1,014	08:35:25	08:35:24	+0	0	4º	4º	63	TEM	195	1,516	11:35:17	11:35:15	+0	0	6º	5º									
3	TEM	8	1,003	08:39:54	08:39:52	+0	0	3º	3º	64	TEM	196	2,027	11:36:05	11:36:13	+0	+5	6º	5º									
4	TEM	9	1,178	08:40:11	08:40:14	+0	0	5º	2º	65	TEM	196	2,841	11:37:24	11:37:29	+0	+2	6º	5º									
5	TEM	15	2,685	08:44:14	08:44:16	+0	0	3º	2º	66	TEM	201	1,114	11:41:24	11:41:30	+0	+3	4º	4º									
6	TEM	18	3,864	08:46:16	08:46:12	+0	-3	5º	4º	67	TEM	202	2,765	11:44:31	11:44:35	+0	+1	2º	3º									
7	TEM	21	4,749	08:47:21	08:47:29	+0	+5	4º	2º	68	TEM	202	3,559	11:46:07	11:46:08	+0	0	2º	3º									
8	TEM	21	4,972	08:47:39	08:47:45	+0	+3	3º	2º	69	TEM	206	4,592	11:52:15	11:52:19	+0	+1	4º	3º									
9	TEM	25	0,852	08:50:52	08:50:54	+0	0	5º	2º	70	TEM	206	5,181	11:53:34	11:53:36	+0	0	1º	3º									
10	TEM	26	1,004	08:51:09	08:51:09	+0	0	1º	2º	71	TEM	207	5,941	11:54:45	11:54:50	+0	+2	3º	4º									
11	TEM	28	1,405	08:51:53	08:51:52	+0	0	2º	2º	72	TEM	210	0,665	11:57:56	11:58:00	+0	+1	5º	4º									
12	TEM	29	1,553	08:52:05	08:52:05	+0	0	1º	2º	73	TEM	211	1,314	11:59:09	11:59:13	+0	+1	5º	4º									
13	TEM	35	3,202	08:55:18	08:55:22	+0	+1	6º	2º	74	TEM	218	0,813	12:07:35	12:07:36	+0	0	3º	4º									
14	TEM	43	5,342	08:59:04	08:59:07	+0	0	4º	2º	75	TEM	223	1,679	12:09:38	12:09:56	+0	+15	6º	5º									
15	TEM	48	1,053	09:01:48	09:01:46	+0	0	4º	2º	76	TEM	228	2,023	12:15:26	12:15:36	+0	+7	6º	5º									
16	TEM	49	1,253	09:02:11	09:02:10	+0	0	3º	2º	77	TEM	229	2,749	12:16:36	12:16:58	+0	+19	6º	5º									
17	TEM	56	1,482	09:08:39	09:08:38	+0	0	4º	2º	78	TEM	232	0,260	12:17:18	12:17:46	+0	+25	6º	5º									
18	TEM	60	3,176	09:11:30	09:11:32	+0	0	3º	1º	79	TEM	233	0,503	12:17:49	12:18:19	+0	+27	6º	5º									
19	TEM	67	1,450	09:18:32	09:18:30	+0	0	3º	1º	80	TEM	233	1,304	12:19:25	12:20:19	+0	+51	6º	6º									
20	TEM	71	2,925	09:21:33	09:21:54	+0	+18	2º	1º	81	TEM	237	2,125	12:22:02	12:22:08	+0	+3	6º	6º									
21	TEM	74	3,236	09:24:04	09:24:12	+0	+5	2º	2º	82	TEM	239	2,570	12:24:51	12:24:56	+0	+2	5º	6º									
22	TEM	75	4,151	09:25:13	09:25:10	+0	0	5º	2º	83	TEM	241	3,518	12:26:54	12:27:07	+0	+10	6º	6º									
23	TEM	76	4,506	09:25:40	09:25:43	+0	0	1º	1º	84	TEM	245	0,207	12:30:48	12:30:58	+0	+7	6º	6º									
24	TEM	76	4,803	09:26:07	09:26:07	+0	0	2º	1º	85	TEM	247	0,613	12:31:29	12:31:40	+0	+8	5º	6º									
25	TEM	78	5,044	09:26:39	09:26:37	+0	0	2º	1º	86	TEM	251	0,053	12:33:28	12:33:31	+0	0	3º	6º									
26	TEM	80	0,320	09:29:57	09:31:36	+0	+96	7º	5º	87	TEM	251	2,111	12:35:59	12:36:03	+0	+1	5º	6º									
27	TEM	81	1,330	09:31:11	09:32:47	+0	+93	6º	5º	88	TEM	253	3,795	12:38:06	12:38:05	+0	0	3º	6º									
28	TEM	83	2,985	09:33:49	09:35:22	+0	+90	7º	6º	89	TEM	255	3,002	12:42:10	12:42:11	+0	0	2º	6º									
29	TEM	85	3,591	09:37:01	09:37:50	+0	+46	6º	6º	90	TEM	258	5,150	12:44:40	12:44:46	+0	+3	7º	6º									
30	TEM	85	3,689	09:37:13	09:38:03	+0	+47	6º	6º	<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="font-weight: bold;">2ª ETAPA</td> <td>PP</td> <td>222</td> <td>PD</td> <td>0</td> <td>Total PP</td> <td>222</td> <td>PCV 35 PCZ 11</td> <td>Posição: 6º</td> </tr> </table>										2ª ETAPA	PP	222	PD	0	Total PP	222	PCV 35 PCZ 11	Posição: 6º
2ª ETAPA	PP	222	PD	0	Total PP	222	PCV 35 PCZ 11	Posição: 6º																				
31	TEM	88	4,766	09:44:15	09:44:20	+0	+2	3º	6º	<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="font-weight: bold;">TOTAL</td> <td>PP</td> <td>1.360</td> <td>PD</td> <td>0</td> <td>Total PP</td> <td>1.360</td> <td>PCZ 34</td> <td></td> </tr> </table>										TOTAL	PP	1.360	PD	0	Total PP	1.360	PCZ 34	
TOTAL	PP	1.360	PD	0	Total PP	1.360	PCZ 34																					
33	TEM	96	1,131	09:47:17	09:47:30	+0	+10	5º	6º																			
34	TEM	97	1,499	09:48:08	09:48:24	+0	+13	5º	6º																			
35	TEM	99	2,072	09:49:19	09:49:41	+0	+19	5º	6º																			
36	TEM	102	2,443	09:52:06	09:52:03	+0	0	3º	6º																			
37	TEM	103	2,663	09:52:35	09:52:48	+0	+10	5º	6º																			
38	TEM	103	3,041	09:53:26	09:54:01	+0	+32	7º	6º																			
39	TEM	105	3,521	09:54:25	09:55:11	+0	+43	7º	6º																			
40	TEM	110	3,977	09:57:25	09:57:26	+0	0	2º	6º																			
41	TEM	114	4,904	09:59:11	09:59:14	+0	0	3º	6º																			
42	TEM	119	1,363	10:04:31	10:04:33	+0	0	2º	6º																			
43	TEM	122	1,652	10:05:02	10:05:11	+0	+6	4º	6º																			
44	TEM	123	2,193	10:05:57	10:06:03	+0	+3	5º	6º																			
45	TEM	131	1,326	10:11:37	10:11:47	+0	+7	5º	6º																			
46	TEM	132	1,512	10:11:58	10:12:12	+0	+11	5º	6º																			
47	TEM	133	1,734	10:12:21	10:12:35	+0	+11	4º	6º																			
48	TEM	136	2,638	10:14:13	10:14:48	+0	+32	2º	6º																			
49	TEM	142	0,088	10:18:13	10:21:23	+0	+187	7º	6º																			
50	TEM	143	0,168	10:18:24	10:21:32	+0	+185	7º	7º																			
51	TEM	148	1,411	10:22:21	10:23:40	+0	+76	7º	7º																			
52	TEM	153	0,446	10:27:10	10:27:20	+0	+7	3º	7º																			
53	TEM	154	0,369	10:28:16	10:28:46	+0	+27	6º	7º																			
54	TEM	159	2,000	10:31:17	10:32:03	+0	+43	6º	7º																			
55	TEM	163	0,877	10:37:06	10:37:16	+0	+7	6º	7º																			
1ª ETAPA		PP	1.138	PD	0	Total PP	1.138	PCV 54 PCZ 23	Posição: 7º																			
<b>CATARINENSE, MOTOCAR E SUL BRASILEIRO - 2ª ETAPA</b>																												
56	TEM	169	0,773	11:11:01	11:10:59	+0	0	2º	2º																			
57	TEM	171	1,960	11:13:01	11:13:00	+0	0	3º	3º																			
58	TEM	174	3,466	11:15:52	11:15:56	+0	+1	2º	2º																			
59	TEM	178	3,933	11:18:52	11:19:10	+0	+15	6º	4º																			
60	TEM	180	4,853	11:22:13	11:22:16	+0	0	2º	4º																			
61	TEM	188	3,076	11:28:52	11:29:07	+0	+12	6º	5º																			



# ENDURO DE CHAPECÓ 2025

## Performance Individual



<b>3</b>	<b>Nome</b> WELLITON DA SILVA										3661,2564								
	<b>Patrocinador</b>																		
	<b>Categoria / Largada</b> ELITE / 08:33:00					<b>Cidade</b> SÃO LOURENÇO DO OESTE - SC-													
PC	Tipo	Trc	Km PC	Ideal	Passagem	Penal	Pontos	Colocação No PC Até PC		PC	Tipo	Trc	Km PC	Ideal	Passagem	Penal	Pontos	Colocação No PC Até PC	
<b>CATARINENSE, MOTOCAR E SUL BRASILEIRO - 1ª ETAPA</b>																			
1	TEM	3	0,403	08:33:32	08:33:29	+0	0	4º	4º	62	TEM	191	4,632	11:33:54	11:33:51	+0	0	7º	6º
2	TEM	5	1,014	08:36:25	08:36:22	+0	0	7º	6º	63	TEM	195	1,516	11:36:17	11:36:16	+0	0	4º	6º
3	TEM	8	1,003	08:40:54	08:40:41	+0	-30	7º	7º	64	TEM	196	2,027	11:37:05	11:37:12	+0	+4	3º	6º
4	TEM	9	1,178	08:41:11	08:41:10	+0	0	3º	7º	65	TEM	196	2,841	11:38:24	11:38:25	+0	0	4º	6º
5	TEM	15	2,685	08:45:14	08:45:18	+0	+1	6º	7º	66	TEM	201	1,114	11:42:24	11:42:31	+0	+4	5º	6º
6	TEM	18	3,864	08:47:16	08:47:14	+0	0	4º	7º	67	TEM	202	2,765	11:45:31	11:45:41	+0	+7	5º	6º
7	TEM	21	4,749	08:48:21	08:48:28	+0	+4	2º	6º	68	TEM	202	3,559	11:47:07	11:47:21	+0	+11	6º	6º
8	TEM	21	4,972	08:48:39	08:48:45	+0	+3	4º	6º	69	TEM	206	4,592	11:53:15	11:53:24	+0	+6	6º	6º
9	TEM	25	0,852	08:51:52	08:52:00	+0	+5	6º	6º	70	TEM	206	5,181	11:54:34	11:54:31	+0	0	4º	6º
10	TEM	26	1,004	08:52:09	08:52:16	+0	+4	6º	6º	71	TEM	207	5,941	11:55:45	11:55:52	+0	+4	5º	6º
11	TEM	28	1,405	08:52:53	08:52:57	+0	+1	6º	6º	72	TEM	210	0,665	11:58:56	11:59:01	+0	+2	6º	6º
12	TEM	29	1,553	08:53:05	08:53:11	+0	+3	6º	6º	73	TEM	211	1,314	12:00:09	12:00:11	+0	0	2º	6º
13	TEM	35	3,202	08:56:18	08:56:22	+0	+1	5º	6º	74	TEM	218	0,813	12:08:35	12:08:37	+0	0	4º	6º
14	TEM	43	5,342	09:00:04	09:00:08	+0	+1	6º	6º	75	TEM	223	1,679	12:10:38	12:10:48	+0	+7	5º	6º
15	TEM	48	1,053	09:02:48	09:02:48	+0	0	2º	6º	76	TEM	228	2,023	12:16:26	12:16:35	+0	+6	5º	6º
16	TEM	49	1,253	09:03:11	09:03:08	+0	0	6º	6º	77	TEM	229	2,749	12:17:36	12:17:54	+0	+15	5º	6º
17	TEM	56	1,482	09:09:39	09:09:44	+0	+2	6º	6º	78	TEM	232	0,260	12:18:18	12:18:38	+0	+17	5º	6º
18	TEM	60	3,176	09:12:30	09:12:32	+0	0	4º	6º	79	TEM	233	0,503	12:18:49	12:19:06	+0	+14	5º	6º
19	TEM	67	1,450	09:19:32	09:19:27	+0	-6	7º	6º	80	TEM	233	1,304	12:20:25	12:20:57	+0	+29	5º	5º
20	TEM	71	2,925	09:22:33	09:22:55	+0	+19	3º	6º	81	TEM	237	2,125	12:23:02	12:23:01	+0	0	4º	5º
21	TEM	74	3,236	09:25:04	09:25:19	+0	+12	7º	6º	82	TEM	239	2,570	12:25:51	12:25:53	+0	0	4º	5º
22	TEM	75	4,151	09:26:13	09:26:10	+0	0	6º	6º	83	TEM	241	3,518	12:27:54	12:28:02	+0	+5	4º	5º
23	TEM	76	4,506	09:26:40	09:26:44	+0	+1	4º	6º	84	TEM	245	0,207	12:31:48	12:31:53	+0	+2	4º	5º
24	TEM	76	4,803	09:27:07	09:27:10	+0	0	5º	6º	85	TEM	247	0,613	12:32:29	12:32:31	+0	0	3º	5º
25	TEM	78	5,044	09:27:39	09:27:44	+0	+2	5º	6º	86	TEM	251	0,053	12:34:28	12:34:32	+0	+1	5º	5º
26	TEM	80	0,320	09:30:57	09:31:38	+0	+38	4º	6º	87	TEM	251	2,111	12:36:59	12:37:00	+0	0	2º	5º
27	TEM	81	1,330	09:32:11	09:32:54	+0	+40	4º	4º	88	TEM	253	3,795	12:39:06	12:39:00	+0	-9	6º	5º
28	TEM	83	2,985	09:34:49	09:35:31	+0	+39	4º	4º	89	TEM	255	3,002	12:43:10	12:43:09	+0	0	3º	5º
29	TEM	85	3,591	09:38:01	09:38:06	+0	+2	1º	4º	90	TEM	258	5,150	12:45:40	12:45:39	+0	0	3º	5º
30	TEM	85	3,689	09:38:13	09:38:17	+0	+1	1º	3º	<b>2ª ETAPA</b> PP 189 PD 0 Total PP 189 PCV 35 PCZ 13 <b>Posição: 5º</b>									
31	TEM	88	4,766	09:45:15	09:45:20	+0	+2	4º	3º	<b>TOTAL</b> PP 879 PD 0 Total PP 879 PCZ 28									
33	TEM	96	1,131	09:48:17	09:48:20	+0	0	1º	3º										
34	TEM	97	1,499	09:49:08	09:49:11	+0	0	1º	3º										
35	TEM	99	2,072	09:50:19	09:50:23	+0	+1	3º	2º										
36	TEM	102	2,443	09:53:06	09:53:03	+0	0	5º	2º										
37	TEM	103	2,663	09:53:35	09:53:44	+0	+6	2º	2º										
38	TEM	103	3,041	09:54:26	09:54:47	+0	+18	3º	2º										
39	TEM	105	3,521	09:55:25	09:55:51	+0	+23	3º	2º										
40	TEM	110	3,977	09:58:25	09:58:20	+0	-6	7º	2º										
41	TEM	114	4,904	10:00:11	10:00:14	+0	0	2º	2º										
42	TEM	119	1,363	10:05:31	10:05:35	+0	+1	5º	2º										
43	TEM	122	1,652	10:06:02	10:06:08	+0	+3	2º	2º										
44	TEM	123	2,193	10:06:57	10:06:55	+0	0	3º	2º										
45	TEM	131	1,326	10:12:37	10:12:40	+0	0	1º	1º										
46	TEM	132	1,512	10:12:58	10:13:05	+0	+4	1º	1º										
47	TEM	133	1,734	10:13:21	10:15:28	+0	+124	7º	2º										
48	TEM	136	2,638	10:15:13	10:17:45	+0	+149	7º	4º										
49	TEM	142	0,088	10:19:13	10:20:06	+0	+50	6º	5º										
50	TEM	143	0,168	10:19:24	10:20:15	+0	+48	6º	5º										
51	TEM	148	1,411	10:23:21	10:23:28	+0	+4	3º	5º										
52	TEM	153	0,446	10:28:10	10:28:20	+0	+7	4º	5º										
53	TEM	154	0,369	10:29:16	10:29:35	+0	+16	4º	5º										
54	TEM	159	2,000	10:32:17	10:32:27	+0	+7	4º	5º										
55	TEM	163	0,877	10:38:06	10:38:15	+0	+6	5º	5º										
<b>1ª ETAPA</b> PP 690 PD 0 Total PP 690 PCV 54 PCZ 15 <b>Posição: 5º</b>																			
<b>CATARINENSE, MOTOCAR E SUL BRASILEIRO - 2ª ETAPA</b>																			
56	TEM	169	0,773	11:12:01	11:11:53	+0	-15	7º	7º										
57	TEM	171	1,960	11:14:01	11:14:03	+0	0	5º	7º										
58	TEM	174	3,466	11:16:52	11:16:59	+0	+4	5º	6º										
59	TEM	178	3,933	11:19:52	11:20:10	+0	+15	5º	6º										
60	TEM	180	4,853	11:23:13	11:23:18	+0	+2	4º	6º										
61	TEM	188	3,076	11:29:52	11:30:05	+0	+10	5º	6º										



# ENDURO DE CHAPECÓ 2025

## Performance Individual



<b>4</b>	<b>Nome</b> RICARDO RANZAN										3808,2533
	<b>Patrocinador</b>										
	<b>Categoria / Largada</b> ELITE / 08:34:00					<b>Cidade</b> SÃO LOURENÇO DO OESTE - SC-					

PC	Tipo	Trc	Km PC	Ideal	Passagem	Penal	Pontos	Colocação No PC Até PC		PC	Tipo	Trc	Km PC	Ideal	Passagem	Penal	Pontos	Colocação No PC Até PC	
<b>CATARINENSE, MOTOCAR E SUL BRASILEIRO - 1ª ETAPA</b>																			
1	TEM	3	0,403	08:34:32	08:34:29	+0	0	6º	6º	62	TEM	191	4,632	11:34:54	11:34:53	+0	0	3º	4º
2	TEM	5	1,014	08:37:25	08:37:24	+0	0	5º	5º	63	TEM	195	1,516	11:37:17	11:37:16	+0	0	5º	4º
3	TEM	8	1,003	08:41:54	08:41:52	+0	0	2º	2º	64	TEM	196	2,027	11:38:05	11:38:13	+0	+5	4º	4º
4	TEM	9	1,178	08:42:11	08:42:14	+0	0	4º	1º	65	TEM	196	2,841	11:39:24	11:39:24	+0	0	1º	4º
5	TEM	15	2,685	08:46:14	08:46:13	+0	0	1º	1º	66	TEM	201	1,114	11:43:24	11:43:26	+0	0	3º	3º
6	TEM	18	3,864	08:48:16	08:48:15	+0	0	1º	1º	67	TEM	202	2,765	11:46:31	11:46:43	+0	+9	6º	5º
7	TEM	21	4,749	08:49:21	08:49:32	+0	+8	5º	3º	68	TEM	202	3,559	11:48:07	11:48:05	+0	0	3º	5º
8	TEM	21	4,972	08:49:39	08:49:52	+0	+10	6º	4º	69	TEM	206	4,592	11:54:15	11:54:18	+0	0	3º	4º
9	TEM	25	0,852	08:52:52	08:52:52	+0	0	1º	4º	70	TEM	206	5,181	11:55:34	11:55:36	+0	0	2º	4º
10	TEM	26	1,004	08:53:09	08:53:07	+0	0	4º	4º	71	TEM	207	5,941	11:56:45	11:56:48	+0	0	2º	3º
11	TEM	28	1,405	08:53:53	08:53:50	+0	0	5º	4º	72	TEM	210	0,665	11:59:56	11:59:57	+0	0	2º	3º
12	TEM	29	1,553	08:54:05	08:54:03	+0	0	3º	4º	73	TEM	211	1,314	12:01:09	12:01:12	+0	0	4º	3º
13	TEM	35	3,202	08:57:18	08:57:17	+0	0	2º	4º	74	TEM	218	0,813	12:09:35	12:09:39	+0	+1	7º	3º
14	TEM	43	5,342	09:01:04	09:01:06	+0	0	2º	4º	75	TEM	223	1,679	12:11:38	12:11:44	+0	+3	4º	3º
15	TEM	48	1,053	09:03:48	09:03:50	+0	0	5º	4º	76	TEM	228	2,023	12:17:26	12:17:31	+0	+2	3º	4º
16	TEM	49	1,253	09:04:11	09:04:09	+0	0	4º	4º	77	TEM	229	2,749	12:18:36	12:18:43	+0	+4	3º	4º
17	TEM	56	1,482	09:10:39	09:10:39	+0	0	2º	4º	78	TEM	232	0,260	12:19:18	12:19:26	+0	+5	2º	3º
18	TEM	60	3,176	09:13:30	09:13:31	+0	0	2º	4º	79	TEM	233	0,503	12:19:49	12:19:55	+0	+3	2º	3º
19	TEM	67	1,450	09:20:32	09:20:32	+0	0	1º	4º	80	TEM	233	1,304	12:21:25	12:21:39	+0	+11	2º	3º
20	TEM	71	2,925	09:23:33	09:24:04	+0	+28	4º	3º	81	TEM	237	2,125	12:24:02	12:24:05	+0	0	5º	3º
21	TEM	74	3,236	09:26:04	09:26:13	+0	+6	3º	3º	82	TEM	239	2,570	12:26:51	12:26:51	+0	0	2º	3º
22	TEM	75	4,151	09:27:13	09:27:11	+0	0	4º	3º	83	TEM	241	3,518	12:28:54	12:28:54	+0	0	1º	3º
23	TEM	76	4,506	09:27:40	09:27:47	+0	+4	6º	3º	84	TEM	245	0,207	12:32:48	12:32:56	+0	+5	5º	3º
24	TEM	76	4,803	09:28:07	09:28:11	+0	+1	6º	3º	85	TEM	247	0,613	12:33:29	12:33:45	+0	+13	6º	4º
25	TEM	78	5,044	09:28:39	09:28:42	+0	0	3º	3º	86	TEM	251	0,053	12:35:28	12:35:33	+0	+2	7º	4º
26	TEM	80	0,320	09:31:57	09:32:21	+0	+21	3º	3º	87	TEM	251	2,111	12:37:59	12:38:06	+0	+4	6º	4º
27	TEM	81	1,330	09:33:11	09:33:35	+0	+21	3º	3º	88	TEM	253	3,795	12:40:06	12:40:04	+0	0	4º	4º
28	TEM	83	2,985	09:35:49	09:36:16	+0	+24	2º	2º	89	TEM	255	3,002	12:44:10	12:44:13	+0	0	4º	4º
29	TEM	85	3,591	09:39:01	09:40:33	+0	+89	7º	3º	90	TEM	258	5,150	12:46:40	12:46:42	+0	0	4º	4º
30	TEM	85	3,689	09:39:13	09:40:43	+0	+87	7º	4º	<b>2ª ETAPA</b> PP 95 PD 0 Total PP 95 PCV 35 PCZ 16 <b>Posição: 4º</b>									
31	TEM	88	4,766	09:46:15	09:46:31	+0	+13	5º	4º	<b>TOTAL</b> PP 584 PD 0 Total PP 584 PCZ 39									
33	TEM	96	1,131	09:49:17	09:49:23	+0	+3	4º	4º										
34	TEM	97	1,499	09:50:08	09:50:19	+0	+8	4º	4º										
35	TEM	99	2,072	09:51:19	09:51:20	+0	0	2º	4º										
36	TEM	102	2,443	09:54:06	09:53:57	+0	-18	7º	4º										
37	TEM	103	2,663	09:54:35	09:54:40	+0	+2	1º	4º										
38	TEM	103	3,041	09:55:26	09:55:43	+0	+14	1º	4º										
39	TEM	105	3,521	09:56:25	09:56:47	+0	+19	1º	4º										
40	TEM	110	3,977	09:59:25	09:59:20	+0	-6	6º	4º										
41	TEM	114	4,904	10:01:11	10:01:18	+0	+4	6º	4º										
42	TEM	119	1,363	10:06:31	10:06:37	+0	+3	6º	4º										
43	TEM	122	1,652	10:07:02	10:07:15	+0	+10	6º	4º										
44	TEM	123	2,193	10:07:57	10:08:01	+0	+1	4º	4º										
45	TEM	131	1,326	10:13:37	10:13:41	+0	+1	3º	4º										
46	TEM	132	1,512	10:13:58	10:14:08	+0	+7	4º	4º										
47	TEM	133	1,734	10:14:21	10:14:29	+0	+5	3º	3º										
48	TEM	136	2,638	10:16:13	10:17:10	+0	+54	4º	3º										
49	TEM	142	0,088	10:20:13	10:20:18	+0	+2	4º	3º										
50	TEM	143	0,168	10:20:24	10:20:27	+0	0	3º	3º										
51	TEM	148	1,411	10:24:21	10:24:25	+0	+1	1º	3º										
52	TEM	153	0,446	10:29:10	10:29:22	+0	+9	6º	3º										
53	TEM	154	0,369	10:30:16	10:30:29	+0	+10	2º	3º										
54	TEM	159	2,000	10:33:17	10:33:19	+0	0	1º	3º										
55	TEM	163	0,877	10:39:06	10:39:08	+0	0	2º	3º										
<b>1ª ETAPA</b>		PP	489	PD	0	Total PP	489	PCV 54	PCZ 23	<b>Posição: 3º</b>									
<b>CATARINENSE, MOTOCAR E SUL BRASILEIRO - 2ª ETAPA</b>																			
56	TEM	169	0,773	11:13:01	11:12:55	+0	-9	6º	6º										
57	TEM	171	1,960	11:15:01	11:15:09	+0	+5	6º	6º										
58	TEM	174	3,466	11:17:52	11:17:57	+0	+2	4º	5º										
59	TEM	178	3,933	11:20:52	11:20:56	+0	+1	3º	5º										
60	TEM	180	4,853	11:24:13	11:24:23	+0	+7	7º	5º										
61	TEM	188	3,076	11:30:52	11:30:59	+0	+4	1º	4º										



# ENDURO DE CHAPECÓ 2025

## Performance Individual



5	<b>Nome</b> MARCOS FELIPE GASIOLA										2501,2624			
	<b>Patrocinador</b>													
	<b>Categoria / Largada</b> ELITE / 08:35:00					<b>Cidade</b> GUARANIAÇU - PR-								

PC	Tipo	Trc	Km PC	Ideal	Passagem	Penal	Pontos	Colocação No PC Até PC		PC	Tipo	Trc	Km PC	Ideal	Passagem	Penal	Pontos	Colocação No PC Até PC	
<b>CATARINENSE, MOTOCAR E SUL BRASILEIRO - 1ª ETAPA</b>																			
62	TEM	191	4,632	11:35:54	11:35:56	+0	0	6º	1º	62	TEM	191	4,632	11:35:54	11:35:56	+0	0	6º	1º
63	TEM	195	1,516	11:38:17	11:38:17	+0	0	1º	1º	63	TEM	195	1,516	11:38:17	11:38:17	+0	0	1º	1º
64	TEM	196	2,027	11:39:05	11:39:11	+0	+3	2º	1º	64	TEM	196	2,027	11:39:05	11:39:11	+0	+3	2º	1º
65	TEM	196	2,841	11:40:24	11:40:24	+0	0	3º	1º	65	TEM	196	2,841	11:40:24	11:40:24	+0	0	3º	1º
66	TEM	201	1,114	11:44:24	11:44:24	+0	0	1º	1º	66	TEM	201	1,114	11:44:24	11:44:24	+0	0	1º	1º
67	TEM	202	2,765	11:47:31	11:47:38	+0	+4	4º	1º	67	TEM	202	2,765	11:47:31	11:47:38	+0	+4	4º	1º
68	TEM	202	3,559	11:49:07	11:49:07	+0	0	1º	1º	68	TEM	202	3,559	11:49:07	11:49:07	+0	0	1º	1º
69	TEM	206	4,592	11:55:15	11:55:17	+0	0	1º	1º	69	TEM	206	4,592	11:55:15	11:55:17	+0	0	1º	1º
70	TEM	206	5,181	11:56:34	11:56:36	+0	0	3º	1º	70	TEM	206	5,181	11:56:34	11:56:36	+0	0	3º	1º
71	TEM	207	5,941	11:57:45	11:57:47	+0	0	1º	1º	71	TEM	207	5,941	11:57:45	11:57:47	+0	0	1º	1º
72	TEM	210	0,665	12:00:56	12:00:54	+0	0	3º	1º	72	TEM	210	0,665	12:00:56	12:00:54	+0	0	3º	1º
73	TEM	211	1,314	12:02:09	12:02:11	+0	0	1º	1º	73	TEM	211	1,314	12:02:09	12:02:11	+0	0	1º	1º
74	TEM	218	0,813	12:10:35	12:10:35	+0	0	1º	1º	74	TEM	218	0,813	12:10:35	12:10:35	+0	0	1º	1º
75	TEM	223	1,679	12:12:38	12:12:40	+0	0	1º	1º	75	TEM	223	1,679	12:12:38	12:12:40	+0	0	1º	1º
76	TEM	228	2,023	12:18:26	12:18:28	+0	0	1º	1º	76	TEM	228	2,023	12:18:26	12:18:28	+0	0	1º	1º
77	TEM	229	2,749	12:19:36	12:19:40	+0	+1	1º	1º	77	TEM	229	2,749	12:19:36	12:19:40	+0	+1	1º	1º
78	TEM	232	0,260	12:20:18	12:20:19	+0	0	1º	1º	78	TEM	232	0,260	12:20:18	12:20:19	+0	0	1º	1º
79	TEM	233	0,503	12:20:49	12:20:47	+0	0	1º	1º	79	TEM	233	0,503	12:20:49	12:20:47	+0	0	1º	1º
80	TEM	233	1,304	12:22:25	12:22:30	+0	+2	1º	1º	80	TEM	233	1,304	12:22:25	12:22:30	+0	+2	1º	1º
81	TEM	237	2,125	12:25:02	12:25:02	+0	0	2º	1º	81	TEM	237	2,125	12:25:02	12:25:02	+0	0	2º	1º
82	TEM	239	2,570	12:27:51	12:27:47	+0	-3	6º	1º	82	TEM	239	2,570	12:27:51	12:27:47	+0	-3	6º	1º
83	TEM	241	3,518	12:29:54	12:29:49	+0	-6	5º	1º	83	TEM	241	3,518	12:29:54	12:29:49	+0	-6	5º	1º
84	TEM	245	0,207	12:33:48	12:33:50	+0	0	1º	1º	84	TEM	245	0,207	12:33:48	12:33:50	+0	0	1º	1º
85	TEM	247	0,613	12:34:29	12:34:29	+0	0	1º	1º	85	TEM	247	0,613	12:34:29	12:34:29	+0	0	1º	1º
86	TEM	251	0,053	12:36:28	12:36:29	+0	0	1º	1º	86	TEM	251	0,053	12:36:28	12:36:29	+0	0	1º	1º
87	TEM	251	2,111	12:38:59	12:39:00	+0	0	1º	1º	87	TEM	251	2,111	12:38:59	12:39:00	+0	0	1º	1º
88	TEM	253	3,795	12:41:06	12:41:07	+0	0	1º	1º	88	TEM	253	3,795	12:41:06	12:41:07	+0	0	1º	1º
89	TEM	255	3,002	12:45:10	12:45:10	+0	0	1º	1º	89	TEM	255	3,002	12:45:10	12:45:10	+0	0	1º	1º
90	TEM	258	5,150	12:47:40	12:47:40	+0	0	1º	1º	90	TEM	258	5,150	12:47:40	12:47:40	+0	0	1º	1º
<b>2ª ETAPA</b>		PP	26	PD	0	Total PP	26	PCV 35	PCZ 26	<b>Posição: 1º</b>									
<b>TOTAL</b>		PP	483	PD	0	Total PP	483	PCZ 47											

<b>1ª ETAPA</b>		PP	457	PD	0	Total PP	457	PCV 54	PCZ 21	<b>Posição: 1º</b>									
<b>CATARINENSE, MOTOCAR E SUL BRASILEIRO - 2ª ETAPA</b>																			
56	TEM	169	0,773	11:14:01	11:13:59	+0	0	3º	3º	56	TEM	169	0,773	11:14:01	11:13:59	+0	0	3º	3º
57	TEM	171	1,960	11:16:01	11:16:01	+0	0	1º	1º	57	TEM	171	1,960	11:16:01	11:16:01	+0	0	1º	1º
58	TEM	174	3,466	11:18:52	11:18:56	+0	+1	3º	3º	58	TEM	174	3,466	11:18:52	11:18:56	+0	+1	3º	3º
59	TEM	178	3,933	11:21:52	11:21:56	+0	+1	2º	1º	59	TEM	178	3,933	11:21:52	11:21:56	+0	+1	2º	1º
60	TEM	180	4,853	11:25:13	11:25:14	+0	0	1º	1º	60	TEM	180	4,853	11:25:13	11:25:14	+0	0	1º	1º
61	TEM	188	3,076	11:31:52	11:32:00	+0	+5	2º	1º	61	TEM	188	3,076	11:31:52	11:32:00	+0	+5	2º	1º



# ENDURO DE CHAPECÓ 2025

## Performance Individual



<b>6</b>	<b>Nome</b> ANDRÉ MIGLIORANZA										2544,2578
	<b>Patrocinador</b>										
	<b>Categoria / Largada</b> ELITE / 08:36:00					<b>Cidade</b> MARIÓPOLIS - PR -					

PC	Tipo	Trc	Km PC	Ideal	Passagem	Penal	Pontos	Colocação No PC Até PC		PC	Tipo	Trc	Km PC	Ideal	Passagem	Penal	Pontos	Colocação No PC Até PC	
<b>CATARINENSE, MOTOCAR E SUL BRASILEIRO - 1ª ETAPA</b>																			
1	TEM	3	0,403	08:36:32	08:36:34	+0	0	2º	2º	62	TEM	191	4,632	11:36:54	11:36:55	+0	0	5º	7º
2	TEM	5	1,014	08:39:25	08:39:24	+0	0	2º	2º	63	TEM	195	1,516	11:39:17	11:39:21	+0	+1	7º	7º
3	TEM	8	1,003	08:43:54	08:43:56	+0	0	4º	4º	64	TEM	196	2,027	11:40:05	11:40:23	+0	+15	7º	7º
4	TEM	9	1,178	08:44:11	08:44:22	+0	+8	7º	6º	65	TEM	196	2,841	11:41:24	11:41:50	+0	+23	7º	7º
5	TEM	15	2,685	08:48:14	08:48:20	+0	+3	7º	6º	66	TEM	201	1,114	11:45:24	11:45:41	+0	+14	6º	7º
6	TEM	18	3,864	08:50:16	08:50:28	+0	+9	7º	6º	67	TEM	202	2,765	11:48:31	11:49:04	+0	+30	7º	7º
7	TEM	21	4,749	08:51:21	08:51:48	+0	+24	7º	7º	68	TEM	202	3,559	11:50:07	11:50:44	+0	+34	7º	7º
8	TEM	21	4,972	08:51:39	08:52:07	+0	+25	7º	7º	69	TEM	206	4,592	11:56:15	11:56:35	+0	+17	7º	7º
9	TEM	25	0,852	08:54:52	08:55:08	+0	+13	7º	7º	70	TEM	206	5,181	11:57:34	11:57:47	+0	+10	7º	7º
10	TEM	26	1,004	08:55:09	08:55:26	+0	+14	7º	7º	71	TEM	207	5,941	11:58:45	11:59:11	+0	+23	7º	7º
11	TEM	28	1,405	08:55:53	08:56:12	+0	+16	7º	7º	72	TEM	210	0,665	12:01:56	12:02:10	+0	+11	7º	7º
12	TEM	29	1,553	08:56:05	08:56:26	+0	+18	7º	7º	73	TEM	211	1,314	12:03:09	12:03:28	+0	+16	7º	7º
13	TEM	35	3,202	08:59:18	08:59:25	+0	+4	7º	7º	74	TEM	218	0,813	12:11:35	12:11:38	+0	0	6º	7º
14	TEM	43	5,342	09:03:04	09:03:13	+0	+6	7º	7º	75	TEM	223	1,679	12:13:38	12:14:23	+0	+42	7º	7º
15	TEM	48	1,053	09:05:48	09:05:54	+0	+3	7º	7º	76	TEM	228	2,023	12:19:26	12:19:42	+0	+13	7º	7º
16	TEM	49	1,253	09:06:11	09:06:15	+0	+1	7º	7º	77	TEM	229	2,749	12:20:36	12:21:10	+0	+31	7º	7º
17	TEM	56	1,482	09:12:39	09:12:42	+0	0	5º	7º	78	TEM	232	0,260	12:21:18	12:22:04	+0	+43	7º	7º
18	TEM	60	3,176	09:15:30	09:15:42	+0	+9	7º	7º	79	TEM	233	0,503	12:21:49	12:22:38	+0	+46	7º	7º
19	TEM	67	1,450	09:22:32	09:22:30	+0	0	4º	7º	80	TEM	233	1,304	12:23:25	12:24:47	+0	+79	7º	7º
20	TEM	71	2,925	09:25:33	09:26:10	+0	+34	5º	7º	81	TEM	237	2,125	12:26:02	12:26:42	+0	+37	7º	7º
21	TEM	74	3,236	09:28:04	09:28:18	+0	+11	6º	7º	82	TEM	239	2,570	12:28:51	12:29:06	+0	+12	7º	7º
22	TEM	75	4,151	09:29:13	09:29:14	+0	0	1º	7º	83	TEM	241	3,518	12:30:54	12:31:43	+0	+46	7º	7º
23	TEM	76	4,506	09:29:40	09:29:50	+0	+7	7º	7º	84	TEM	245	0,207	12:34:48	12:35:07	+0	+16	7º	7º
24	TEM	76	4,803	09:30:07	09:30:20	+0	+10	7º	7º	85	TEM	247	0,613	12:35:29	12:35:56	+0	+24	7º	7º
25	TEM	78	5,044	09:30:39	09:31:02	+0	+20	7º	7º	86	TEM	251	0,053	12:37:28	12:37:31	+0	0	4º	7º
26	TEM	80	0,320	09:33:57	09:34:51	+0	+51	5º	7º	87	TEM	251	2,111	12:39:59	12:40:06	+0	+4	7º	7º
27	TEM	81	1,330	09:35:11	09:36:17	+0	+63	5º	7º	88	TEM	253	3,795	12:42:06	12:42:19	+0	+10	7º	7º
28	TEM	83	2,985	09:37:49	09:39:20	+0	+88	6º	7º	89	TEM	255	3,002	12:46:10	12:46:14	+0	+1	7º	7º
29	TEM	85	3,591	09:41:01	09:41:24	+0	+20	3º	7º	90	TEM	258	5,150	12:48:40	12:48:44	+0	+1	5º	7º
30	TEM	85	3,689	09:41:13	09:41:35	+0	+19	3º	7º	<b>2ª ETAPA</b> PP 770 PD 0 Total PP 770 PCV 35 PCZ 4 Posição: 7º									
31	TEM	88	4,766	09:48:15	09:48:41	+0	+23	7º	7º	<b>TOTAL</b> PP 1.863 PD 0 Total PP 1.863 PCZ 12									
33	TEM	96	1,131	09:51:17	09:52:01	+0	+41	7º	7º										
34	TEM	97	1,499	09:52:08	09:53:06	+0	+55	7º	7º										
35	TEM	99	2,072	09:53:19	09:54:23	+0	+61	7º	7º										
36	TEM	102	2,443	09:56:06	09:56:03	+0	0	4º	7º										
37	TEM	103	2,663	09:56:35	09:56:51	+0	+13	6º	7º										
38	TEM	103	3,041	09:57:26	09:57:57	+0	+28	6º	7º										
39	TEM	105	3,521	09:58:25	09:59:07	+0	+39	6º	7º										
40	TEM	110	3,977	10:01:25	10:01:28	+0	0	4º	7º										
41	TEM	114	4,904	10:03:11	10:03:26	+0	+12	7º	7º										
42	TEM	119	1,363	10:08:31	10:08:55	+0	+21	7º	7º										
43	TEM	122	1,652	10:09:02	10:09:35	+0	+30	7º	7º										
44	TEM	123	2,193	10:09:57	10:10:26	+0	+26	6º	7º										
45	TEM	131	1,326	10:15:37	10:15:55	+0	+15	6º	7º										
46	TEM	132	1,512	10:15:58	10:16:21	+0	+20	6º	7º										
47	TEM	133	1,734	10:16:21	10:16:44	+0	+20	5º	7º										
48	TEM	136	2,638	10:18:13	10:19:12	+0	+56	5º	7º										
49	TEM	142	0,088	10:22:13	10:22:17	+0	+1	2º	7º										
50	TEM	143	0,168	10:22:24	10:22:28	+0	+1	4º	6º										
51	TEM	148	1,411	10:26:21	10:26:30	+0	+6	6º	6º										
52	TEM	153	0,446	10:31:10	10:31:30	+0	+17	7º	6º										
53	TEM	154	0,369	10:32:16	10:33:03	+0	+44	7º	6º										
54	TEM	159	2,000	10:35:17	10:36:25	+0	+65	7º	6º										
55	TEM	163	0,877	10:41:06	10:41:32	+0	+23	7º	6º										
<b>1ª ETAPA</b> PP 1.093 PD 0 Total PP 1.093 PCV 54 PCZ 8 Posição: 6º																			
<b>CATARINENSE, MOTOCAR E SUL BRASILEIRO - 2ª ETAPA</b>																			
56	TEM	169	0,773	11:15:01	11:14:58	+0	0	4º	4º										
57	TEM	171	1,960	11:17:01	11:17:10	+0	+6	7º	5º										
58	TEM	174	3,466	11:19:52	11:20:29	+0	+34	7º	7º										
59	TEM	178	3,933	11:22:52	11:24:39	+0	+104	7º	7º										
60	TEM	180	4,853	11:26:13	11:26:19	+0	+3	6º	7º										
61	TEM	188	3,076	11:32:52	11:33:19	+0	+24	7º	7º										



# ENDURO DE CHAPECÓ 2025

## Performance Individual



<b>7</b>	<b>Nome</b> ELOIR WEISSHAAR	
	<b>Patrocinador</b>	
	<b>Categoria / Largada</b> ELITE / 08:37:00	<b>Cidade</b> UNIÃO DA VITÓRIA - PR-

PC	Tipo	Trc	Km PC	Ideal	Passagem	Penal	Pontos	Colocação No PC Até PC		PC	Tipo	Trc	Km PC	Ideal	Passagem	Penal	Pontos	Colocação No PC Até PC	
<b>CATARINENSE, MOTOCAR E SUL BRASILEIRO - 1ª ETAPA</b>																			
1	TEM	3	0,403	08:37:32	00:00:00	+0	*1.800	0º	0º	62	TEM	191	4,632	11:37:54	00:00:00	+0	*1.800	0º	0º
2	TEM	5	1,014	08:40:25	00:00:00	+0	*1.800	0º	0º	63	TEM	195	1,516	11:40:17	00:00:00	+0	*1.800	0º	0º
3	TEM	8	1,003	08:44:54	00:00:00	+0	*1.800	0º	0º	64	TEM	196	2,027	11:41:05	00:00:00	+0	*1.800	0º	0º
4	TEM	9	1,178	08:45:11	00:00:00	+0	*1.800	0º	0º	65	TEM	196	2,841	11:42:24	00:00:00	+0	*1.800	0º	0º
5	TEM	15	2,685	08:49:14	00:00:00	+0	*1.800	0º	0º	66	TEM	201	1,114	11:46:24	00:00:00	+0	*1.800	0º	0º
6	TEM	18	3,864	08:51:16	00:00:00	+0	*1.800	0º	0º	67	TEM	202	2,765	11:49:31	00:00:00	+0	*1.800	0º	0º
7	TEM	21	4,749	08:52:21	00:00:00	+0	*1.800	0º	0º	68	TEM	202	3,559	11:51:07	00:00:00	+0	*1.800	0º	0º
8	TEM	21	4,972	08:52:39	00:00:00	+0	*1.800	0º	0º	69	TEM	206	4,592	11:57:15	00:00:00	+0	*1.800	0º	0º
9	TEM	25	0,852	08:55:52	00:00:00	+0	*1.800	0º	0º	70	TEM	206	5,181	11:58:34	00:00:00	+0	*1.800	0º	0º
10	TEM	26	1,004	08:56:09	00:00:00	+0	*1.800	0º	0º	71	TEM	207	5,941	11:59:45	00:00:00	+0	*1.800	0º	0º
11	TEM	28	1,405	08:56:53	00:00:00	+0	*1.800	0º	0º	72	TEM	210	0,665	12:02:56	00:00:00	+0	*1.800	0º	0º
12	TEM	29	1,553	08:57:05	00:00:00	+0	*1.800	0º	0º	73	TEM	211	1,314	12:04:09	00:00:00	+0	*1.800	0º	0º
13	TEM	35	3,202	09:00:18	00:00:00	+0	*1.800	0º	0º	74	TEM	218	0,813	12:12:35	00:00:00	+0	*1.800	0º	0º
14	TEM	43	5,342	09:04:04	00:00:00	+0	*1.800	0º	0º	75	TEM	223	1,679	12:14:38	00:00:00	+0	*1.800	0º	0º
15	TEM	48	1,053	09:06:48	00:00:00	+0	*1.800	0º	0º	76	TEM	228	2,023	12:20:26	00:00:00	+0	*1.800	0º	0º
16	TEM	49	1,253	09:07:11	00:00:00	+0	*1.800	0º	0º	77	TEM	229	2,749	12:21:36	00:00:00	+0	*1.800	0º	0º
17	TEM	56	1,482	09:13:39	00:00:00	+0	*1.800	0º	0º	78	TEM	232	0,260	12:22:18	00:00:00	+0	*1.800	0º	0º
18	TEM	60	3,176	09:16:30	00:00:00	+0	*1.800	0º	0º	79	TEM	233	0,503	12:22:49	00:00:00	+0	*1.800	0º	0º
19	TEM	67	1,450	09:23:32	00:00:00	+0	*1.800	0º	0º	80	TEM	233	1,304	12:24:25	00:00:00	+0	*1.800	0º	0º
20	TEM	71	2,925	09:26:33	00:00:00	+0	*1.800	0º	0º	81	TEM	237	2,125	12:27:02	00:00:00	+0	*1.800	0º	0º
21	TEM	74	3,236	09:29:04	00:00:00	+0	*1.800	0º	0º	82	TEM	239	2,570	12:29:51	00:00:00	+0	*1.800	0º	0º
22	TEM	75	4,151	09:30:13	00:00:00	+0	*1.800	0º	0º	83	TEM	241	3,518	12:31:54	00:00:00	+0	*1.800	0º	0º
23	TEM	76	4,506	09:30:40	00:00:00	+0	*1.800	0º	0º	84	TEM	245	0,207	12:35:48	00:00:00	+0	*1.800	0º	0º
24	TEM	76	4,803	09:31:07	00:00:00	+0	*1.800	0º	0º	85	TEM	247	0,613	12:36:29	00:00:00	+0	*1.800	0º	0º
25	TEM	78	5,044	09:31:39	00:00:00	+0	*1.800	0º	0º	86	TEM	251	0,053	12:38:28	00:00:00	+0	*1.800	0º	0º
26	TEM	80	0,320	09:34:57	00:00:00	+0	*1.800	0º	0º	87	TEM	251	2,111	12:40:59	00:00:00	+0	*1.800	0º	0º
27	TEM	81	1,330	09:36:11	00:00:00	+0	*1.800	0º	0º	88	TEM	253	3,795	12:43:06	00:00:00	+0	*1.800	0º	0º
28	TEM	83	2,985	09:38:49	00:00:00	+0	*1.800	0º	0º	89	TEM	255	3,002	12:47:10	00:00:00	+0	*1.800	0º	0º
29	TEM	85	3,591	09:42:01	00:00:00	+0	*1.800	0º	0º	90	TEM	258	5,150	12:49:40	00:00:00	+0	*1.800	0º	0º
<b>2ª ETAPA</b>		PP	63.000	PD	0	Total PP	63.000	PCV 35 PCZ 0	Posição: NC										
<b>TOTAL</b>		PP	160.200	PD	0	Total PP	160.200	PCZ 0											
30	TEM	85	3,689	09:42:13	00:00:00	+0	*1.800	0º	0º										
31	TEM	88	4,766	09:49:15	00:00:00	+0	*1.800	0º	0º										
33	TEM	96	1,131	09:52:17	00:00:00	+0	*1.800	0º	0º										
34	TEM	97	1,499	09:53:08	00:00:00	+0	*1.800	0º	0º										
35	TEM	99	2,072	09:54:19	00:00:00	+0	*1.800	0º	0º										
36	TEM	102	2,443	09:57:06	00:00:00	+0	*1.800	0º	0º										
37	TEM	103	2,663	09:57:35	00:00:00	+0	*1.800	0º	0º										
38	TEM	103	3,041	09:58:26	00:00:00	+0	*1.800	0º	0º										
39	TEM	105	3,521	09:59:25	00:00:00	+0	*1.800	0º	0º										
40	TEM	110	3,977	10:02:25	00:00:00	+0	*1.800	0º	0º										
41	TEM	114	4,904	10:04:11	00:00:00	+0	*1.800	0º	0º										
42	TEM	119	1,363	10:09:31	00:00:00	+0	*1.800	0º	0º										
43	TEM	122	1,652	10:10:02	00:00:00	+0	*1.800	0º	0º										
44	TEM	123	2,193	10:10:57	00:00:00	+0	*1.800	0º	0º										
45	TEM	131	1,326	10:16:37	00:00:00	+0	*1.800	0º	0º										
46	TEM	132	1,512	10:16:58	00:00:00	+0	*1.800	0º	0º										
47	TEM	133	1,734	10:17:21	00:00:00	+0	*1.800	0º	0º										
48	TEM	136	2,638	10:19:13	00:00:00	+0	*1.800	0º	0º										
49	TEM	142	0,088	10:23:13	00:00:00	+0	*1.800	0º	0º										
50	TEM	143	0,168	10:23:24	00:00:00	+0	*1.800	0º	0º										
51	TEM	148	1,411	10:27:21	00:00:00	+0	*1.800	0º	0º										
52	TEM	153	0,446	10:32:10	00:00:00	+0	*1.800	0º	0º										
53	TEM	154	0,369	10:33:16	00:00:00	+0	*1.800	0º	0º										
54	TEM	159	2,000	10:36:17	00:00:00	+0	*1.800	0º	0º										
55	TEM	163	0,877	10:42:06	00:00:00	+0	*1.800	0º	0º										
<b>1ª ETAPA</b>		PP	97.200	PD	0	Total PP	97.200	PCV 54 PCZ 0	Posição: NC										
<b>CATARINENSE, MOTOCAR E SUL BRASILEIRO - 2ª ETAPA</b>																			
56	TEM	169	0,773	11:16:01	00:00:00	+0	*1.800	0º	0º										
57	TEM	171	1,960	11:18:01	00:00:00	+0	*1.800	0º	0º										
58	TEM	174	3,466	11:20:52	00:00:00	+0	*1.800	0º	0º										
59	TEM	178	3,933	11:23:52	00:00:00	+0	*1.800	0º	0º										
60	TEM	180	4,853	11:27:13	00:00:00	+0	*1.800	0º	0º										
61	TEM	188	3,076	11:33:52	00:00:00	+0	*1.800	0º	0º										



# ENDURO DE CHAPECÓ 2025

## Performance Individual



<b>8</b>	<b>Nome</b> ANDRIEI KAISER										3792,2566			
	<b>Patrocinador</b>													
	<b>Categoria / Largada</b> ELITE / 08:38:00					<b>Cidade</b>		PATO BRANCO - PR-						

PC	Tipo	Trc	Km PC	Ideal	Passagem	Penal	Pontos	Colocação No PC Até PC		PC	Tipo	Trc	Km PC	Ideal	Passagem	Penal	Pontos	Colocação No PC Até PC	
<b>CATARINENSE, MOTOCAR E SUL BRASILEIRO - 1ª ETAPA</b>																			
1	TEM	3	0,403	08:38:32	08:38:37	+0	+2	7º	7º	62	TEM	191	4,632	11:38:54	11:38:53	+0	0	2º	3º
2	TEM	5	1,014	08:41:25	08:41:23	+0	0	6º	7º	63	TEM	195	1,516	11:41:17	11:41:16	+0	0	3º	3º
3	TEM	8	1,003	08:45:54	08:45:50	+0	-3	5º	6º	64	TEM	196	2,027	11:42:05	11:42:08	+0	0	1º	2º
4	TEM	9	1,178	08:46:11	08:46:11	+0	0	2º	5º	65	TEM	196	2,841	11:43:24	11:43:25	+0	0	5º	2º
5	TEM	15	2,685	08:50:14	08:50:13	+0	0	2º	5º	66	TEM	201	1,114	11:47:24	11:47:23	+0	0	2º	2º
6	TEM	18	3,864	08:52:16	08:52:11	+0	-6	6º	5º	67	TEM	202	2,765	11:50:31	11:50:36	+0	+2	3º	2º
7	TEM	21	4,749	08:53:21	08:53:26	+0	+2	1º	5º	68	TEM	202	3,559	11:52:07	11:52:04	+0	0	5º	2º
8	TEM	21	4,972	08:53:39	08:53:43	+0	+1	1º	3º	69	TEM	206	4,592	11:58:15	11:58:18	+0	0	2º	2º
9	TEM	25	0,852	08:56:52	08:56:51	+0	0	4º	3º	70	TEM	206	5,181	11:59:34	11:59:39	+0	+2	6º	2º
10	TEM	26	1,004	08:57:09	08:57:06	+0	0	5º	3º	71	TEM	207	5,941	12:00:45	12:00:53	+0	+5	6º	2º
11	TEM	28	1,405	08:57:53	08:57:53	+0	0	1º	3º	72	TEM	210	0,665	12:03:56	12:03:57	+0	0	1º	2º
12	TEM	29	1,553	08:58:05	08:58:07	+0	0	2º	3º	73	TEM	211	1,314	12:05:09	12:05:12	+0	0	3º	2º
13	TEM	35	3,202	09:01:18	09:01:19	+0	0	1º	3º	74	TEM	218	0,813	12:13:35	12:13:37	+0	0	5º	2º
14	TEM	43	5,342	09:05:04	09:05:05	+0	0	1º	3º	75	TEM	223	1,679	12:15:38	12:15:43	+0	+2	3º	2º
15	TEM	48	1,053	09:07:48	09:07:45	+0	0	6º	3º	76	TEM	228	2,023	12:21:26	12:21:34	+0	+5	4º	2º
16	TEM	49	1,253	09:08:11	09:08:09	+0	0	5º	3º	77	TEM	229	2,749	12:22:36	12:22:46	+0	+7	4º	2º
17	TEM	56	1,482	09:14:39	09:14:45	+0	+3	7º	3º	78	TEM	232	0,260	12:23:18	12:23:28	+0	+7	3º	2º
18	TEM	60	3,176	09:17:30	09:17:31	+0	0	1º	3º	79	TEM	233	0,503	12:23:49	12:23:57	+0	+5	3º	2º
19	TEM	67	1,450	09:24:32	09:24:31	+0	0	2º	3º	80	TEM	233	1,304	12:25:25	12:25:41	+0	+13	3º	2º
20	TEM	71	2,925	09:27:33	09:27:50	+0	+14	1º	2º	81	TEM	237	2,125	12:28:02	12:28:02	+0	0	3º	2º
21	TEM	74	3,236	09:30:04	09:30:10	+0	+3	1º	1º	82	TEM	239	2,570	12:30:51	12:30:51	+0	0	1º	2º
22	TEM	75	4,151	09:31:13	09:31:12	+0	0	2º	1º	83	TEM	241	3,518	12:32:54	12:32:52	+0	0	3º	2º
23	TEM	76	4,506	09:31:40	09:31:46	+0	+3	5º	2º	84	TEM	245	0,207	12:36:48	12:36:52	+0	+1	3º	2º
24	TEM	76	4,803	09:32:07	09:32:07	+0	0	1º	2º	85	TEM	247	0,613	12:37:29	12:37:32	+0	0	4º	2º
25	TEM	78	5,044	09:32:39	09:32:41	+0	0	1º	2º	86	TEM	251	0,053	12:39:28	12:39:33	+0	+2	6º	2º
26	TEM	80	0,320	09:35:57	09:37:34	+0	+94	6º	4º	87	TEM	251	2,111	12:41:59	12:42:03	+0	+1	4º	2º
27	TEM	81	1,330	09:37:11	09:38:48	+0	+94	7º	6º	88	TEM	253	3,795	12:44:06	12:44:05	+0	0	2º	2º
28	TEM	83	2,985	09:39:49	09:41:20	+0	+88	5º	5º	89	TEM	255	3,002	12:48:10	12:48:13	+0	0	5º	2º
29	TEM	85	3,591	09:43:01	09:43:41	+0	+37	5º	5º	90	TEM	258	5,150	12:50:40	12:50:39	+0	0	2º	2º
30	TEM	85	3,689	09:43:13	09:43:51	+0	+35	5º	5º	<b>2ª ETAPA</b> PP 65 PD 0 Total PP 65 PCV 35 PCZ 20 <b>Posição: 2º</b>									
31	TEM	88	4,766	09:50:15	09:50:16	+0	0	1º	5º	<b>TOTAL</b> PP 547 PD 0 Total PP 547 PCZ 46									
33	TEM	96	1,131	09:53:17	09:53:23	+0	+3	2º	5º										
34	TEM	97	1,499	09:54:08	09:54:13	+0	+2	2º	5º										
35	TEM	99	2,072	09:55:19	09:55:19	+0	0	1º	5º										
36	TEM	102	2,443	09:58:06	09:58:09	+0	0	2º	5º										
37	TEM	103	2,663	09:58:35	09:58:46	+0	+8	4º	5º										
38	TEM	103	3,041	09:59:26	09:59:44	+0	+15	2º	5º										
39	TEM	105	3,521	10:00:25	10:00:49	+0	+21	2º	5º										
40	TEM	110	3,977	10:03:25	10:03:28	+0	0	5º	5º										
41	TEM	114	4,904	10:05:11	10:05:11	+0	0	1º	5º										
42	TEM	119	1,363	10:10:31	10:10:33	+0	0	1º	5º										
43	TEM	122	1,652	10:11:02	10:11:08	+0	+3	3º	5º										
44	TEM	123	2,193	10:11:57	10:11:57	+0	0	2º	5º										
45	TEM	131	1,326	10:17:37	10:17:41	+0	+1	4º	5º										
46	TEM	132	1,512	10:17:58	10:18:07	+0	+6	3º	5º										
47	TEM	133	1,734	10:18:21	10:18:27	+0	+3	2º	4º										
48	TEM	136	2,638	10:20:13	10:20:33	+0	+17	1º	2º										
49	TEM	142	0,088	10:24:13	10:24:18	+0	+2	3º	2º										
50	TEM	143	0,168	10:24:24	10:24:26	+0	0	2º	2º										
51	TEM	148	1,411	10:28:21	10:28:26	+0	+2	2º	2º										
52	TEM	153	0,446	10:33:10	10:33:18	+0	+5	2º	2º										
53	TEM	154	0,369	10:34:16	10:34:28	+0	+9	1º	2º										
54	TEM	159	2,000	10:37:17	10:37:20	+0	0	3º	2º										
55	TEM	163	0,877	10:43:06	10:43:08	+0	0	1º	2º										
<b>1ª ETAPA</b>		PP	482	PD	0	Total PP	482	PCV 54	PCZ 26	<b>Posição: 2º</b>									
<b>CATARINENSE, MOTOCAR E SUL BRASILEIRO - 2ª ETAPA</b>																			
56	TEM	169	0,773	11:17:01	11:16:58	+0	0	5º	5º										
57	TEM	171	1,960	11:19:01	11:19:02	+0	0	2º	2º										
58	TEM	174	3,466	11:21:52	11:22:00	+0	+5	6º	4º										
59	TEM	178	3,933	11:24:52	11:24:54	+0	0	1º	3º										
60	TEM	180	4,853	11:28:13	11:28:18	+0	+2	5º	3º										
61	TEM	188	3,076	11:34:52	11:35:01	+0	+6	3º	3º										



# ENDURO DE CHAPECÓ 2025

## Performance Individual



<b>9</b>	<b>Nome</b> CASSIO MORETO																												
	<b>Patrocinador</b>																												
	<b>Categoria / Largada</b> ELITE / 08:39:00				<b>Cidade</b> CHAPECÓ - SC-																								
PC	Tipo	Trc	Km PC	Ideal	Passagem	Penal	Pontos	Colocação No PC Até PC		PC	Tipo	Trc	Km PC	Ideal	Passagem	Penal	Pontos	Colocação No PC Até PC											
<b>CATARINENSE, MOTOCAR E SUL BRASILEIRO - 1ª ETAPA</b>										62	TEM	191	4,632	11:39:54	00:00:00	+0	*1.800	0º	0º	63	TEM	195	1,516	11:42:17	00:00:00	+0	*1.800	0º	0º
1	TEM	3	0,403	08:39:32	00:00:00	+0	*1.800	0º	0º	64	TEM	196	2,027	11:43:05	00:00:00	+0	*1.800	0º	0º	65	TEM	196	2,841	11:44:24	00:00:00	+0	*1.800	0º	0º
2	TEM	5	1,014	08:42:25	00:00:00	+0	*1.800	0º	0º	66	TEM	201	1,114	11:48:24	00:00:00	+0	*1.800	0º	0º	67	TEM	202	2,765	11:51:31	00:00:00	+0	*1.800	0º	0º
3	TEM	8	1,003	08:46:54	00:00:00	+0	*1.800	0º	0º	68	TEM	202	3,559	11:53:07	00:00:00	+0	*1.800	0º	0º	69	TEM	206	4,592	11:59:15	00:00:00	+0	*1.800	0º	0º
4	TEM	9	1,178	08:47:11	00:00:00	+0	*1.800	0º	0º	70	TEM	206	5,181	12:00:34	00:00:00	+0	*1.800	0º	0º	71	TEM	207	5,941	12:01:45	00:00:00	+0	*1.800	0º	0º
5	TEM	15	2,685	08:51:14	00:00:00	+0	*1.800	0º	0º	72	TEM	210	0,665	12:04:56	00:00:00	+0	*1.800	0º	0º	73	TEM	211	1,314	12:06:09	00:00:00	+0	*1.800	0º	0º
6	TEM	18	3,864	08:53:16	00:00:00	+0	*1.800	0º	0º	74	TEM	218	0,813	12:14:35	00:00:00	+0	*1.800	0º	0º	75	TEM	223	1,679	12:16:38	00:00:00	+0	*1.800	0º	0º
7	TEM	21	4,749	08:54:21	00:00:00	+0	*1.800	0º	0º	76	TEM	228	2,023	12:22:26	00:00:00	+0	*1.800	0º	0º	77	TEM	229	2,749	12:23:36	00:00:00	+0	*1.800	0º	0º
8	TEM	21	4,972	08:54:39	00:00:00	+0	*1.800	0º	0º	78	TEM	232	0,260	12:24:18	00:00:00	+0	*1.800	0º	0º	79	TEM	233	0,503	12:24:49	00:00:00	+0	*1.800	0º	0º
9	TEM	25	0,852	08:57:52	00:00:00	+0	*1.800	0º	0º	80	TEM	233	1,304	12:26:25	00:00:00	+0	*1.800	0º	0º	81	TEM	237	2,125	12:29:02	00:00:00	+0	*1.800	0º	0º
10	TEM	26	1,004	08:58:09	00:00:00	+0	*1.800	0º	0º	82	TEM	239	2,570	12:31:51	00:00:00	+0	*1.800	0º	0º	83	TEM	241	3,518	12:33:54	00:00:00	+0	*1.800	0º	0º
11	TEM	28	1,405	08:58:53	00:00:00	+0	*1.800	0º	0º	84	TEM	245	0,207	12:37:48	00:00:00	+0	*1.800	0º	0º	85	TEM	247	0,613	12:38:29	00:00:00	+0	*1.800	0º	0º
12	TEM	29	1,553	08:59:05	00:00:00	+0	*1.800	0º	0º	86	TEM	251	0,053	12:40:28	00:00:00	+0	*1.800	0º	0º	87	TEM	251	2,111	12:42:59	00:00:00	+0	*1.800	0º	0º
13	TEM	35	3,202	09:02:18	00:00:00	+0	*1.800	0º	0º	88	TEM	253	3,795	12:45:06	00:00:00	+0	*1.800	0º	0º	89	TEM	255	3,002	12:49:10	00:00:00	+0	*1.800	0º	0º
14	TEM	43	5,342	09:06:04	00:00:00	+0	*1.800	0º	0º	90	TEM	258	5,150	12:51:40	00:00:00	+0	*1.800	0º	0º	<b>2ª ETAPA</b>									
15	TEM	48	1,053	09:08:48	00:00:00	+0	*1.800	0º	0º			PP	63.000	PD	0	Total PP	63.000	PCV 35 PCZ 0	Posição: NC										
16	TEM	49	1,253	09:09:11	00:00:00	+0	*1.800	0º	0º			PP	160.200	PD	0	Total PP	160.200	PCZ 0											
17	TEM	56	1,482	09:15:39	00:00:00	+0	*1.800	0º	0º			PP	97.200	PD	0	Total PP	97.200	PCV 54 PCZ 0	Posição: NC										
18	TEM	60	3,176	09:18:30	00:00:00	+0	*1.800	0º	0º			<b>CATARINENSE, MOTOCAR E SUL BRASILEIRO - 2ª ETAPA</b>																	
19	TEM	67	1,450	09:25:32	00:00:00	+0	*1.800	0º	0º	56	TEM	169	0,773	11:18:01	00:00:00	+0	*1.800	0º	0º										
20	TEM	71	2,925	09:28:33	00:00:00	+0	*1.800	0º	0º	57	TEM	171	1,960	11:20:01	00:00:00	+0	*1.800	0º	0º										
21	TEM	74	3,236	09:31:04	00:00:00	+0	*1.800	0º	0º	58	TEM	174	3,466	11:22:52	00:00:00	+0	*1.800	0º	0º										
22	TEM	75	4,151	09:32:13	00:00:00	+0	*1.800	0º	0º	59	TEM	178	3,933	11:25:52	00:00:00	+0	*1.800	0º	0º										
23	TEM	76	4,506	09:32:40	00:00:00	+0	*1.800	0º	0º	60	TEM	180	4,853	11:29:13	00:00:00	+0	*1.800	0º	0º										
24	TEM	76	4,803	09:33:07	00:00:00	+0	*1.800	0º	0º	61	TEM	188	3,076	11:35:52	00:00:00	+0	*1.800	0º	0º										
25	TEM	78	5,044	09:33:39	00:00:00	+0	*1.800	0º	0º																				
26	TEM	80	0,320	09:36:57	00:00:00	+0	*1.800	0º	0º																				
27	TEM	81	1,330	09:38:11	00:00:00	+0	*1.800	0º	0º																				
28	TEM	83	2,985	09:40:49	00:00:00	+0	*1.800	0º	0º																				
29	TEM	85	3,591	09:44:01	00:00:00	+0	*1.800	0º	0º																				
30	TEM	85	3,689	09:44:13	00:00:00	+0	*1.800	0º	0º																				
31	TEM	88	4,766	09:51:15	00:00:00	+0	*1.800	0º	0º																				
33	TEM	96	1,131	09:54:17	00:00:00	+0	*1.800	0º	0º																				
34	TEM	97	1,499	09:55:08	00:00:00	+0	*1.800	0º	0º																				
35	TEM	99	2,072	09:56:19	00:00:00	+0	*1.800	0º	0º																				
36	TEM	102	2,443	09:59:06	00:00:00	+0	*1.800	0º	0º																				
37	TEM	103	2,663	09:59:35	00:00:00	+0	*1.800	0º	0º																				
38	TEM	103	3,041	10:00:26	00:00:00	+0	*1.800	0º	0º																				
39	TEM	105	3,521	10:01:25	00:00:00	+0	*1.800	0º	0º																				
40	TEM	110	3,977	10:04:25	00:00:00	+0	*1.800	0º	0º																				
41	TEM	114	4,904	10:06:11	00:00:00	+0	*1.800	0º	0º																				
42	TEM	119	1,363	10:11:31	00:00:00	+0	*1.800	0º	0º																				
43	TEM	122	1,652	10:12:02	00:00:00	+0	*1.800	0º	0º																				
44	TEM	123	2,193	10:12:57	00:00:00	+0	*1.800	0º	0º																				
45	TEM	131	1,326	10:18:37	00:00:00	+0	*1.800	0º	0º																				
46	TEM	132	1,512	10:18:58	00:00:00	+0	*1.800	0º	0º																				
47	TEM	133	1,734	10:19:21	00:00:00	+0	*1.800	0º	0º																				
48	TEM	136	2,638	10:21:13	00:00:00	+0	*1.800	0º	0º																				
49	TEM	142	0,088	10:25:13	00:00:00	+0	*1.800	0º	0º																				
50	TEM	143	0,168	10:25:24	00:00:00	+0	*1.800	0º	0º																				
51	TEM	148	1,411	10:29:21	00:00:00	+0	*1.800	0º	0º																				
52	TEM	153	0,446	10:34:10	00:00:00	+0	*1.800	0º	0º																				
53	TEM	154	0,369	10:35:16	00:00:00	+0	*1.800	0º	0º																				
54	TEM	159	2,000	10:38:17	00:00:00	+0	*1.800	0º	0º																				
55	TEM	163	0,877	10:44:06	00:00:00	+0	*1.800	0º	0º																				



# ENDURO DE CHAPECÓ 2025

## Performance Individual



10	Nome JEFERSON MACEDO DE SOUZA (MELANCIA)									
	Patrocinador									
	Categoria / Largada ELITE / 08:40:00					Cidade SÃO MIGUEL DO IGUAÇU - PR-				

PC	Tipo	Trc	Km PC	Ideal	Passagem	Penal	Pontos	Colocação No PC Até PC		PC	Tipo	Trc	Km PC	Ideal	Passagem	Penal	Pontos	Colocação No PC Até PC	
<b>CATARINENSE, MOTOCAR E SUL BRASILEIRO - 1ª ETAPA</b>																			
1	TEM	3	0,403	08:40:32	00:00:00	+0	*1.800	0º	0º	62	TEM	191	4,632	11:40:54	00:00:00	+0	*1.800	0º	0º
2	TEM	5	1,014	08:43:25	00:00:00	+0	*1.800	0º	0º	63	TEM	195	1,516	11:43:17	00:00:00	+0	*1.800	0º	0º
3	TEM	8	1,003	08:47:54	00:00:00	+0	*1.800	0º	0º	64	TEM	196	2,027	11:44:05	00:00:00	+0	*1.800	0º	0º
4	TEM	9	1,178	08:48:11	00:00:00	+0	*1.800	0º	0º	65	TEM	196	2,841	11:45:24	00:00:00	+0	*1.800	0º	0º
5	TEM	15	2,685	08:52:14	00:00:00	+0	*1.800	0º	0º	66	TEM	201	1,114	11:49:24	00:00:00	+0	*1.800	0º	0º
6	TEM	18	3,864	08:54:16	00:00:00	+0	*1.800	0º	0º	67	TEM	202	2,765	11:52:31	00:00:00	+0	*1.800	0º	0º
7	TEM	21	4,749	08:55:21	00:00:00	+0	*1.800	0º	0º	68	TEM	202	3,559	11:54:07	00:00:00	+0	*1.800	0º	0º
8	TEM	21	4,972	08:55:39	00:00:00	+0	*1.800	0º	0º	69	TEM	206	4,592	12:00:15	00:00:00	+0	*1.800	0º	0º
9	TEM	25	0,852	08:58:52	00:00:00	+0	*1.800	0º	0º	70	TEM	206	5,181	12:01:34	00:00:00	+0	*1.800	0º	0º
10	TEM	26	1,004	08:59:09	00:00:00	+0	*1.800	0º	0º	71	TEM	207	5,941	12:02:45	00:00:00	+0	*1.800	0º	0º
11	TEM	28	1,405	08:59:53	00:00:00	+0	*1.800	0º	0º	72	TEM	210	0,665	12:05:56	00:00:00	+0	*1.800	0º	0º
12	TEM	29	1,553	09:00:05	00:00:00	+0	*1.800	0º	0º	73	TEM	211	1,314	12:07:09	00:00:00	+0	*1.800	0º	0º
13	TEM	35	3,202	09:03:18	00:00:00	+0	*1.800	0º	0º	74	TEM	218	0,813	12:15:35	00:00:00	+0	*1.800	0º	0º
14	TEM	43	5,342	09:07:04	00:00:00	+0	*1.800	0º	0º	75	TEM	223	1,679	12:17:38	00:00:00	+0	*1.800	0º	0º
15	TEM	48	1,053	09:09:48	00:00:00	+0	*1.800	0º	0º	76	TEM	228	2,023	12:23:26	00:00:00	+0	*1.800	0º	0º
16	TEM	49	1,253	09:10:11	00:00:00	+0	*1.800	0º	0º	77	TEM	229	2,749	12:24:36	00:00:00	+0	*1.800	0º	0º
17	TEM	56	1,482	09:16:39	00:00:00	+0	*1.800	0º	0º	78	TEM	232	0,260	12:25:18	00:00:00	+0	*1.800	0º	0º
18	TEM	60	3,176	09:19:30	00:00:00	+0	*1.800	0º	0º	79	TEM	233	0,503	12:25:49	00:00:00	+0	*1.800	0º	0º
19	TEM	67	1,450	09:26:32	00:00:00	+0	*1.800	0º	0º	80	TEM	233	1,304	12:27:25	00:00:00	+0	*1.800	0º	0º
20	TEM	71	2,925	09:29:33	00:00:00	+0	*1.800	0º	0º	81	TEM	237	2,125	12:30:02	00:00:00	+0	*1.800	0º	0º
21	TEM	74	3,236	09:32:04	00:00:00	+0	*1.800	0º	0º	82	TEM	239	2,570	12:32:51	00:00:00	+0	*1.800	0º	0º
22	TEM	75	4,151	09:33:13	00:00:00	+0	*1.800	0º	0º	83	TEM	241	3,518	12:34:54	00:00:00	+0	*1.800	0º	0º
23	TEM	76	4,506	09:33:40	00:00:00	+0	*1.800	0º	0º	84	TEM	245	0,207	12:38:48	00:00:00	+0	*1.800	0º	0º
24	TEM	76	4,803	09:34:07	00:00:00	+0	*1.800	0º	0º	85	TEM	247	0,613	12:39:29	00:00:00	+0	*1.800	0º	0º
25	TEM	78	5,044	09:34:39	00:00:00	+0	*1.800	0º	0º	86	TEM	251	0,053	12:41:28	00:00:00	+0	*1.800	0º	0º
26	TEM	80	0,320	09:37:57	00:00:00	+0	*1.800	0º	0º	87	TEM	251	2,111	12:43:59	00:00:00	+0	*1.800	0º	0º
27	TEM	81	1,330	09:39:11	00:00:00	+0	*1.800	0º	0º	88	TEM	253	3,795	12:46:06	00:00:00	+0	*1.800	0º	0º
28	TEM	83	2,985	09:41:49	00:00:00	+0	*1.800	0º	0º	89	TEM	255	3,002	12:50:10	00:00:00	+0	*1.800	0º	0º
29	TEM	85	3,591	09:45:01	00:00:00	+0	*1.800	0º	0º	90	TEM	258	5,150	12:52:40	00:00:00	+0	*1.800	0º	0º
2ª ETAPA		PP	63.000	PD	0	Total PP	63.000	PCV 35 PCZ 0	Posição: NC										
<b>TOTAL</b>		PP	160.200	PD	0	Total PP	160.200	PCZ 0											
30	TEM	85	3,689	09:45:13	00:00:00	+0	*1.800	0º	0º										
31	TEM	88	4,766	09:52:15	00:00:00	+0	*1.800	0º	0º										
33	TEM	96	1,131	09:55:17	00:00:00	+0	*1.800	0º	0º										
34	TEM	97	1,499	09:56:08	00:00:00	+0	*1.800	0º	0º										
35	TEM	99	2,072	09:57:19	00:00:00	+0	*1.800	0º	0º										
36	TEM	102	2,443	10:00:06	00:00:00	+0	*1.800	0º	0º										
37	TEM	103	2,663	10:00:35	00:00:00	+0	*1.800	0º	0º										
38	TEM	103	3,041	10:01:26	00:00:00	+0	*1.800	0º	0º										
39	TEM	105	3,521	10:02:25	00:00:00	+0	*1.800	0º	0º										
40	TEM	110	3,977	10:05:25	00:00:00	+0	*1.800	0º	0º										
41	TEM	114	4,904	10:07:11	00:00:00	+0	*1.800	0º	0º										
42	TEM	119	1,363	10:12:31	00:00:00	+0	*1.800	0º	0º										
43	TEM	122	1,652	10:13:02	00:00:00	+0	*1.800	0º	0º										
44	TEM	123	2,193	10:13:57	00:00:00	+0	*1.800	0º	0º										
45	TEM	131	1,326	10:19:37	00:00:00	+0	*1.800	0º	0º										
46	TEM	132	1,512	10:19:58	00:00:00	+0	*1.800	0º	0º										
47	TEM	133	1,734	10:20:21	00:00:00	+0	*1.800	0º	0º										
48	TEM	136	2,638	10:22:13	00:00:00	+0	*1.800	0º	0º										
49	TEM	142	0,088	10:26:13	00:00:00	+0	*1.800	0º	0º										
50	TEM	143	0,168	10:26:24	00:00:00	+0	*1.800	0º	0º										
51	TEM	148	1,411	10:30:21	00:00:00	+0	*1.800	0º	0º										
52	TEM	153	0,446	10:35:10	00:00:00	+0	*1.800	0º	0º										
53	TEM	154	0,369	10:36:16	00:00:00	+0	*1.800	0º	0º										
54	TEM	159	2,000	10:39:17	00:00:00	+0	*1.800	0º	0º										
55	TEM	163	0,877	10:45:06	00:00:00	+0	*1.800	0º	0º										
1ª ETAPA		PP	97.200	PD	0	Total PP	97.200	PCV 54 PCZ 0	Posição: NC										
<b>CATARINENSE, MOTOCAR E SUL BRASILEIRO - 2ª ETAPA</b>																			
56	TEM	169	0,773	11:19:01	00:00:00	+0	*1.800	0º	0º										
57	TEM	171	1,960	11:21:01	00:00:00	+0	*1.800	0º	0º										
58	TEM	174	3,466	11:23:52	00:00:00	+0	*1.800	0º	0º										
59	TEM	178	3,933	11:26:52	00:00:00	+0	*1.800	0º	0º										
60	TEM	180	4,853	11:30:13	00:00:00	+0	*1.800	0º	0º										
61	TEM	188	3,076	11:36:52	00:00:00	+0	*1.800	0º	0º										



# ENDURO DE CHAPECÓ 2025

## Performance Individual



<b>11</b>	<b>Nome</b> WILLIAN EDUARDO DOOPIATI								
	<b>Patrocinador</b>								
	<b>Categoria / Largada</b> ELITE / 08:41:00			<b>Cidade</b> UNIÃO DA VITÓRIA - PR-					
PC	Tipo	Trc	Km PC	Ideal	Passagem	Penal	Pontos	Colocação No PC Até PC	
<b>CATARINENSE, MOTOCAR E SUL BRASILEIRO - 1ª ETAPA</b>									
1	TEM	3	0,403	08:41:32	00:00:00	+0	*1.800	0º	0º
2	TEM	5	1,014	08:44:25	00:00:00	+0	*1.800	0º	0º
3	TEM	8	1,003	08:48:54	00:00:00	+0	*1.800	0º	0º
4	TEM	9	1,178	08:49:11	00:00:00	+0	*1.800	0º	0º
5	TEM	15	2,685	08:53:14	00:00:00	+0	*1.800	0º	0º
6	TEM	18	3,864	08:55:16	00:00:00	+0	*1.800	0º	0º
7	TEM	21	4,749	08:56:21	00:00:00	+0	*1.800	0º	0º
8	TEM	21	4,972	08:56:39	00:00:00	+0	*1.800	0º	0º
9	TEM	25	0,852	08:59:52	00:00:00	+0	*1.800	0º	0º
10	TEM	26	1,004	09:00:09	00:00:00	+0	*1.800	0º	0º
11	TEM	28	1,405	09:00:53	00:00:00	+0	*1.800	0º	0º
12	TEM	29	1,553	09:01:05	00:00:00	+0	*1.800	0º	0º
13	TEM	35	3,202	09:04:18	00:00:00	+0	*1.800	0º	0º
14	TEM	43	5,342	09:08:04	00:00:00	+0	*1.800	0º	0º
15	TEM	48	1,053	09:10:48	00:00:00	+0	*1.800	0º	0º
16	TEM	49	1,253	09:11:11	00:00:00	+0	*1.800	0º	0º
17	TEM	56	1,482	09:17:39	00:00:00	+0	*1.800	0º	0º
18	TEM	60	3,176	09:20:30	00:00:00	+0	*1.800	0º	0º
19	TEM	67	1,450	09:27:32	00:00:00	+0	*1.800	0º	0º
20	TEM	71	2,925	09:30:33	00:00:00	+0	*1.800	0º	0º
21	TEM	74	3,236	09:33:04	00:00:00	+0	*1.800	0º	0º
22	TEM	75	4,151	09:34:13	00:00:00	+0	*1.800	0º	0º
23	TEM	76	4,506	09:34:40	00:00:00	+0	*1.800	0º	0º
24	TEM	76	4,803	09:35:07	00:00:00	+0	*1.800	0º	0º
25	TEM	78	5,044	09:35:39	00:00:00	+0	*1.800	0º	0º
26	TEM	80	0,320	09:38:57	00:00:00	+0	*1.800	0º	0º
27	TEM	81	1,330	09:40:11	00:00:00	+0	*1.800	0º	0º
28	TEM	83	2,985	09:42:49	00:00:00	+0	*1.800	0º	0º
29	TEM	85	3,591	09:46:01	00:00:00	+0	*1.800	0º	0º
30	TEM	85	3,689	09:46:13	00:00:00	+0	*1.800	0º	0º
31	TEM	88	4,766	09:53:15	00:00:00	+0	*1.800	0º	0º
33	TEM	96	1,131	09:56:17	00:00:00	+0	*1.800	0º	0º
34	TEM	97	1,499	09:57:08	00:00:00	+0	*1.800	0º	0º
35	TEM	99	2,072	09:58:19	00:00:00	+0	*1.800	0º	0º
36	TEM	102	2,443	10:01:06	00:00:00	+0	*1.800	0º	0º
37	TEM	103	2,663	10:01:35	00:00:00	+0	*1.800	0º	0º
38	TEM	103	3,041	10:02:26	00:00:00	+0	*1.800	0º	0º
39	TEM	105	3,521	10:03:25	00:00:00	+0	*1.800	0º	0º
40	TEM	110	3,977	10:06:25	00:00:00	+0	*1.800	0º	0º
41	TEM	114	4,904	10:08:11	00:00:00	+0	*1.800	0º	0º
42	TEM	119	1,363	10:13:31	00:00:00	+0	*1.800	0º	0º
43	TEM	122	1,652	10:14:02	00:00:00	+0	*1.800	0º	0º
44	TEM	123	2,193	10:14:57	00:00:00	+0	*1.800	0º	0º
45	TEM	131	1,326	10:20:37	00:00:00	+0	*1.800	0º	0º
46	TEM	132	1,512	10:20:58	00:00:00	+0	*1.800	0º	0º
47	TEM	133	1,734	10:21:21	00:00:00	+0	*1.800	0º	0º
48	TEM	136	2,638	10:23:13	00:00:00	+0	*1.800	0º	0º
49	TEM	142	0,088	10:27:13	00:00:00	+0	*1.800	0º	0º
50	TEM	143	0,168	10:27:24	00:00:00	+0	*1.800	0º	0º
51	TEM	148	1,411	10:31:21	00:00:00	+0	*1.800	0º	0º
52	TEM	153	0,446	10:36:10	00:00:00	+0	*1.800	0º	0º
53	TEM	154	0,369	10:37:16	00:00:00	+0	*1.800	0º	0º
54	TEM	159	2,000	10:40:17	00:00:00	+0	*1.800	0º	0º
55	TEM	163	0,877	10:46:06	00:00:00	+0	*1.800	0º	0º
<b>1ª ETAPA</b>		PP	97.200	PD	0	Total PP	97.200	PCV 54 PCZ 0	Posição: NC
<b>CATARINENSE, MOTOCAR E SUL BRASILEIRO - 2ª ETAPA</b>									
56	TEM	169	0,773	11:20:01	00:00:00	+0	*1.800	0º	0º
57	TEM	171	1,960	11:22:01	00:00:00	+0	*1.800	0º	0º
58	TEM	174	3,466	11:24:52	00:00:00	+0	*1.800	0º	0º
59	TEM	178	3,933	11:27:52	00:00:00	+0	*1.800	0º	0º
60	TEM	180	4,853	11:31:13	00:00:00	+0	*1.800	0º	0º
61	TEM	188	3,076	11:37:52	00:00:00	+0	*1.800	0º	0º
<b>2ª ETAPA</b>		PP	63.000	PD	0	Total PP	63.000	PCV 35 PCZ 0	Posição: NC
<b>TOTAL</b>		PP	160.200	PD	0	Total PP	160.200	PCZ 0	