



ENDURO CIDADE DE MACIEIRA

Performance Individual



101

Nome ADILSON JOSÉ GUIS 2576,2027

Patrocinador MOTO VALLE ENDURO DAS CACHOEIRAS

Categoria / Largada DUPLA / 09:38:40

Cidade UNIÃO DA VITÓRIA-PR

| PC | Tipo | Trc | Km PC | Ideal | Passagem | Penal | Pontos | Colocação No PC Até PC | | PC | Tipo | Trc | Km PC | Ideal | Passagem | Penal | Pontos | Colocação No PC Até PC | |
|--|------|-----|-------|----------|----------|----------|--------|------------------------|-------------|---|------|-----|-------|----------|----------|-------|--------|------------------------|----|
| CATARINENSE E MOTO CAR - 1ª ETAPA | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1 | TEM | 2 | 0,750 | 09:41:10 | 09:41:13 | +0 | 0 | 1º | 1º | 61 | TEM | 119 | 1,770 | 12:52:52 | 13:06:29 | +0 | +814 | 1º | 1º |
| 2 | TEM | 3 | 1,780 | 09:42:53 | 09:43:29 | +0 | +33 | 1º | 1º | 62 | TEM | 124 | 1,650 | 12:58:51 | 13:12:00 | +0 | +786 | 1º | 1º |
| 3 | TEM | 5 | 2,720 | 09:44:51 | 09:45:11 | +0 | +17 | 2º | 1º | 63 | TEM | 130 | 1,880 | 13:23:43 | 13:23:46 | +0 | 0 | 1º | 1º |
| 4 | TEM | 7 | 3,250 | 09:46:00 | 09:46:19 | +0 | +16 | 1º | 1º | 64 | TEM | 132 | 2,910 | 13:28:08 | 13:28:18 | +0 | +7 | 1º | 1º |
| 5 | TEM | 13 | 1,760 | 09:51:50 | 09:52:36 | +0 | +43 | 3º | 1º | 65 | TEM | 134 | 4,820 | 13:34:28 | 13:34:35 | +0 | +4 | 2º | 1º |
| 6 | TEM | 15 | 2,170 | 09:52:51 | 09:53:51 | +0 | +57 | 3º | 1º | 66 | TEM | 136 | 1,210 | 13:37:32 | 13:37:35 | +0 | 0 | 1º | 1º |
| 7 | TEM | 16 | 2,500 | 09:53:32 | 09:54:50 | +0 | +75 | 3º | 1º | 67 | TEM | 136 | 2,740 | 13:40:19 | 13:40:39 | +0 | +17 | 1º | 1º |
| 8 | TEM | 16 | 3,040 | 09:54:37 | 09:55:53 | +0 | +73 | 3º | 1º | 68 | TEM | 136 | 3,310 | 13:41:22 | 13:42:01 | +0 | +36 | 1º | 1º |
| 9 | TEM | 17 | 3,670 | 09:55:52 | 09:57:31 | +0 | +96 | 2º | 1º | 69 | TEM | 140 | 1,330 | 13:47:52 | 13:48:17 | +0 | +22 | 1º | 1º |
| 10 | TEM | 17 | 4,030 | 09:56:31 | 09:58:08 | +0 | +94 | 1º | 1º | 70 | TEM | 143 | 3,170 | 13:51:18 | 13:52:17 | +0 | +56 | 1º | 1º |
| 11 | TEM | 19 | 0,330 | 09:58:17 | 10:00:58 | +0 | +158 | 2º | 1º | 71 | TEM | 145 | 4,250 | 13:53:17 | 13:54:37 | +0 | +77 | 1º | 1º |
| 12 | TEM | 22 | 1,380 | 10:02:51 | 10:10:04 | +0 | +430 | 1º | 1º | 72 | TEM | 148 | 0,700 | 13:57:44 | 13:58:58 | +0 | +71 | 2º | 1º |
| 13 | TEM | 24 | 2,000 | 10:04:09 | 10:12:47 | +0 | +515 | 1º | 1º | 73 | TEM | 149 | 1,180 | 13:58:55 | 14:00:07 | +0 | +69 | 2º | 1º |
| 14 | TEM | 27 | 3,520 | 10:07:35 | 10:17:36 | +0 | +598 | 1º | 1º | 74 | TEM | 150 | 2,610 | 14:01:47 | 14:03:31 | +0 | +101 | 1º | 1º |
| 15 | TEM | 31 | 2,280 | 10:15:12 | 10:24:17 | +0 | +542 | 1º | 1º | 75 | TEM | 152 | 4,250 | 14:06:18 | 14:06:32 | +0 | +11 | 1º | 1º |
| 16 | TEM | 32 | 2,840 | 10:16:21 | 10:25:49 | +0 | +565 | 2º | 1º | 76 | TEM | 154 | 0,310 | 14:08:05 | 14:08:21 | +0 | +13 | 1º | 1º |
| 17 | TEM | 39 | 0,130 | 10:21:31 | 10:28:09 | +0 | +395 | 2º | 1º | 77 | TEM | 154 | 0,810 | 14:08:51 | 14:09:22 | +0 | +28 | 1º | 1º |
| 18 | TEM | 41 | 0,800 | 10:23:14 | 10:29:58 | +0 | +401 | 1º | 1º | 78 | TEM | 154 | 1,770 | 14:10:20 | 14:10:51 | +0 | +28 | 1º | 1º |
| 19 | TEM | 49 | 4,210 | 10:32:29 | 10:37:50 | +0 | +318 | 2º | 1º | 79 | TEM | 157 | 4,640 | 14:16:02 | 14:16:32 | +0 | +27 | 1º | 1º |
| 20 | TEM | 53 | 1,470 | 10:38:30 | 10:43:59 | +0 | +326 | 2º | 1º | 80 | TEM | 162 | 3,990 | 14:25:48 | 14:27:28 | +0 | +97 | 1º | 1º |
| 21 | TEM | 54 | 3,100 | 10:41:28 | 10:47:16 | +0 | +345 | 1º | 1º | 81 | TEM | 167 | 0,670 | 14:30:02 | 14:32:32 | +0 | +147 | 2º | 1º |
| 22 | TEM | 59 | 2,060 | 10:48:27 | 10:53:58 | +0 | +328 | 1º | 1º | 82 | TEM | 167 | 1,470 | 14:31:38 | 14:34:19 | +0 | +158 | 2º | 1º |
| 23 | TEM | 59 | 2,390 | 10:49:06 | 10:54:47 | +0 | +338 | 1º | 1º | 83 | TEM | 172 | 3,810 | 14:37:55 | 14:38:30 | +0 | +32 | 2º | 1º |
| 24 | TEM | 64 | 1,240 | 10:56:24 | 10:59:33 | +0 | +186 | 2º | 1º | 2ª ETAPA PP 9.804 PD 0 Total PP 9.804 PCV 48 PCZ 4 Posição: 1º | | | | | | | | | |
| 25 | TEM | 64 | 1,830 | 10:57:35 | 11:00:39 | +0 | +181 | 2º | 1º | TOTAL PP 17.344 PD 0 Total PP 17.344 PCZ 5 | | | | | | | | | |
| 26 | TEM | 64 | 2,160 | 10:58:14 | 11:01:10 | +0 | +173 | 1º | 1º | | | | | | | | | | |
| 27 | TEM | 64 | 2,710 | 10:59:20 | 11:02:23 | +0 | +180 | 2º | 1º | | | | | | | | | | |
| 28 | TEM | 64 | 2,900 | 10:59:43 | 11:02:54 | +0 | +188 | 2º | 1º | | | | | | | | | | |
| 29 | TEM | 67 | 2,060 | 11:09:05 | 11:09:41 | +0 | +33 | 1º | 1º | | | | | | | | | | |
| 30 | TEM | 69 | 3,610 | 11:13:54 | 11:18:30 | +0 | +273 | 2º | 1º | | | | | | | | | | |
| 31 | TEM | 69 | 4,400 | 11:15:20 | 11:19:44 | +0 | +261 | 2º | 2º | | | | | | | | | | |
| 32 | TEM | 71 | 2,930 | 11:24:42 | 11:27:04 | +0 | +139 | 2º | 2º | | | | | | | | | | |
| 33 | TEM | 75 | 4,950 | 11:28:37 | 11:31:10 | +0 | +150 | 2º | 2º | | | | | | | | | | |
| 34 | TEM | 80 | 2,720 | 11:37:04 | 11:37:17 | +0 | +10 | 2º | 2º | | | | | | | | | | |
| 35 | TEM | 81 | 3,860 | 11:38:48 | 11:38:54 | +0 | +3 | 1º | 2º | | | | | | | | | | |
| 1ª ETAPA | | PP | 7.540 | PD | 0 | Total PP | 7.540 | PCV 35 PCZ 1 | Posição: 2º | | | | | | | | | | |
| CATARINENSE E MOTO CAR - 2ª ETAPA | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 36 | TEM | 84 | 0,130 | 11:49:40 | 11:49:47 | +0 | +4 | 1º | 1º | | | | | | | | | | |
| 37 | TEM | 84 | 1,260 | 11:51:33 | 11:51:37 | +0 | +1 | 1º | 1º | | | | | | | | | | |
| 38 | TEM | 86 | 2,550 | 11:54:10 | 11:54:20 | +0 | +7 | 1º | 1º | | | | | | | | | | |
| 39 | TEM | 88 | 3,100 | 11:55:16 | 11:55:25 | +0 | +6 | 1º | 1º | | | | | | | | | | |
| 40 | TEM | 90 | 0,250 | 11:58:15 | 11:58:17 | +0 | 0 | 1º | 1º | | | | | | | | | | |
| 41 | TEM | 102 | 0,720 | 12:13:25 | 12:13:32 | +0 | +4 | 1º | 1º | | | | | | | | | | |
| 42 | TEM | 102 | 1,230 | 12:14:26 | 12:14:47 | +0 | +18 | 1º | 1º | | | | | | | | | | |
| 43 | TEM | 102 | 2,420 | 12:16:49 | 12:17:14 | +0 | +22 | 1º | 1º | | | | | | | | | | |
| 44 | TEM | 102 | 2,680 | 12:17:20 | 12:17:47 | +0 | +24 | 2º | 1º | | | | | | | | | | |
| 45 | TEM | 102 | 3,360 | 12:18:42 | 12:18:57 | +0 | +12 | 1º | 1º | | | | | | | | | | |
| 46 | TEM | 105 | 0,560 | 12:21:19 | 12:21:23 | +0 | +1 | 2º | 1º | | | | | | | | | | |
| 47 | TEM | 106 | 1,170 | 12:22:32 | 12:23:38 | +0 | +63 | 2º | 1º | | | | | | | | | | |
| 48 | TEM | 106 | 1,770 | 12:23:44 | 12:24:35 | +0 | +48 | 2º | 1º | | | | | | | | | | |
| 49 | TEM | 106 | 2,000 | 12:24:12 | 12:25:15 | +0 | +60 | 2º | 1º | | | | | | | | | | |
| 50 | TEM | 109 | 3,050 | 12:26:09 | 12:27:06 | +0 | +54 | 1º | 1º | | | | | | | | | | |
| 51 | TEM | 109 | 3,690 | 12:27:13 | 12:28:13 | +0 | +57 | 1º | 1º | | | | | | | | | | |
| 52 | TEM | 111 | 0,720 | 12:31:10 | 12:31:12 | +0 | 0 | 1º | 1º | | | | | | | | | | |
| 53 | TEM | 111 | 2,750 | 12:34:33 | 12:48:03 | +0 | +807 | 1º | 1º | | | | | | | | | | |
| 54 | TEM | 113 | 4,180 | 12:37:22 | 12:50:49 | +0 | +804 | 1º | 1º | | | | | | | | | | |
| 55 | TEM | 113 | 4,870 | 12:38:45 | 12:54:06 | +0 | 900 | 1º | 1º | | | | | | | | | | |
| 56 | TEM | 113 | 5,340 | 12:39:42 | 12:55:42 | +0 | 900 | 1º | 1º | | | | | | | | | | |
| 57 | TEM | 114 | 0,580 | 12:41:09 | 12:57:33 | +0 | 900 | 1º | 1º | | | | | | | | | | |
| 58 | TEM | 115 | 1,800 | 12:43:54 | 12:59:21 | +0 | 900 | 1º | 1º | | | | | | | | | | |
| 59 | TEM | 118 | 3,920 | 12:49:23 | 13:02:49 | +0 | +803 | 1º | 1º | | | | | | | | | | |
| 60 | TEM | 119 | 0,130 | 12:50:08 | 13:03:39 | +0 | +808 | 1º | 1º | | | | | | | | | | |



ENDURO CIDADE DE MACIEIRA

Performance Individual



102

Nome ALEXANDRO SLEC

3761,2043

Patrocinador

Categoria / Largada DUPLA / 09:38:40

Cidade -

| PC | Tipo | Trc | Km PC | Ideal | Passagem | Penal | Pontos | Colocação No PC Até PC | | PC | Tipo | Trc | Km PC | Ideal | Passagem | Penal | Pontos | Colocação No PC Até PC | |
|---|------|-----|-------|----------|----------|-------|----------|------------------------|--------------|-----------------|--------|-----|-------|----------|----------|--------------|-------------|------------------------|----|
| CATARINENSE E MOTOCAR - 1ª ETAPA | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1 | TEM | 2 | 0,750 | 09:41:10 | 09:41:14 | +0 | +1 | 2º | 2º | 61 | TEM | 119 | 1,770 | 12:52:52 | 13:07:08 | +0 | +853 | 2º | 2º |
| 2 | TEM | 3 | 1,780 | 09:42:53 | 09:43:33 | +0 | +37 | 2º | 2º | 62 | TEM | 124 | 1,650 | 12:58:51 | 13:12:12 | +0 | +798 | 2º | 2º |
| 3 | TEM | 5 | 2,720 | 09:44:51 | 09:45:11 | +0 | +17 | 1º | 2º | 63 | TEM | 130 | 1,880 | 13:23:43 | 13:23:48 | +0 | +2 | 2º | 2º |
| 4 | TEM | 7 | 3,250 | 09:46:00 | 09:46:20 | +0 | +17 | 2º | 2º | 64 | TEM | 132 | 2,910 | 13:28:08 | 13:28:21 | +0 | +10 | 2º | 2º |
| 5 | TEM | 13 | 1,760 | 09:51:50 | 09:52:41 | +0 | +48 | 4º | 2º | 65 | TEM | 134 | 4,820 | 13:34:28 | 13:34:35 | +0 | +4 | 1º | 2º |
| 6 | TEM | 15 | 2,170 | 09:52:51 | 09:53:57 | +0 | +63 | 4º | 2º | 66 | TEM | 136 | 1,210 | 13:37:32 | 13:37:38 | +0 | +3 | 2º | 2º |
| 7 | TEM | 16 | 2,500 | 09:53:32 | 09:54:50 | +0 | +75 | 4º | 3º | 67 | TEM | 136 | 2,740 | 13:40:19 | 13:40:39 | +0 | +17 | 2º | 2º |
| 8 | TEM | 16 | 3,040 | 09:54:37 | 09:55:57 | +0 | +77 | 4º | 4º | 68 | TEM | 136 | 3,310 | 13:41:22 | 13:42:01 | +0 | +36 | 2º | 2º |
| 9 | TEM | 17 | 3,670 | 09:55:52 | 09:57:32 | +0 | +97 | 4º | 4º | 69 | TEM | 140 | 1,330 | 13:47:52 | 13:48:22 | +0 | +27 | 2º | 2º |
| 10 | TEM | 17 | 4,030 | 09:56:31 | 09:58:11 | +0 | +97 | 3º | 4º | 70 | TEM | 143 | 3,170 | 13:51:18 | 13:52:20 | +0 | +59 | 2º | 2º |
| 11 | TEM | 19 | 0,330 | 09:58:17 | 10:00:40 | +0 | +140 | 1º | 2º | 71 | TEM | 145 | 4,250 | 13:53:17 | 13:54:41 | +0 | +81 | 2º | 2º |
| 12 | TEM | 22 | 1,380 | 10:02:51 | 10:10:12 | +0 | +438 | 2º | 2º | 72 | TEM | 148 | 0,700 | 13:57:44 | 13:58:51 | +0 | +64 | 1º | 2º |
| 13 | TEM | 24 | 2,000 | 10:04:09 | 10:13:33 | +0 | +561 | 2º | 2º | 73 | TEM | 149 | 1,180 | 13:58:55 | 14:00:03 | +0 | +65 | 1º | 2º |
| 14 | TEM | 27 | 3,520 | 10:07:35 | 10:17:42 | +0 | +604 | 2º | 2º | 74 | TEM | 150 | 2,610 | 14:01:47 | 14:03:32 | +0 | +102 | 2º | 2º |
| 15 | TEM | 31 | 2,280 | 10:15:12 | 10:24:19 | +0 | +544 | 2º | 2º | 75 | TEM | 152 | 4,250 | 14:06:18 | 14:06:34 | +0 | +13 | 2º | 2º |
| 16 | TEM | 32 | 2,840 | 10:16:21 | 10:25:39 | +0 | +555 | 1º | 2º | 76 | TEM | 154 | 0,310 | 14:08:05 | 14:08:24 | +0 | +16 | 2º | 2º |
| 17 | TEM | 39 | 0,130 | 10:21:31 | 10:28:07 | +0 | +393 | 1º | 2º | 77 | TEM | 154 | 0,810 | 14:08:51 | 14:09:24 | +0 | +30 | 2º | 2º |
| 18 | TEM | 41 | 0,800 | 10:23:14 | 10:30:03 | +0 | +406 | 2º | 2º | 78 | TEM | 154 | 1,770 | 14:10:20 | 14:10:55 | +0 | +32 | 2º | 2º |
| 19 | TEM | 49 | 4,210 | 10:32:29 | 10:37:45 | +0 | +313 | 1º | 2º | 79 | TEM | 157 | 4,640 | 14:16:02 | 14:16:35 | +0 | +30 | 2º | 2º |
| 20 | TEM | 53 | 1,470 | 10:38:30 | 10:43:53 | +0 | +320 | 1º | 2º | 80 | TEM | 162 | 3,990 | 14:25:48 | 14:27:30 | +0 | +99 | 2º | 2º |
| 21 | TEM | 54 | 3,100 | 10:41:28 | 10:47:19 | +0 | +348 | 2º | 2º | 81 | TEM | 167 | 0,670 | 14:30:02 | 14:32:29 | +0 | +144 | 1º | 2º |
| 22 | TEM | 59 | 2,060 | 10:48:27 | 10:54:02 | +0 | +332 | 2º | 2º | 82 | TEM | 167 | 1,470 | 14:31:38 | 14:34:15 | +0 | +154 | 1º | 2º |
| 23 | TEM | 59 | 2,390 | 10:49:06 | 10:54:50 | +0 | +341 | 2º | 2º | 83 | TEM | 172 | 3,810 | 14:37:55 | 14:38:27 | +0 | +29 | 1º | 2º |
| 24 | TEM | 64 | 1,240 | 10:56:24 | 10:59:29 | +0 | +182 | 1º | 2º | 2ª ETAPA | | | | | | | | | |
| 25 | TEM | 64 | 1,830 | 10:57:35 | 11:00:24 | +0 | +166 | 1º | 2º | PP | 10.175 | PD | 0 | Total PP | 10.175 | PCV 48 PCZ 1 | Posição: 2º | | |
| 26 | TEM | 64 | 2,160 | 10:58:14 | 11:02:15 | +0 | +238 | 2º | 2º | TOTAL | | | | | | | | | |
| 27 | TEM | 64 | 2,710 | 10:59:20 | 11:00:53 | +0 | +90 | 1º | 2º | PP | 17.650 | PD | 0 | Total PP | 17.650 | PCZ 1 | | | |
| 28 | TEM | 64 | 2,900 | 10:59:43 | 11:02:46 | +0 | +180 | 1º | 2º | | | | | | | | | | |
| 29 | TEM | 67 | 2,060 | 11:09:05 | 11:09:43 | +0 | +35 | 2º | 2º | | | | | | | | | | |
| 30 | TEM | 69 | 3,610 | 11:13:54 | 11:18:21 | +0 | +264 | 1º | 2º | | | | | | | | | | |
| 31 | TEM | 69 | 4,400 | 11:15:20 | 11:19:37 | +0 | +254 | 1º | 1º | | | | | | | | | | |
| 32 | TEM | 71 | 2,930 | 11:24:42 | 11:26:07 | +0 | +82 | 1º | 1º | | | | | | | | | | |
| 33 | TEM | 75 | 4,950 | 11:28:37 | 11:31:07 | +0 | +147 | 1º | 1º | | | | | | | | | | |
| 34 | TEM | 80 | 2,720 | 11:37:04 | 11:37:15 | +0 | +8 | 1º | 1º | | | | | | | | | | |
| 35 | TEM | 81 | 3,860 | 11:38:48 | 11:38:56 | +0 | +5 | 2º | 1º | | | | | | | | | | |
| 1ª ETAPA | | | PP | 7.475 | PD | 0 | Total PP | 7.475 | PCV 35 PCZ 0 | Posição: 1º | | | | | | | | | |
| CATARINENSE E MOTOCAR - 2ª ETAPA | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 36 | TEM | 84 | 0,130 | 11:49:40 | 11:49:52 | +0 | +9 | 2º | 2º | | | | | | | | | | |
| 37 | TEM | 84 | 1,260 | 11:51:33 | 11:51:40 | +0 | +4 | 2º | 2º | | | | | | | | | | |
| 38 | TEM | 86 | 2,550 | 11:54:10 | 11:54:24 | +0 | +11 | 2º | 2º | | | | | | | | | | |
| 39 | TEM | 88 | 3,100 | 11:55:16 | 11:55:27 | +0 | +8 | 2º | 2º | | | | | | | | | | |
| 40 | TEM | 90 | 0,250 | 11:58:15 | 11:58:21 | +0 | +3 | 2º | 2º | | | | | | | | | | |
| 41 | TEM | 102 | 0,720 | 12:13:25 | 12:13:34 | +0 | +6 | 2º | 2º | | | | | | | | | | |
| 42 | TEM | 102 | 1,230 | 12:14:26 | 12:14:54 | +0 | +25 | 2º | 2º | | | | | | | | | | |
| 43 | TEM | 102 | 2,420 | 12:16:49 | 12:17:15 | +0 | +23 | 2º | 2º | | | | | | | | | | |
| 44 | TEM | 102 | 2,680 | 12:17:20 | 12:17:47 | +0 | +24 | 1º | 2º | | | | | | | | | | |
| 45 | TEM | 102 | 3,360 | 12:18:42 | 12:18:59 | +0 | +14 | 2º | 2º | | | | | | | | | | |
| 46 | TEM | 105 | 0,560 | 12:21:19 | 12:21:21 | +0 | 0 | 1º | 2º | | | | | | | | | | |
| 47 | TEM | 106 | 1,170 | 12:22:32 | 12:23:21 | +0 | +46 | 1º | 2º | | | | | | | | | | |
| 48 | TEM | 106 | 1,770 | 12:23:44 | 12:24:26 | +0 | +39 | 1º | 2º | | | | | | | | | | |
| 49 | TEM | 106 | 2,000 | 12:24:12 | 12:25:14 | +0 | +59 | 1º | 2º | | | | | | | | | | |
| 50 | TEM | 109 | 3,050 | 12:26:09 | 12:27:15 | +0 | +63 | 2º | 2º | | | | | | | | | | |
| 51 | TEM | 109 | 3,690 | 12:27:13 | 12:28:16 | +0 | +60 | 2º | 2º | | | | | | | | | | |
| 52 | TEM | 111 | 0,720 | 12:31:10 | 12:31:14 | +0 | +1 | 2º | 2º | | | | | | | | | | |
| 53 | TEM | 111 | 2,750 | 12:34:33 | 12:53:17 | +0 | 900 | 2º | 2º | | | | | | | | | | |
| 54 | TEM | 113 | 4,180 | 12:37:22 | 12:55:43 | +0 | 900 | 2º | 2º | | | | | | | | | | |
| 55 | TEM | 113 | 4,870 | 12:38:45 | 12:56:48 | +0 | 900 | 2º | 2º | | | | | | | | | | |
| 56 | TEM | 113 | 5,340 | 12:39:42 | 12:57:25 | +0 | 900 | 2º | 2º | | | | | | | | | | |
| 57 | TEM | 114 | 0,580 | 12:41:09 | 12:59:00 | +0 | 900 | 2º | 2º | | | | | | | | | | |
| 58 | TEM | 115 | 1,800 | 12:43:54 | 13:00:35 | +0 | 900 | 2º | 2º | | | | | | | | | | |
| 59 | TEM | 118 | 3,920 | 12:49:23 | 13:03:41 | +0 | +855 | 2º | 2º | | | | | | | | | | |
| 60 | TEM | 119 | 0,130 | 12:50:08 | 13:04:28 | +0 | +857 | 2º | 2º | | | | | | | | | | |



ENDURO CIDADE DE MACIEIRA

Performance Individual



103

Nome EVERTON FUHR 2543,2064

Patrocinador ROUTE BEER E SUPERAGRO

Categoria / Largada DUPLA / 09:39:00

Cidade PORTO UNIÃO-SO

| PC | Tipo | Trc | Km PC | Ideal | Passagem | Penal | Pontos | Colocação No PC Até PC | | PC | Tipo | Trc | Km PC | Ideal | Passagem | Penal | Pontos | Colocação No PC Até PC | |
|---|------|-----|--------|----------|----------|----------|---------------|------------------------|-------------|---|------|-----|-------|----------|----------|-------|---------------|------------------------|----|
| CATARINENSE E MOTOCAR - 1ª ETAPA | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1 | TEM | 2 | 0,750 | 09:41:30 | 09:41:35 | +0 | +2 | 3º | 3º | 61 | TEM | 119 | 1,770 | 12:53:12 | 13:24:37 | +0 | +1.800 | 3º | 3º |
| 2 | TEM | 3 | 1,780 | 09:43:13 | 09:43:57 | +0 | +41 | 3º | 3º | 62 | TEM | 124 | 1,650 | 12:59:11 | 13:30:31 | +0 | +1.800 | 3º | 3º |
| 3 | TEM | 5 | 2,720 | 09:45:11 | 09:45:46 | +0 | +32 | 3º | 3º | 63 | TEM | 130 | 1,880 | 13:24:03 | 13:48:38 | +0 | 900 | 3º | 3º |
| 4 | TEM | 7 | 3,250 | 09:46:20 | 09:47:03 | +0 | +40 | 3º | 3º | 64 | TEM | 132 | 2,910 | 13:28:28 | 13:50:30 | +0 | 900 | 3º | 3º |
| 5 | TEM | 13 | 1,760 | 09:52:10 | 09:52:40 | +0 | +27 | 1º | 3º | 65 | TEM | 134 | 4,820 | 13:34:48 | 13:57:23 | +0 | 900 | 3º | 3º |
| 6 | TEM | 15 | 2,170 | 09:53:11 | 09:53:59 | +0 | +45 | 1º | 3º | 66 | TEM | 136 | 1,210 | 13:37:52 | 14:00:19 | +0 | 900 | 3º | 3º |
| 7 | TEM | 16 | 2,500 | 09:53:52 | 09:55:01 | +0 | +66 | 1º | 2º | 67 | TEM | 136 | 2,740 | 13:40:39 | 14:03:27 | +0 | 900 | 3º | 3º |
| 8 | TEM | 16 | 3,040 | 09:54:57 | 09:56:05 | +0 | +65 | 1º | 2º | 68 | TEM | 136 | 3,310 | 13:41:42 | 14:04:45 | +0 | 900 | 4º | 3º |
| 9 | TEM | 17 | 3,670 | 09:56:12 | 09:57:50 | +0 | +95 | 1º | 2º | 69 | TEM | 140 | 1,330 | 13:48:12 | 14:09:51 | +0 | 900 | 3º | 3º |
| 10 | TEM | 17 | 4,030 | 09:56:51 | 09:58:29 | +0 | +95 | 2º | 2º | 70 | TEM | 143 | 3,170 | 13:51:38 | 14:14:01 | +0 | 900 | 3º | 3º |
| 11 | TEM | 19 | 0,330 | 09:58:37 | 10:03:20 | +0 | +280 | 3º | 3º | 71 | TEM | 145 | 4,250 | 13:53:37 | 14:16:38 | +0 | 900 | 3º | 3º |
| 12 | TEM | 22 | 1,380 | 10:03:11 | 10:11:23 | +0 | +489 | 3º | 3º | 72 | TEM | 148 | 0,700 | 13:58:04 | 14:20:17 | +0 | 900 | 3º | 3º |
| 13 | TEM | 24 | 2,000 | 10:04:29 | 10:17:15 | +0 | +763 | 3º | 3º | 73 | TEM | 149 | 1,180 | 13:59:15 | 14:21:36 | +0 | 900 | 3º | 3º |
| 14 | TEM | 27 | 3,520 | 10:07:55 | 10:22:01 | +0 | +843 | 3º | 3º | 74 | TEM | 150 | 2,610 | 14:02:07 | 14:25:45 | +0 | 900 | 3º | 3º |
| 15 | TEM | 31 | 2,280 | 10:15:32 | 10:31:44 | +0 | 900 | 3º | 3º | 75 | TEM | 152 | 4,250 | 14:06:38 | 14:28:23 | +0 | 900 | 3º | 3º |
| 16 | TEM | 32 | 2,840 | 10:16:41 | 10:34:17 | +0 | 900 | 3º | 3º | 76 | TEM | 154 | 0,310 | 14:08:25 | 14:30:22 | +0 | 900 | 3º | 3º |
| 17 | TEM | 39 | 0,130 | 10:21:51 | 10:36:58 | +0 | 900 | 3º | 3º | 77 | TEM | 154 | 0,810 | 14:09:11 | 14:31:24 | +0 | 900 | 3º | 3º |
| 18 | TEM | 41 | 0,800 | 10:23:34 | 10:40:17 | +0 | 900 | 3º | 3º | 78 | TEM | 154 | 1,770 | 14:10:40 | 14:33:01 | +0 | 900 | 3º | 3º |
| 19 | TEM | 49 | 4,210 | 10:32:49 | 10:49:49 | +0 | 900 | 3º | 3º | 79 | TEM | 157 | 4,640 | 14:16:22 | 14:37:44 | +0 | 900 | 3º | 3º |
| 20 | TEM | 53 | 1,470 | 10:38:50 | 10:57:36 | +0 | 900 | 3º | 3º | 80 | TEM | 162 | 3,990 | 14:26:08 | 14:44:44 | +0 | 900 | 3º | 3º |
| 21 | TEM | 54 | 3,100 | 10:41:48 | 11:02:01 | +0 | 900 | 3º | 3º | 81 | TEM | 167 | 0,670 | 14:30:22 | 14:50:56 | +0 | 900 | 3º | 3º |
| 22 | TEM | 59 | 2,060 | 10:48:47 | 11:10:01 | +0 | 900 | 3º | 3º | 82 | TEM | 167 | 1,470 | 14:31:58 | 14:52:55 | +0 | 900 | 3º | 3º |
| 23 | TEM | 59 | 2,390 | 10:49:26 | 11:14:46 | +0 | 900 | 3º | 3º | 83 | TEM | 172 | 3,810 | 14:38:15 | 14:57:37 | +0 | 900 | 3º | 3º |
| 24 | TEM | 64 | 1,240 | 10:56:44 | 11:20:41 | +0 | 900 | 3º | 3º | 2ª ETAPA PP 51.672 PD 0 Total PP 51.672 PCV 48 PCZ 0 Posição: 3º | | | | | | | | | |
| 25 | TEM | 64 | 1,830 | 10:57:55 | 11:21:59 | +0 | 900 | 3º | 3º | TOTAL PP 73.455 PD 0 Total PP 73.455 PCZ 0 | | | | | | | | | |
| 26 | TEM | 64 | 2,160 | 10:58:34 | 11:22:36 | +0 | 900 | 3º | 3º | | | | | | | | | | |
| 27 | TEM | 64 | 2,710 | 10:59:40 | 11:23:56 | +0 | 900 | 3º | 3º | | | | | | | | | | |
| 28 | TEM | 64 | 2,900 | 11:00:03 | 11:24:26 | +0 | 900 | 3º | 3º | | | | | | | | | | |
| 29 | TEM | 67 | 2,060 | 11:09:25 | 11:32:15 | +0 | 900 | 3º | 3º | | | | | | | | | | |
| 30 | TEM | 69 | 3,610 | 11:14:14 | 11:35:34 | +0 | 900 | 3º | 3º | | | | | | | | | | |
| 31 | TEM | 69 | 4,400 | 11:15:40 | 11:36:58 | +0 | 900 | 3º | 3º | | | | | | | | | | |
| 32 | TEM | 71 | 2,930 | 11:25:02 | 11:44:51 | +0 | 900 | 3º | 3º | | | | | | | | | | |
| 33 | TEM | 75 | 4,950 | 11:28:57 | 11:49:11 | +0 | 900 | 3º | 3º | | | | | | | | | | |
| 34 | TEM | 80 | 2,720 | 11:37:24 | 11:56:45 | +0 | 900 | 3º | 3º | | | | | | | | | | |
| 35 | TEM | 81 | 3,860 | 11:39:08 | 11:58:21 | +0 | 900 | 3º | 3º | | | | | | | | | | |
| 1ª ETAPA | | PP | 21.783 | PD | 0 | Total PP | 21.783 | PCV 35 PCZ 0 | Posição: 3º | | | | | | | | | | |
| CATARINENSE E MOTOCAR - 2ª ETAPA | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 36 | TEM | 84 | 0,130 | 11:50:00 | 11:59:37 | +0 | +574 | 3º | 3º | | | | | | | | | | |
| 37 | TEM | 84 | 1,260 | 11:51:53 | 12:01:18 | +0 | +562 | 3º | 3º | | | | | | | | | | |
| 38 | TEM | 86 | 2,550 | 11:54:30 | 12:03:34 | +0 | +541 | 3º | 3º | | | | | | | | | | |
| 39 | TEM | 88 | 3,100 | 11:55:36 | 12:04:44 | +0 | +545 | 3º | 3º | | | | | | | | | | |
| 40 | TEM | 90 | 0,250 | 11:58:35 | 12:07:45 | +0 | +547 | 3º | 3º | | | | | | | | | | |
| 41 | TEM | 102 | 0,720 | 12:13:45 | 12:18:18 | +0 | +270 | 3º | 3º | | | | | | | | | | |
| 42 | TEM | 102 | 1,230 | 12:14:46 | 12:20:10 | +0 | +321 | 3º | 3º | | | | | | | | | | |
| 43 | TEM | 102 | 2,420 | 12:17:09 | 12:23:19 | +0 | +367 | 3º | 3º | | | | | | | | | | |
| 44 | TEM | 102 | 2,680 | 12:17:40 | 12:24:17 | +0 | +394 | 3º | 3º | | | | | | | | | | |
| 45 | TEM | 102 | 3,360 | 12:19:02 | 12:25:54 | +0 | +409 | 3º | 3º | | | | | | | | | | |
| 46 | TEM | 105 | 0,560 | 12:21:39 | 12:27:24 | +0 | +342 | 3º | 3º | | | | | | | | | | |
| 47 | TEM | 106 | 1,170 | 12:22:52 | 00:00:00 | +0 | *1.800 | 0º | 0º | | | | | | | | | | |
| 48 | TEM | 106 | 1,770 | 12:24:04 | 13:02:16 | +0 | +1.800 | 3º | 3º | | | | | | | | | | |
| 49 | TEM | 106 | 2,000 | 12:24:32 | 00:00:00 | +0 | *1.800 | 0º | 0º | | | | | | | | | | |
| 50 | TEM | 109 | 3,050 | 12:26:29 | 13:06:12 | +0 | +1.800 | 3º | 3º | | | | | | | | | | |
| 51 | TEM | 109 | 3,690 | 12:27:33 | 00:00:00 | +0 | *1.800 | 0º | 0º | | | | | | | | | | |
| 52 | TEM | 111 | 0,720 | 12:31:30 | 00:00:00 | +0 | *1.800 | 0º | 0º | | | | | | | | | | |
| 53 | TEM | 111 | 2,750 | 12:34:53 | 13:03:12 | +0 | 900 | 3º | 3º | | | | | | | | | | |
| 54 | TEM | 113 | 4,180 | 12:37:42 | 13:09:33 | +0 | +1.800 | 3º | 3º | | | | | | | | | | |
| 55 | TEM | 113 | 4,870 | 12:39:05 | 13:10:50 | +0 | +1.800 | 3º | 3º | | | | | | | | | | |
| 56 | TEM | 113 | 5,340 | 12:40:02 | 13:11:43 | +0 | +1.800 | 3º | 3º | | | | | | | | | | |
| 57 | TEM | 114 | 0,580 | 12:41:29 | 13:13:52 | +0 | +1.800 | 3º | 3º | | | | | | | | | | |
| 58 | TEM | 115 | 1,800 | 12:44:14 | 13:16:09 | +0 | +1.800 | 3º | 3º | | | | | | | | | | |
| 59 | TEM | 118 | 3,920 | 12:49:43 | 13:20:27 | +0 | +1.800 | 3º | 3º | | | | | | | | | | |
| 60 | TEM | 119 | 0,130 | 12:50:28 | 13:21:17 | +0 | +1.800 | 3º | 3º | | | | | | | | | | |



ENDURO CIDADE DE MACIEIRA

Performance Individual



104

Nome EVERSON

2591,2036

Patrocinador

Categoria / Largada DUPLA / 09:39:00

Cidade -

| PC | Tipo | Trc | Km PC | Ideal | Passagem | Penal | Pontos | Colocação No PC Até PC | | PC | Tipo | Trc | Km PC | Ideal | Passagem | Penal | Pontos | Colocação No PC Até PC | |
|---|------|--------|-------|----------|----------|-------|---------------|------------------------|----|-----------------|------|--------------|-------|-------------|----------|-------|---------------|------------------------|----|
| CATARINENSE E MOTOCAR - 1ª ETAPA | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 61 | TEM | 119 | 1,770 | 12:53:12 | 13:24:43 | +0 | +1.800 | 4º | 4º | 62 | TEM | 124 | 1,650 | 12:59:11 | 13:30:34 | +0 | +1.800 | 4º | 4º |
| 63 | TEM | 130 | 1,880 | 13:24:03 | 13:48:40 | +0 | 900 | 4º | 4º | 64 | TEM | 132 | 2,910 | 13:28:28 | 13:50:35 | +0 | 900 | 4º | 4º |
| 65 | TEM | 134 | 4,820 | 13:34:48 | 13:57:25 | +0 | 900 | 4º | 4º | 66 | TEM | 136 | 1,210 | 13:37:52 | 14:00:22 | +0 | 900 | 4º | 4º |
| 67 | TEM | 136 | 2,740 | 13:40:39 | 14:03:31 | +0 | 900 | 4º | 4º | 68 | TEM | 136 | 3,310 | 13:41:42 | 14:04:45 | +0 | 900 | 3º | 4º |
| 69 | TEM | 140 | 1,330 | 13:48:12 | 14:09:52 | +0 | 900 | 4º | 4º | 70 | TEM | 143 | 3,170 | 13:51:38 | 14:14:03 | +0 | 900 | 4º | 4º |
| 71 | TEM | 145 | 4,250 | 13:53:37 | 14:16:40 | +0 | 900 | 4º | 4º | 72 | TEM | 148 | 0,700 | 13:58:04 | 14:20:18 | +0 | 900 | 4º | 4º |
| 73 | TEM | 149 | 1,180 | 13:59:15 | 14:21:39 | +0 | 900 | 4º | 4º | 74 | TEM | 150 | 2,610 | 14:02:07 | 14:25:46 | +0 | 900 | 4º | 4º |
| 75 | TEM | 152 | 4,250 | 14:06:38 | 14:28:28 | +0 | 900 | 4º | 4º | 76 | TEM | 154 | 0,310 | 14:08:25 | 14:30:26 | +0 | 900 | 4º | 4º |
| 77 | TEM | 154 | 0,810 | 14:09:11 | 14:31:29 | +0 | 900 | 4º | 4º | 78 | TEM | 154 | 1,770 | 14:10:40 | 14:33:06 | +0 | 900 | 4º | 4º |
| 79 | TEM | 157 | 4,640 | 14:16:22 | 14:38:05 | +0 | 900 | 4º | 4º | 80 | TEM | 162 | 3,990 | 14:26:08 | 14:44:47 | +0 | 900 | 4º | 4º |
| 81 | TEM | 167 | 0,670 | 14:30:22 | 14:51:01 | +0 | 900 | 4º | 4º | 82 | TEM | 167 | 1,470 | 14:31:58 | 14:53:00 | +0 | 900 | 4º | 4º |
| 83 | TEM | 172 | 3,810 | 14:38:15 | 14:57:39 | +0 | 900 | 4º | 4º | 2ª ETAPA | | | | | | | | | |
| PP | | 51.695 | | PD | | 0 | | Total PP | | 51.695 | | PCV 48 PCZ 0 | | Posição: 4º | | | | | |
| TOTAL | | PP | | 73.708 | | PD | | 0 | | Total PP | | 73.708 | | PCZ 0 | | | | | |

| | | | | | | | | |
|-----------------|----|--------|----|---|----------|--------|--------------|-------------|
| 1ª ETAPA | PP | 22.013 | PD | 0 | Total PP | 22.013 | PCV 35 PCZ 0 | Posição: 4º |
|-----------------|----|--------|----|---|----------|--------|--------------|-------------|

| | | | | | | | | | |
|---|-----|-----|-------|----------|----------|----|---------------|----|----|
| CATARINENSE E MOTOCAR - 2ª ETAPA | | | | | | | | | |
| 36 | TEM | 84 | 0,130 | 11:50:00 | 11:59:39 | +0 | +576 | 4º | 4º |
| 37 | TEM | 84 | 1,260 | 11:51:53 | 12:01:21 | +0 | +565 | 4º | 4º |
| 38 | TEM | 86 | 2,550 | 11:54:30 | 12:03:34 | +0 | +541 | 4º | 4º |
| 39 | TEM | 88 | 3,100 | 11:55:36 | 12:04:47 | +0 | +548 | 4º | 4º |
| 40 | TEM | 90 | 0,250 | 11:58:35 | 12:07:46 | +0 | +548 | 4º | 4º |
| 41 | TEM | 102 | 0,720 | 12:13:45 | 12:18:22 | +0 | +274 | 4º | 4º |
| 42 | TEM | 102 | 1,230 | 12:14:46 | 12:20:11 | +0 | +322 | 4º | 4º |
| 43 | TEM | 102 | 2,420 | 12:17:09 | 12:23:21 | +0 | +369 | 4º | 4º |
| 44 | TEM | 102 | 2,680 | 12:17:40 | 12:24:19 | +0 | +396 | 4º | 4º |
| 45 | TEM | 102 | 3,360 | 12:19:02 | 12:25:57 | +0 | +412 | 4º | 4º |
| 46 | TEM | 105 | 0,560 | 12:21:39 | 12:27:26 | +0 | +344 | 4º | 4º |
| 47 | TEM | 106 | 1,170 | 12:22:52 | 12:59:54 | +0 | +1.800 | 3º | 3º |
| 48 | TEM | 106 | 1,770 | 12:24:04 | 13:02:19 | +0 | +1.800 | 4º | 4º |
| 49 | TEM | 106 | 2,000 | 12:24:32 | 00:00:00 | +0 | *1.800 | 0º | 0º |
| 50 | TEM | 109 | 3,050 | 12:26:29 | 13:06:14 | +0 | +1.800 | 4º | 4º |
| 51 | TEM | 109 | 3,690 | 12:27:33 | 00:00:00 | +0 | *1.800 | 0º | 0º |
| 52 | TEM | 111 | 0,720 | 12:31:30 | 00:00:00 | +0 | *1.800 | 0º | 0º |
| 53 | TEM | 111 | 2,750 | 12:34:53 | 13:03:15 | +0 | 900 | 4º | 4º |
| 54 | TEM | 113 | 4,180 | 12:37:42 | 13:09:37 | +0 | +1.800 | 4º | 4º |
| 55 | TEM | 113 | 4,870 | 12:39:05 | 13:10:54 | +0 | +1.800 | 4º | 4º |
| 56 | TEM | 113 | 5,340 | 12:40:02 | 13:11:43 | +0 | +1.800 | 4º | 4º |
| 57 | TEM | 114 | 0,580 | 12:41:29 | 13:14:06 | +0 | +1.800 | 4º | 4º |
| 58 | TEM | 115 | 1,800 | 12:44:14 | 13:16:13 | +0 | +1.800 | 4º | 4º |
| 59 | TEM | 118 | 3,920 | 12:49:43 | 13:20:29 | +0 | +1.800 | 4º | 4º |
| 60 | TEM | 119 | 0,130 | 12:50:28 | 13:21:20 | +0 | +1.800 | 4º | 4º |