

2

3

4

5

10

11

12

13

14

15

16

17

18

19

20

21

22

23

24

25

26

27

28

29

30

31

32

33

TEM

TEM 27

TEM

PC Tipo Trc Km PC

3

5

7

13

15

16

16

17

17

19

22

24

31

32

39

41

49

53

54

59

59

64

64

64

64

64

67

69

69

71

75

ENDURO CIDADE DE MACIEIRA

Performance Individual

00

00 00

00

00 00

00 00

00 00

00 00

00 00

00 00

00 00

00 00



Nome | WILLIAN BRUN Patrocinador Categoria / Largada INTER

Passagem

09:25:31

09:27:39

09:29:05

09:30:01

09:35:36

09:36:36

09:37:21

09:38:14

09:39:36

09:40:08

09:41:41

09:46:38

09:50:57

10:09:58

00:00:00

00:00:00

00:00:00

00:00:00

00:00:00

00:00:00

00:00:00

00:00:00

00:00:00

00:00:00

00:00:00

00:00:00

00:00:00

00:00:00

00:00:00

00:00:00

00:00:00

00:00:00

00:00:00

+0

+0

+0

+0

+0

+0

+0

+0

+0

*1.800

*1.800

*1.800

*1.800

*1.800

*1.800

*1.800

*1.800

*1.800

*1.800

CATARINENSE E MOTOCAR -

09:25:30

09:27:09

09:28:56

09:29:59

09:35:29

09:36:23

09:37:00

09:37:59

09:39:08

09:39:44

09:41:20

09:46:34

09:47:44

09:50:51

09:59:00

10:00:03

10:04:55

10:06:26

10:15:02

10:20:40

10:23:23

10:29:54

10:30:29

10:37:18

10:38:23

10:38:59

10:39:59

10:40:20

10:49:02

10:53:37

10:54:56

11:03:41

11:07:14

0,750

1,780

2,720

3,250

1,760

2.170

2.500

3.040

3,670

4,030

0,330

1,380

2,000

3,520

2,280

2,840

0,130

0,800

4,210

1,470

3,100

2,060

2,390

1,240

1,830

2,160

2,710

2,900

2,060

3,610

4,400

2,930

4,950

RMEDIÁ	RIA / 09:2	23:00				С	idade	F	PONTE P	RETA-RS					
Penal	Pontos	Coloc No PC	ação Até PC	PC	Tipo	Trc	Km PC		Ideal	Passage	m Pen	al Por	itos	Coloca No PC	ição Até PC
1ª ETA	PA			61	TEM	119	1,770)	12:28:15	00:00:00	0+ 0	*1	.800	00	00
+0	0	2º	2º	62	TEM	124	1,650)	12:33:55	00:00:00	0+ 0	*1	.800	00	00
+0	+27	20	20	63	TEM	130	1,880)	12:58:57	00:00:00	0+ 0	*1	.800	00	00
+0	+6	1º	10	64	TEM	132	2,910)	13:03:20	00:00:00	0+ 0	*1	.800	00	00
+0	0	10	10	65	TEM	134	4,820)	13:09:36	00:00:00	0+ 0	*1	.800	00	00
+0	+4	10	1º	66	TEM	136	1,210)	13:12:28	00:00:00	0+ 0	*1	.800	00	00
+0	+10	20	1º	67	TEM	136	2,740)	13:15:01	00:00:00	0+ 0	*1	.800	00	00
+0	+18	2º	10	68	TEM	136	3,310)	13:15:58	00:00:00	0+ 0	*1	.800	00	00
+0	+12	2º	10	69	TEM	140	1,330)	13:22:05	00:00:00	0+ 0	*1	.800	00	00
+0	+25	20	1º	70	TEM	143	3,170)	13:25:13	00:00:00	0+ 0	*1	.800	00	00
+0	+21	20	1º	71	TEM	145	4,250)	13:27:02	00:00:00	0+ 0	*1	.800	00	0°
+0	+18	20	1º	72	TEM	148	0,700)	13:31:17	00:00:00	0+ 0	*1	.800	00	00
+0	+1	1º	10	73	TEM	149	1,180)	13:32:20	00:00:00	0+ 0	*1	.800	00	00
+0	+190	7º	3º	74	TEM	150	2,610)	13:34:56	00:00:00	0+ 0	*1	.800	00	00
+0	900	7º	7º	75	TEM	152	4,250)	13:39:24	00:00:00	0+ 0	*1	.800	00	00
+0	*1.800	00	00	76	TEM	154	0,310)	13:41:11	00:00:00	0+ 0	*1	.800	00	00
+0	*1.800	00	00	77	TEM	154	0,810)	13:41:57	00:00:00	0+ 0	*1	.800	00	00
+0	*1.800	00	00	78	TEM	154	1,770)	13:43:26	00:00:00	0+ 0	*1	.800	00	00
+0	*1.800	00	00	79	TEM	157	4,640)	13:48:39	00:00:00	0+ 0	*1	.800	00	00
+0	*1.800	00	00	80	TEM	162	3,990)	13:58:08	00:00:00	0+ 0	*1	.800	00	00
+0	*1.800	00	00	81	TEM	167	0,670)	14:02:03	00:00:00	0+ 0	*1	.800	00	00
+0	*1.800	00	00	82	TEM	167	1,470)	14:03:30	00:00:00	0+ 0	*1	.800	00	00
+0	*1.800	00	00	83	TEM	172	3,810)	14:09:31	00:00:00	0+ 0	_	.800	00	00
+0	*1.800	00	00	2ª ET	APA	PP	86.400	PD	0	Total PP 8	36.400	PCV 48 PCZ 0	Posi	ição: I	νС

2ª ETAPA	PP	86.400	PD	0	Total PP	86.400	PCV 48 PCZ 0	Posição: NC
TOTAL	PP	125.432	PD	0	Total PP	125.432	PCZ 2	

34	TEM	80	2,720	11:15:07	00:00:00	+0	*1.800	00	0°
35	TEM	81	3,860	11:16:48	00:00:00	+0	*1.800	00	00
1ª ET	APA	PP	39.032 F	PD 0 T	otal PP 39	.032 PC	V 35 CZ 2 Posi	ção: 7	70
		C/	TARIN	ENSE E MO	OTOCAR -	2ª ETA	PA		
36	TEM	84	0,130	11:27:37	00:00:00	+0	*1.800	00	0°
37	TEM	84	1,260	11:29:21	00:00:00	+0	*1.800	00	00
38	TEM	86	2,550	11:31:43	00:00:00	+0	*1.800	00	00
39	TEM	88	3,100	11:32:43	00:00:00	+0	*1.800	00	0°
40	TEM	90	0,250	11:35:25	00:00:00	+0	*1.800	00	00
41	TEM	102	0,720	11:50:39	00:00:00	+0	*1.800	00	00
42	TEM	102	1,230	11:51:35	00:00:00	+0	*1.800	00	00
43	TEM	102	2,420	11:53:45	00:00:00	+0	*1.800	00	00
44	TEM	102	2,680	11:54:13	00:00:00	+0	*1.800	00	00
45	TEM	102	3,360	11:55:27	00:00:00	+0	*1.800	00	00
46	TEM	105	0,560	11:58:56	00:00:00	+0	*1.800	00	00
47	TEM	106	1,170	12:00:02	00:00:00	+0	*1.800	00	00
48	TEM	106	1,770	12:01:08	00:00:00	+0	*1.800	00	00
49	TEM	106	2,000	12:01:33	00:00:00	+0	*1.800	00	00
50	TEM	109	3,050	12:03:20	00:00:00	+0	*1.800	00	00
51	TEM	109	3,690	12:04:19	00:00:00	+0	*1.800	00	00
52	TEM	111	0,720	12:08:07	00:00:00	+0	*1.800	00	00
53	TEM	111	2,750	12:11:14	00:00:00	+0	*1.800	00	00
54	TEM	113	4,180	12:13:48	00:00:00	+0	*1.800	00	00
55	TEM	113	4,870	12:15:04	00:00:00	+0	*1.800	00	00
56	TEM	113	5,340	12:15:55	00:00:00	+0	*1.800	00	00
57	TEM	114	0,580	12:17:12	00:00:00	+0	*1.800	00	00
58	TEM	115	1,800	12:19:41	00:00:00	+0	*1.800	00	0°
59	TEM	118	3,920	12:24:59	00:00:00	+0	*1.800	00	00
60	TEM	119	0,130	12:25:44	00:00:00	+0	*1.800	00	00
T15 C	ompeti	ções -	1.0.90 2	118					



ENDURO CIDADE DE MACIEIRA

Performance Individual



*1.800

*1.800

*1.800

*1.800

*1.800

*1.800

*1.800

*1.800

*1.800

*1.800

*1.800

*1.800

*1.800

*1.800

*1.800

*1.800

*1.800

*1.800

*1.800

PCV 48 PCZ 0

PCZ 0

00

00

00 00

00 00

00 00

00 00

00 00

O₀ O

U₀ O

U₀ Oo

00 00

00 00

00 00

00 00

00 00

00 00

Posição: NC

Nome WALTER FERRARI 2616,2005 Patrocinador VISIONWAY CONSULTORIA Categoria / Largada INTERMEDIÁRIA / 09:23:20 Cidade MARAVILHA-SC PC Tipo Trc Km PC Ideal Passagem Penal Pontos Colocação PC Tipo Trc Km PC Ideal Passagem Penal Pontos Colocação TEM 119 1,770 12:28:35 00:00:00 *1.800 00 62 TEM 124 1,650 12:34:15 00:00:00 +0 *1.800 00 00 63 TEM 00:00:00 *1.800 00 130 1,880 12:59:17 +0 64 00:00:00 *1.800 00 TEM 132 2,910 13:03:40 +0

TEM

TEM

TEM

TEM 136

00 00 00 00

00 00

*1.800

*1.800

72 TEM

73 TEM

74 TEM

TEM

TEM

TEM 154

TEM

TEM

TEM

TEM

TEM

TEM

TEM 140

TEM 143

TEM 145

134

136

136

148

149

150

152

154

154

157

162

167

167

172

PP

PP

4,820

1,210

2.740

3.310

1.330

3.170

4,250

0,700

1,180

2,610

4.250

0,310

0,810

1,770

4,640

3,990

0,670

1,470

3,810

PD

PD

86.400

149.400

13:09:56

13:12:48

13:15:21

13:16:18

13:22:25

13:25:33

13:27:22

13:31:37

13:32:40

13:35:16

13:39:44

13:41:31

13:42:17

13:43:46

13:48:59

13:58:28

14:02:23

14:03:50

14:09:51

0

0

00:00:00

00:00:00

00:00:00

00:00:00

00:00:00

00:00:00

00:00:00

00:00:00

00:00:00

00:00:00

00:00:00

00:00:00

00:00:00

00:00:00

00:00:00

00:00:00

00:00:00

00:00:00

00:00:00

Total PP

Total PP

+0

+0

+0

+0

+0

+0

+0

+0

+0

+0

+0

+0

+0

+0

+0

+0

+0

+0

+0

86.400

149,400

про	110	KIII I C	lucai	i assayeiii	i Cilai	1 Unitos	No PC	Até PC	10	Tipe
	CA	TARINE	NSE E M	OTOCAR -	1ª ETA	PA			61	TEN
TEM	2	0,750	09:25:50	00:00:00	+0	*1.800	00	00	62	TEN
TEM	3	1,780	09:27:29	00:00:00	+0	*1.800	00	00	63	TEN
TEM	5	2,720	09:29:16	00:00:00	+0	*1.800	00	00	64	TEN
TEM	7	3,250	09:30:19	00:00:00	+0	*1.800	00	00	65	TEN
TEM	13	1,760	09:35:49	00:00:00	+0	*1.800	00	00	66	TEN
TEM	15	2,170	09:36:43	00:00:00	+0	*1.800	00	00	67	TEN
TEM	16	2,500	09:37:20	00:00:00	+0	*1.800	00	00	68	TEN
TEM	16	3,040	09:38:19	00:00:00	+0	*1.800	00	00	69	TEN
TEM	17	3,670	09:39:28	00:00:00	+0	*1.800	00	00	70	TEN
TEM	17	4,030	09:40:04	00:00:00	+0	*1.800	00	00	71	TEN
TEM	19	0,330	09:41:40	00:00:00	+0	*1.800	00	00	72	TEN
TEM	22	1,380	09:46:54	00:00:00	+0	*1.800	00	00	73	TEN
TEM	24	2,000	09:48:04	00:00:00	+0	*1.800	00	00	74	TEN
TEM	27	3,520	09:51:11	00:00:00	+0	*1.800	00	00	75	TEN
TEM	31	2,280	09:59:20	00:00:00	+0	*1.800	00	00	76	TEN
TEM	32	2,840	10:00:23	00:00:00	+0	*1.800	00	00	77	TEN
TEM	39	0,130	10:05:15	00:00:00	+0	*1.800	00	00	78	TEN
TEM	41	0,800	10:06:46	00:00:00	+0	*1.800	00	00	79	TEN
TEM	49	4,210	10:15:22	00:00:00	+0	*1.800	00	00	80	TEN
TEM	53	1,470	10:21:00	00:00:00	+0	*1.800	00	00	81	TEN
TEM	54	3,100	10:23:43	00:00:00	+0	*1.800	00	00	82	TEN
TEM	59	2,060	10:30:14	00:00:00	+0	*1.800	00	00	83	TEN
TEM	59	2,390	10:30:49	00:00:00	+0	*1.800	00	00	2ª ET	APA
TEM	64	1,240	10:37:38	00:00:00	+0	*1.800	00	00	=	
TEM	64	1,830	10:38:43	00:00:00	+0	*1.800	00	00	TOTA	AL.
TEM	64	2,160	10:39:19	00:00:00	+0	*1.800	00	00		
TEM	64	2,710	10:40:19	00:00:00	+0	*1.800	00	00		
TEM	64	2,900	10:40:40	00:00:00	+0	*1.800	00	00		
TEM	67	2,060	10:49:22	00:00:00	+0	*1.800	00	00		
TEM	69	3,610	10:53:57	00:00:00	+0	*1.800	00	00		
TEM	69	4,400	10:55:16	00:00:00	+0	*1.800	00	00		
TEM	71	2,930	11:04:01	00:00:00	+0	*1.800	00	00		
TEM	75	4,950	11:07:34	00:00:00	+0	*1.800	00	00		
	TEM	TEM 2 TEM 3 TEM 5 TEM 7 TEM 13 TEM 15 TEM 16 TEM 16 TEM 16 TEM 17 TEM 17 TEM 17 TEM 22 TEM 24 TEM 24 TEM 27 TEM 31 TEM 32 TEM 39 TEM 41 TEM 49 TEM 53 TEM 54 TEM 59 TEM 59 TEM 64 TEM 67 TEM 69 TEM 69 TEM 69 TEM 69 TEM 71	CATARINE TEM 2 0,750 TEM 3 1,780 TEM 5 2,720 TEM 7 3,250 TEM 13 1,760 TEM 15 2,170 TEM 16 2,500 TEM 16 3,040 TEM 17 3,670 TEM 17 4,030 TEM 19 0,330 TEM 22 1,380 TEM 24 2,000 TEM 27 3,520 TEM 31 2,280 TEM 32 2,840 TEM 39 0,130 TEM 39 0,130 TEM 41 0,800 TEM 49 4,210 TEM 53 1,470 TEM 59 2,060 TEM 59 2,390 TEM 64 1,240	CATARINENSE E MI TEM 2 0,750 09:25:50 TEM 3 1,780 09:27:29 TEM 5 2,720 09:29:16 TEM 7 3,250 09:30:19 TEM 13 1,760 09:35:49 TEM 15 2,170 09:36:43 TEM 16 2,500 09:37:20 TEM 16 3,040 09:38:19 TEM 17 3,670 09:39:28 TEM 17 4,030 09:40:04 TEM 19 0,330 09:41:40 TEM 19 0,330 09:41:40 TEM 22 1,380 09:59:20 TEM 24 2,000 09:48:04 TEM 27 3,520 09:51:11 TEM 31 2,280 09:59:20 TEM 32 2,840 10:00:23 TEM 39 0,130 10:05:15	CATARINENSE E MOTOCAR - TEM 2 0,750 09:25:50 00:00:00 TEM 3 1,780 09:27:29 00:00:00 TEM 5 2,720 09:29:16 00:00:00 TEM 7 3,250 09:30:19 00:00:00 TEM 13 1,760 09:35:49 00:00:00 TEM 15 2,170 09:36:43 00:00:00 TEM 16 2,500 09:37:20 00:00:00 TEM 16 3,040 09:38:19 00:00:00 TEM 17 3,670 09:39:28 00:00:00 TEM 17 4,030 09:40:04 00:00:00 TEM 19 0,330 09:41:40 00:00:00 TEM 19 0,330 09:46:54 00:00:00 TEM 22 1,380 09:46:54 00:00:00 TEM 23 3,520 09:51:11 00:00:00 TEM 31 2,280 0	CATARINENSE E MOTOCAR - 1ª ETA TEM 2 0,750 09:25:50 00:00:00 +0 TEM 3 1,780 09:27:29 00:00:00 +0 TEM 5 2,720 09:29:16 00:00:00 +0 TEM 7 3,250 09:30:19 00:00:00 +0 TEM 13 1,760 09:35:49 00:00:00 +0 TEM 15 2,170 09:36:43 00:00:00 +0 TEM 16 2,500 09:37:20 00:00:00 +0 TEM 16 3,040 09:38:19 00:00:00 +0 TEM 17 3,670 09:39:28 00:00:00 +0 TEM 17 4,030 09:40:04 00:00:00 +0 TEM 19 0,330 09:41:40 00:00:00 +0 TEM 19 0,330 09:48:04 00:00:00 +0 TEM 22 1,380 09:59:20 <t< th=""><th>CATARINENSE E MOTOCAR - 1ª ETAPA TEM 2 0,750 09:25:50 00:00:00 +0 *1.800 TEM 3 1,780 09:27:29 00:00:00 +0 *1.800 TEM 5 2,720 09:29:16 00:00:00 +0 *1.800 TEM 7 3,250 09:35:49 00:00:00 +0 *1.800 TEM 13 1,760 09:36:43 00:00:00 +0 *1.800 TEM 15 2,170 09:36:43 00:00:00 +0 *1.800 TEM 16 2,500 09:37:20 00:00:00 +0 *1.800 TEM 16 3,040 09:38:19 00:00:00 +0 *1.800 TEM 17 3,670 09:39:28 00:00:00 +0 *1.800 TEM 17 4,030 09:40:04 00:00:00 +0 *1.800 TEM 19 0,330 09:41:40 00:00:00 +0 *1.800 <th>CATARINENSE E MOTOCAR - 1ª ETAPA TEM 2 0,750 09:25:50 00:00:00 +0 *1.800 0° TEM 3 1,780 09:27:29 00:00:00 +0 *1.800 0° TEM 5 2,720 09:29:16 00:00:00 +0 *1.800 0° TEM 7 3,250 09:30:19 00:00:00 +0 *1.800 0° TEM 13 1,760 09:35:49 00:00:00 +0 *1.800 0° TEM 15 2,170 09:36:43 00:00:00 +0 *1.800 0° TEM 16 2,500 09:37:20 00:00:00 +0 *1.800 0° TEM 16 3,040 09:38:28 00:00:00 +0 *1.800 0° TEM 17 4,030 09:40:04 00:00:00 +0 *1.800 0° TEM 17 4,030 09:40:04 00:00:00 +0 *1.800</th><th>CATARINENSE E MOTOCAR - 1º ETAPA TEM 2 0,750 09:25:50 00:00:00 +0 *1.800 0°<</th><th>CATARINENSE E MOTOCAR - 1ª ETAPA TEM 2 0,750 09:25:50 00:00:00 +0 *1.800 0° 0° 62 TEM 3 1,780 09:27:29 00:00:00 +0 *1.800 0° 0° 63 TEM 5 2,720 09:29:16 00:00:00 +0 *1.800 0° 0° 64 TEM 7 3,250 09:30:19 00:00:00 +0 *1.800 0° 0° 65 TEM 13 1,760 09:35:49 00:00:00 +0 *1.800 0° 0° 66 TEM 15 2,170 09:36:43 00:00:00 +0 *1.800 0° 0° 66 TEM 16 2,500 09:37:20 00:00:00 +0 *1.800 0° 0° 70 TEM 17 3,670 09:39:28 00:00:00 +0 *1.800 0° 0° 71 TEM 17</th></th></t<>	CATARINENSE E MOTOCAR - 1ª ETAPA TEM 2 0,750 09:25:50 00:00:00 +0 *1.800 TEM 3 1,780 09:27:29 00:00:00 +0 *1.800 TEM 5 2,720 09:29:16 00:00:00 +0 *1.800 TEM 7 3,250 09:35:49 00:00:00 +0 *1.800 TEM 13 1,760 09:36:43 00:00:00 +0 *1.800 TEM 15 2,170 09:36:43 00:00:00 +0 *1.800 TEM 16 2,500 09:37:20 00:00:00 +0 *1.800 TEM 16 3,040 09:38:19 00:00:00 +0 *1.800 TEM 17 3,670 09:39:28 00:00:00 +0 *1.800 TEM 17 4,030 09:40:04 00:00:00 +0 *1.800 TEM 19 0,330 09:41:40 00:00:00 +0 *1.800 <th>CATARINENSE E MOTOCAR - 1ª ETAPA TEM 2 0,750 09:25:50 00:00:00 +0 *1.800 0° TEM 3 1,780 09:27:29 00:00:00 +0 *1.800 0° TEM 5 2,720 09:29:16 00:00:00 +0 *1.800 0° TEM 7 3,250 09:30:19 00:00:00 +0 *1.800 0° TEM 13 1,760 09:35:49 00:00:00 +0 *1.800 0° TEM 15 2,170 09:36:43 00:00:00 +0 *1.800 0° TEM 16 2,500 09:37:20 00:00:00 +0 *1.800 0° TEM 16 3,040 09:38:28 00:00:00 +0 *1.800 0° TEM 17 4,030 09:40:04 00:00:00 +0 *1.800 0° TEM 17 4,030 09:40:04 00:00:00 +0 *1.800</th> <th>CATARINENSE E MOTOCAR - 1º ETAPA TEM 2 0,750 09:25:50 00:00:00 +0 *1.800 0°<</th> <th>CATARINENSE E MOTOCAR - 1ª ETAPA TEM 2 0,750 09:25:50 00:00:00 +0 *1.800 0° 0° 62 TEM 3 1,780 09:27:29 00:00:00 +0 *1.800 0° 0° 63 TEM 5 2,720 09:29:16 00:00:00 +0 *1.800 0° 0° 64 TEM 7 3,250 09:30:19 00:00:00 +0 *1.800 0° 0° 65 TEM 13 1,760 09:35:49 00:00:00 +0 *1.800 0° 0° 66 TEM 15 2,170 09:36:43 00:00:00 +0 *1.800 0° 0° 66 TEM 16 2,500 09:37:20 00:00:00 +0 *1.800 0° 0° 70 TEM 17 3,670 09:39:28 00:00:00 +0 *1.800 0° 0° 71 TEM 17</th>	CATARINENSE E MOTOCAR - 1ª ETAPA TEM 2 0,750 09:25:50 00:00:00 +0 *1.800 0° TEM 3 1,780 09:27:29 00:00:00 +0 *1.800 0° TEM 5 2,720 09:29:16 00:00:00 +0 *1.800 0° TEM 7 3,250 09:30:19 00:00:00 +0 *1.800 0° TEM 13 1,760 09:35:49 00:00:00 +0 *1.800 0° TEM 15 2,170 09:36:43 00:00:00 +0 *1.800 0° TEM 16 2,500 09:37:20 00:00:00 +0 *1.800 0° TEM 16 3,040 09:38:28 00:00:00 +0 *1.800 0° TEM 17 4,030 09:40:04 00:00:00 +0 *1.800 0° TEM 17 4,030 09:40:04 00:00:00 +0 *1.800	CATARINENSE E MOTOCAR - 1º ETAPA TEM 2 0,750 09:25:50 00:00:00 +0 *1.800 0°<	CATARINENSE E MOTOCAR - 1ª ETAPA TEM 2 0,750 09:25:50 00:00:00 +0 *1.800 0° 0° 62 TEM 3 1,780 09:27:29 00:00:00 +0 *1.800 0° 0° 63 TEM 5 2,720 09:29:16 00:00:00 +0 *1.800 0° 0° 64 TEM 7 3,250 09:30:19 00:00:00 +0 *1.800 0° 0° 65 TEM 13 1,760 09:35:49 00:00:00 +0 *1.800 0° 0° 66 TEM 15 2,170 09:36:43 00:00:00 +0 *1.800 0° 0° 66 TEM 16 2,500 09:37:20 00:00:00 +0 *1.800 0° 0° 70 TEM 17 3,670 09:39:28 00:00:00 +0 *1.800 0° 0° 71 TEM 17

1ª ET	APA	PP	63.000	PD	0	Total PP	63	.000	PCV 35 PCZ 0	Posi	ção:	NC
		C/	ATARIN	IEN	SE E M	OTOC	4R -	2a E	TAPA			
36	TEM	84	0,130)	11:27:57	00:00	00:0	+0	*1.	.800	00	О°
37	TEM	84	1,260)	11:29:41	00:00	00:0	+0	*1.	.800	00	00
38	TEM	86	2,550)	11:32:03	00:00	00:0	+0	*1.	.800	00	00
39	TEM	88	3,100)	11:33:03	00:00	00:0	+0	*1.	.800	00	00
40	TEM	90	0,250)	11:35:45	00:00	00:0	+0	*1.	.800	00	00
41	TEM	102	0,720)	11:50:59	00:00	00:0	+0	*1.	.800	00	00
42	TEM	102	1,230)	11:51:55	00:00	00:0	+0	*1.	.800	00	00
43	TEM	102	2,420)	11:54:05	00:00	00:0	+0	*1.	.800	00	00
44	TEM	102	2,680)	11:54:33	00:00	00:0	+0	*1.	.800	00	00
45	TEM	102	3,360)	11:55:47	00:00	00:0	+0	*1.	.800	00	00
46	TEM	105	0,560)	11:59:16	00:00	00:0	+0	*1.	.800	00	00
47	TEM	106	1,170)	12:00:22	00:00	00:0	+0	*1.	.800	00	00
48	TEM	106	1,770)	12:01:28	00:00	00:0	+0	*1.	.800	00	00
49	TEM	106	2,000)	12:01:53	00:00	00:0	+0	*1.	.800	00	00
50	TEM	109	3,050)	12:03:40	00:00	00:0	+0	*1.	.800	00	00
51	TEM	109	3,690)	12:04:39	00:00	00:0	+0	*1.	.800	00	00
52	TEM	111	0,720)	12:08:27	00:00	00:0	+0	*1.	.800	00	00
53	TEM	111	2,750)	12:11:34	00:00	00:0	+0	*1.	.800	00	00
54	TEM	113	4,180)	12:14:08	00:00	00:0	+0	*1.	.800	00	00
55	TEM	113	4,870)	12:15:24	00:00	00:0	+0	*1.	.800	00	00
56	TEM	113	5,340)	12:16:15	00:00	00:0	+0	*1.	.800	00	00
57	TEM	114	0,580)	12:17:32	00:00	00:0	+0	*1.	.800	00	00
58	TEM	115	1,800)	12:20:01	00:00	00:0	+0	*1.	.800	00	00
59	TEM	118	3,920)	12:25:19	00:00	00:0	+0	*1.	.800	00	00
60	TEM	119	0,130)	12:26:04	00:00	0:00	+0	*1.	.800	00	00

			-,	
T15 C	ompeti	ções -	1.0.90 2	118
28/04	1/2024	16:29)	

TEM 80

TEM 81

34

35

2.720

3,860

11:15:27

11:17:08

00:00:00

00:00:00

+0



28

29

30

31

32

33

34

TEM

TEM

TEM

TEM

TEM

TEM

TEM

TEM

64

64

67

69

69

71

75

80

2,710

2,900

2,060

3,610

4,400

2,930

4,950

2,720

10:40:39

10:41:00

10:49:42

10:54:17

10:55:36

11:04:21

11:07:54

11:15:47

10:40:42

10:41:04

10:49:50

10:54:28

10:55:33

11:04:20

11:07:51

11:15:50

+0

+0

+0

+0

+0

+0

+0

+0

ENDURO CIDADE DE MACIEIRA

Performance Individual



Nome Patrocinador

EDSON RICARDO AGOSTINHO JUNIOR

LIDER RACING / MS PRÉ-MOLDADOS / POWER AUTOMAÇÃO / PC UNIFORMES

INTERMEDIÁRIA / 09:23:40 **IÇARA-SC** Categoria / Largada Cidade Passagem Penal Pontos Colocação Tipo Trc Km PC PC Pontos Colocação No PC Até P Tipo Trc Km PC Ideal **Passagem** Penal 61 TEM 12:28:55 12:28:59 10 **CATARINENSE E MOTOCAR - 1ª ETAPA** 119 1.770 +1 TEM 10 10 62 TEM 12:34:35 0 10 60 1 0,750 09:26:10 09:26:10 0 124 1.650 12:34:34 +0 40 40 40 2 TEM 3 1,780 09:27:49 09:28:24 +0 +32 TEM 130 1,880 12:59:37 12:59:47 +0 +7 69 30 40 10 3 TEM 5 2,720 09:29:36 09:29:55 +0 +16 64 TEM 132 2,910 13:04:00 13:04:04 +0 +1 69 4 40 40 40 TEM 7 3,250 09:30:39 09:30:57 +0 +15 TEM 134 4,820 13:10:16 13:10:14 +0 0 6 40 30 10 5 TEM 13 1,760 09:36:09 09:36:29 +0 +17 TEM 136 1,210 13:13:08 13:13:09 +0 0 69 30 6 TEM 15 2.170 09:37:03 09:37:25 +0 +19 30 TEM 136 2.740 13:15:41 13:15:47 +0 +3 40 30 TEM 16 2.500 09:37:40 09:38:14 +0 +31 TEM 136 3.310 13:16:38 13:17:10 +0 +29 60 40 5° 8 TEM 16 3.040 09:38:39 09:39:11 +0 +29 TEM 140 1.330 13:22:45 13:22:52 +0 +4 6 5º 9 TEM 17 3.670 09:39:48 09:40:45 +0 +54 40 TEM 143 3.170 13:25:53 13:26:11 +0 +15 60 10 TFM 17 4,030 09:40:24 09:41:20 +53 40 40 71 TFM 145 4 250 13:27:42 13:28:01 10 6 +0 +0 +16 11 TFM 19 09:42:00 09:43:39 50 5º 72 TFM 148 0,700 13:31:57 13:32:02 10 6 0.330 +96 +0 +0 +2 12 TEM 22 1,380 09:47:14 50 50 73 TEM n 10 5 09:47:29 +12 149 13:33:00 13:33:03 +0 1.180 +0 13 TEM 24 30 50 74 TEM 10 5 2.000 09:48:24 09:48:48 +21 150 2.610 13:35:36 13:35:56 +17 +0 +0 30 14 TEM 30 75 TEM 10 5 27 3.520 09:51:31 09:51:45 +0 +11 152 4.250 13:40:04 13:40:00 +0 -3 20 30 15 TEM 76 10 5 31 2.280 09:59:40 10:00:00 +0 +17 TEM 154 0,310 13:41:51 13:41:55 +0 +1 30 10 10 5 16 TEM 32 2.840 10:00:43 10:01:09 +0 +23 77 TEM 154 0,810 13:42:37 13:42:50 +0 +10 10 30 20 17 TEM 39 0,130 10:05:35 10:05:35 +0 0 78 TEM 154 1,770 13:44:06 13:44:25 +0 +16 5 20 30 20 18 TEM 41 0,800 10:07:06 10:07:08 +0 0 79 TEM 157 4,640 13:49:19 13:49:43 +0 +21 5 19 TEM 49 4,210 10:15:42 10:16:11 +0 +26 20 10 80 TEM 162 3,990 13:58:48 13:58:52 +0 10 59 +1 20 TEM 53 1,470 10:21:20 10:21:55 +0 +32 10 10 81 TEM 167 0,670 14:02:43 14:02:52 +0 20 40 +6 10 21 TEM 54 3,100 10:24:03 10:24:22 +0 +16 10 10 82 TEM 167 1,470 14:04:10 14:04:24 +0 +11 49 22 TEM 59 2,060 10:30:34 10:30:32 0 10 10 83 14:10:11 14:10:10 10 40 +0 TEM 172 3,810 +0 0 23 TEM 59 2,390 10:31:09 10:31:13 +0 +1 10 10 PCV 48 PCZ 10 2ª ETAPA PΡ 16.440 PD 0 Total PP 16.440 Posição: 4º 24 TEM 64 1,240 10:37:58 10:38:02 +0 +1 20 19 TOTAL PP 16.977 PD 0 Total PP 16.977 **PCZ 21** 25 TEM 64 1,830 10:39:03 10:39:07 20 1 +0 +1 26 10 TEM 64 2,160 10:39:39 10:39:41 +0 0 1

> 20 10

> 20 10

10 10

10 10

1

0

+1

+5

+8 10 10

0 10 1

0 10 10 30

0

0

35	TEM	81	3,860		11:17:28	11:1	7:27	+0			0	1º	1º
1ª ET	APA	PP	537	PD	0	Total PP	53	37	PC PC	V 35 Z 11	Posi	ção:	10
		CA	TARIN	ΕN	SE E M	ОТОС	4R -	2ª E	TΑ	PA			
36	TEM	84	0,130		11:28:17	11:2	8:17	+0			0	1º	1º
37	TEM	84	1,260		11:30:01	11:3	0:00	+0			0	3º	30
38	TEM	86	2,550		11:32:23	_	2:33	+0			+7	4º	3º
39	TEM	88	3,100		11:33:23	11:3	3:31	+0			+5	3º	3º
40	TEM	90	0,250		11:36:05	11:3	6:03	+0			0	4º	30
41	TEM	102	0,720		11:51:19	11:5	1:23	+0			+1	20	30
42	TEM	102	1,230		11:52:15	11:5	2:27	+0			+9	20	3º
43	TEM	102	2,420		11:54:25	11:5	4:31	+0			+3	2º	3º
44	TEM	102	2,680		11:54:53	11:5	5:00	+0			+4	3º	30
45	TEM	102	3,360		11:56:07	11:5	6:03	+0			-3	3º	30
46	TEM	105	0,560		11:59:36	11:5	9:36	+0			0	20	3º
47	TEM	106	1,170		12:00:42	12:00):56	+0			+11	1º	10
48	TEM	106	1,770		12:01:48	12:01	:57	+0			+6	1º	10
49	TEM	106	2,000		12:02:13	00:00	00:0	+0		*1.	.800	00	00
50	TEM	109	3,050		12:04:00	00:00	00:0	+0		*1.	.800	00	00
51	TEM	109	3,690		12:04:59	00:00	00:0	+0		*1.	.800	00	00
52	TEM	111	0,720		12:08:47	00:00	00:0	+0		*1.	.800	00	00
53	TEM	111	2,750		12:11:54	12:02	2:59	+0		-1.	.800	5⁰	4º
54	TEM	113	4,180		12:14:28	00:00	00:0	+0		*1.	.800	00	00
55	TEM	113	4,870		12:15:44	12:04	1:38	+0		-1.	.800	5⁰	5º
56	TEM	113	5,340		12:16:35	12:05	5:17	+0		-1.	.800	5⁰	5º
57	TEM	114	0,580		12:17:52	12:09):18	+0		-1.	.800	5⁰	6º
58	TEM	115	1,800		12:20:21	12:20):48	+0			+24	5⁰	6º
59	TEM	118	3,920		12:25:39	12:25	:37	+0			0	4º	6º

12:26:24

12:26:30

+0

0,130

60 TEM 119

2º 6º

24

25

26

27

28

29

30

31

32

33

TEM

64

64

64

64

64

67

69

69

71

75

1,240

1,830

2,160

2,710

2,900

2,060

3,610

4,400

2,930

4,950

10:38:18

10:39:23

10:39:59

10:40:59

10:41:20

10:50:02

10:54:37

10:55:56

11:04:41

11:08:14

10:39:15

10:40:21

10:40:52

10:42:08

10:42:32

10:50:13

10:54:50

10:55:53

11:04:44

11:08:19

+0

+0

+0

+0

+0

+0

+0

+0

+0

+0

ENDURO CIDADE DE MACIEIRA



40

40

40

40

40

Performance Individual Nome MATHEUS NART Patrocinador JDM COMERCIO DE MÁQUINAS OPERATRIZES Categoria / Largada INTERMEDIÁRIA / 09:24:00 Cidade CRICIÚMA-SC Passagem Penal Pontos Colocação No PC Até PC PC Tipo Trc Km PC PC Tipo Trc Km PC Ideal Passagem Penal Pontos Colocação No PC Até P 61 TEM 119 1,770 12:29:15 12:29:32 +14 30 **CATARINENSE E MOTOCAR - 1ª ETAPA** 1 TEM 0 40 40 62 TEM 124 1,650 12:34:55 12:34:59 +0 40 0,750 09:26:30 09:26:29 +1 2 TEM 5° 5º 20 3 1,780 09:28:09 09:28:44 +0 +32 TEM 130 1,880 12:59:57 12:59:59 +0 0 3 40 5º 20 TEM 5 2,720 09:29:56 09:30:15 +0 +16 TEM 132 2,910 13:04:20 13:04:25 +0 +2 4 7 30 30 30 TEM 3,250 09:30:59 09:31:13 +0 +11 TEM 134 4,820 13:10:36 13:10:37 +0 0 5 5° 40 20 TEM 13 1,760 09:36:29 09:36:54 +0 +22 TEM 136 1,210 13:13:28 13:13:33 +0 +2 5º 40 20 TEM 15 2.170 09:37:23 09:37:47 +0 +21 TEM 136 2.740 13:16:01 13:16:16 +0 +12 30 40 50 TEM 16 2.500 09:38:00 09:38:32 +0 +29 68 TEM 136 3.310 13:16:58 13:20:10 +0 +189 30 40 5° TEM 16 3.040 09:38:59 09:39:26 +0 +24 69 TEM 140 1.330 13:23:05 13:25:01 +0 +113 30 30 5º 9 TEM 17 3,670 09:40:08 09:40:51 +0 +40 **70** TEM 143 3,170 13:26:13 13:28:39 +0 +143 10 11 12

H									_								1 5	,_ , ,		
23	TEM	59	2,390	10:31:29	10:33:47	+0	+135	4º	40	2ª ET	APA	PP	16.312 I	PD 0	Total PP	16.312	PC	V 48 Z 8 Posi	ção:	30
22	TEM	59	2,060	10:30:54	10:32:49	+0	+112	3º	40	83	TEM	172	3,810	14:10:31	14:1	1:51 +	0	+77	4º	3º
21	TEM	54	3,100	10:24:23	10:27:57	+0	+211	40	4º	82	TEM	167	1,470	14:04:30	14:06	6:13 +	0	+100	4º	3º
20	TEM	53	1,470	10:21:40	10:25:18	+0	+215	5º	40	81	TEM	167	0,670	14:03:03	14:04	1:40 +	0	+94	4º	30
19	TEM	49	4,210	10:16:02	10:18:23	+0	+138	40	40	80	TEM	162	3,990	13:59:08	14:00):36 +	0	+85	4º	40
18	TEM	41	0,800	10:07:26	10:07:24	+0	0	1º	10	79	TEM	157	4,640	13:49:39	13:51	:26 +	0	+104	5º	40
17	TEM	39	0,130	10:05:55	10:05:55	+0	0	20	10	78	TEM	154	1,770	13:44:26	13:4	6:11 +	0	+102	5º	40
16	TEM	32	2,840	10:01:03	10:01:40	+0	+34	30	10	77	TEM	154	0,810	13:42:57	13:44	1:38 +	0	+98	5⁰	40
15	TEM	31	2,280	10:00:00	10:00:32	+0	+29	30	20	76	TEM	154	0,310	13:42:1	1 13:43	3:38 +	0	+84	5⁰	40
14	TEM	27	3,520	09:51:51	09:51:59	+0	+5	20	2º	75	TEM	152	4,250	13:40:24	13:41	:40 +	0	+73	5⁰	40
13	TEM	24	2,000	09:48:44	09:48:54	+0	+7	1º	20	74	TEM	150	2,610	13:35:56	13:38	3:08 +	0	+129	5º	40
12	TEM	22	1,380	09:47:34	09:47:41	+0	+4	30	3º	73	TEM	149	1,180	13:33:20	13:35	5:15 +	0	+112	5°	40
11	TEM	19	0,330	09:42:20	09:43:01	+0	+38	30	3º	72	TEM	148	0,700	13:32:17	13:34	l:19 +	0	+119	5º	40
10	TEM	17	4,030	09:40:44	09:41:23	+0	+36	30	3º	71	TEM	145	4,250	13:28:02	13:31	:03 +	0	+178	5°	40

40

TOTAL

17.794

0

Total PP

17.794

PCZ 13

40

40 4

40 40

40 40

40 40

30 40

30 40

20 40

40 40

40 40

+54

+55

+50

+66

+69

+10

+8

0

0

+2

	. –	,	1,000	'		1	۱۰.۰۰	. 0				- 1	
34	TEM	80	2,720)	11:16:07	11:10	6:15	+0			+5	4º	4º
35	TEM	81	3,860)	11:17:48	11:17	7:55	+0			+4	5º	4º
1ª ET	APA	PP	1.482	PD	0	Total PP	1.4	82	PCV PC	/ 35 Z 5	Posi	ção:	4º
		CA	TARIN	ΙEΝ	SE E M	OTOCA	۱R -	2a E	TAF	PA			
36	TEM	84	0,130)	11:28:37	11:28	8:40	+0			0	4º	4º
37	TEM	84	1,260)	11:30:21	11:30	0:21	+0			0	1º	1º
38	TEM	86	2,550)	11:32:43	11:3	2:50	+0			+4	2º	20
39	TEM	88	3,100)	11:33:43	11:3	3:48	+0			+2	1º	1º
40	TEM	90	0,250		11:36:25	11:36	6:27	+0			0	3º	10
41	TEM	102	0,720)	11:51:39	11:5	1:45	+0			+3	3º	20
42	TEM	102	1,230)	11:52:35	11:52	2:48	+0			+10	3º	2º
43	TEM	102	2,420)	11:54:45	11:5	4:51	+0			+3	3º	20
44	TEM	102	2,680)	11:55:13	11:5	5:17	+0			+1	1º	20
45	TEM	102	3,360)	11:56:27	11:50	6:23	+0			-3	40	20
46	TEM	105	0,560)	11:59:56	11:59	9:55	+0			0	3º	2º
47	TEM	106	1,170)	12:01:02	12:01	:25	+0			+20	2º	3º
48	TEM	106	1,770)	12:02:08	12:02	2:22	+0			+11	2º	20
49	TEM	106	2,000)	12:02:33	12:02	2:56	+0			+20	1º	1º
50	TEM	109	3,050		12:04:20	00:00	00:	+0			800	00	00
51	TEM	109	3,690)	12:05:19	00:00	00:	+0			800	00	00
52	TEM	111	0,720		12:09:07	00:00		+0			800	00	00
53	TEM	111	2,750)	12:12:14	00:00	:00	+0		*1.	800	00	00
54	TEM	113	4,180		12:14:48	00:00		+0			800	00	00
55	TEM	113	4,870		12:16:04	12:04	:33	+0		-1.	800	6º	40
56	TEM	113	5,340		12:16:55	12:05		+0			800	6º	40
57	TEM	114	0,580		12:18:12	12:09		+0		-1.	800	6º	40
58	TEM	115	1,800		12:20:41	12:20		+0			0	1º	4º
59	TEM	118	3,920)	12:25:59	12:25	:59	+0			0	1º	4º

12:26:44

12:26:51

+0

60 TEM 119

0,130

3º 4º



28

29

30

31

32

33

34

TEM

TEM

TEM 67

TEM

TEM

TEM

TEM

TEM

35 TEM

64

64

69

69

71

75

80

81

2,710

2,900

2,060

3,610

4,400

2,930

4,950

2.720

3,860

10:41:19

10:41:40

10:50:22

10:54:57

10:56:16

11:05:01

11:08:34

11:16:27

11:18:08

10:41:30

10:41:59

10:50:35

10:55:09

10:56:31

11:05:02

11:08:33

11:16:33

11:18:13

+0

+0

+0

+0

+0

+0

+0

+0

+0

ENDURO CIDADE DE MACIEIRA

Performance Individual



Nome **ALEXSANDER MAINARDI** Patrocinador **ERECHIM OFF ROAD** Categoria / Largada INTERMEDIÁRIA / 09:24:20 Cidade **ERECHIM-RS** PC Tipo Trc Km PC Passagem Penal Pontos Colocação No PC Até PC PC Tipo Km PC Penal Pontos Colocação Trc Ideal Passagem TEM 1,770 12:29:35 12:30:02 5° **CATARINENSE E MOTOCAR - 1ª ETAPA** 119 +0 +24 TEM 0 30 3 62 TEM 12:35:15 12:35:20 5º 20 1 0,750 09:26:50 09:26:51 124 1.650 +0 +2 6º 6º 5º 20 2 TEM 3 1,780 09:28:29 09:29:11 +0 +39 63 TEM 130 1,880 13:00:17 13:03:34 +0 +194 40 3 TEM 5 2,720 09:30:16 09:30:46 +0 +27 6º 60 64 TEM 132 2,910 13:04:40 13:05:27 +0 +44 20 4 5º TEM 7 3,250 09:31:19 09:32:08 +0 +46 6º 6º TEM 134 4,820 13:10:56 13:11:01 +0 +2 20 30 5º 5º 5 TEM 13 1,760 09:36:49 09:37:00 +0 +8 TEM 136 1,210 13:13:48 13:14:01 +0 +10 20 50 20 6 TEM 15 2.170 09:37:43 09:37:53 +0 +7 TEM 136 2.740 13:16:21 13:17:32 +0 +68 5° 50 40 20 TEM 16 2.500 09:38:20 09:38:39 +0 +16 TEM 136 3.310 13:17:18 13:19:02 +0 +101 30 4º 20 TEM 16 3.040 09:39:19 09:39:32 +0 +10 TEM 140 1.330 13:23:25 13:24:17 +0 +49 20 4º 20 TEM 17 3.670 09:40:28 09:40:50 +0 +19 TEM 143 3.170 13:26:33 13:28:05 +0 +89 10 TFM 17 4,030 09:41:04 09:41:20 +13 10 20 71 TFM 145 4 250 13.28.22 13:30:49 +144 20 +0 +0 11 TEM 19 0,330 09:42:40 09:42:54 +11 10 20 72 TFM 148 0,700 13:32:37 13:33:44 +64 20 +0 +0 12 TEM 22 09:47:54 40 20 73 TFM 13:34:55 20 1,380 09:48:03 149 1.180 13:33:40 +72 +0 +6 +0 13 TEM 24 20 10 74 TEM 40 2 2.000 09:49:04 09:49:17 +10 150 2.610 13:36:16 13:38:11 +112 +0 +0 10 10 40 20 14 TEM 27 75 TEM 3.520 09:52:11 09:52:17 +0 +3 152 4.250 13:40:44 13:41:43 +0 +56 40 1 40 20 15 TEM 76 TEM 31 2.280 10:00:20 10:00:54 +0 +31 154 0,310 13:42:31 13:43:45 +0 +71 40 20 40 20 16 TEM 32 2.840 10:01:23 10:03:16 +0 +110 77 TEM 154 0,810 13:43:17 13:44:40 +0 +80 20 40 40 20 17 TEM 39 0,130 10:06:15 10:06:26 +0 +8 78 TEM 154 1,770 13:44:46 13:46:09 +0 +80 50 20 40 20 18 TEM 41 0,800 10:07:46 10:08:57 +0 +68 79 TEM 157 4,640 13:49:59 13:50:25 +0 +23 19 TEM 49 4,210 10:16:22 10:17:18 +0 +53 30 30 80 TEM 162 3,990 13:59:28 13:59:40 +0 30 29 +9 20 TEM 53 1,470 10:22:00 10:23:51 +0 +108 30 30 81 TEM 167 0,670 14:03:23 14:04:05 +0 +39 30 29 21 TEM 54 3,100 10:24:43 10:27:59 +0 +193 30 30 82 TEM 167 1,470 14:04:50 14:05:50 +0 +57 30 20 22 TEM 59 2,060 10:31:14 10:33:17 +0 +120 40 30 83 TEM 14:10:51 14:11:15 30 2 172 3,810 +0 +21 23 TEM 59 2,390 10:31:49 10:33:56 +0 +124 30 30 PCV 48 PCZ 5 2ª ETAPA PΡ 2.126 PD 0 Total PP 2.126 Posição: 2º 24 TEM 64 1,240 10:38:38 10:38:47 +0 +6 30 3 PP TOTAL 3.248 PD 0 Total PP 3.248 PCZ8 25 TEM 64 1,830 10:39:43 10:40:03 +17 30 30 +0 26 30 3 TEM 64 2,160 10:40:19 10:40:31 +0 +9

> 30 30

> 30 30

> 40 30

> 20 30

> 40 30

> 20 30

10 30

30 30

30 30

+8

+16

+10

+12

+9

0

0

+3

		0.	0,000		11.10.00		0.10					
1ª ET	APA	PP	1.122	PD		Total PP			PCV 35 PCZ 3		ção:	3º
		CA	TARIN	IEN	ISE E M	OTOC	4R -	2a E	TAPA			
36	TEM	84	0,130)	11:28:57	11:2	9:46	+0		+46	6º	6º
37	TEM	84	1,260)	11:30:41	11:3	1:02	+0		+18	6º	6º
38	TEM	86	2,550)	11:33:03	11:3	3:12	+0		+6	3º	6º
39	TEM	88	3,100)	11:34:03	11:3	4:14	+0		+8	40	6º
40	TEM	90	0,250)	11:36:45	11:3	6:44	+0		0	2º	6º
41	TEM	102	0,720)	11:51:59	11:5	2:09	+0		+7	6º	6º
42	TEM	102	1,230)	11:52:55	11:5	3:20	+0		+22	6º	6º
43	TEM	102	2,420)	11:55:05	11:5	5:17	+0		+9	40	5º
44	TEM	102	2,680)	11:55:33	11:5	5:51	+0		+15	40	5º
45	TEM	102	3,360)	11:56:47	11:5	6:49	+0		0	10	5°
46	TEM	105	0,560)	12:00:16	12:00):17	+0		0	5°	5º
47	TEM	106	1,170)	12:01:22	12:02	2:33	+0		+68	40	4º
48	TEM	106	1,770)	12:02:28	12:03	3:24	+0		+53	40	40
49	TEM	106	2,000)	12:02:53	12:04	1:12	+0		+76	3º	3º
50	TEM	109	3,050)	12:04:40	12:05	5:59	+0		+76	2º	2º
51	TEM	109	3,690)	12:05:39	12:07	7:00	+0		+78	2º	2º
52	TEM	111	0,720)	12:09:27	12:09	9:27	+0		0	1º	2º
53	TEM	111	2,750)	12:12:34	12:13	3:47	+0		+70	1º	20
54	TEM	113	4,180)	12:15:08	12:16	80:6	+0		+57	10	2º
55	TEM	113	4,870)	12:16:24	12:17	7:05	+0		+38	1º	2º
56	TEM	113	5,340)	12:17:15	12:17	7:48	+0		+30	10	2º
57	TEM	114	0,580)	12:18:32	12:19	9:06	+0		+31	2º	20
58	TEM	115	1,800)	12:21:01	12:21	:04	+0		0	20	2º
59	TEM	118	3,920)	12:26:19	12:26	3:24	+0		+2	5°	2º
60	TEM	119	0,130)	12:27:04	12:27	7:12	+0		+5	40	2º



25

26

27

28

29

30

31

32

33

34

25

TEM

TEM

TEM

TEM

TEM

TEM 67

TEM

TEM

TEM

TEM

TEM

64

64

64

64

64

69

69

71

75

80

0.4

1,240

1,830

2,160

2,710

2,900

2,060

3,610

4,400

2,930

4,950

2.720

2 060

10:38:58

10:40:03

10:40:39

10:41:39

10:42:00

10:50:42

10:55:17

10:56:36

11:05:21

11:08:54

11:16:47

44.40.00

10:43:53

10:45:05

00:00:00

10:46:50

10:47:37

10:54:10

10:57:19

10:59:04

11:05:52

11:09:33

11:16:57

44.40.00

+0

+0

+0

+0

+0

+0

+0

+0

+0

+0

+0

+292

+299

1.800

+308

+334

+205

+119

+145

+28

+36

+7

6º 60

6º 60

00 0

5º 60

5º 60

5º 60

50

50 50

50 50

50 50

6 50 5º PP

34.809

PD

0

Total PP

34.809

PCZ 5

TOTAL

ENDURO CIDADE DE MACIEIRA

Performance Individual



Nome LEOMAR JÚNIOR DAVI Patrocinador THEDOCTOR SUSP - TOMAZI MÓVEIS Categoria / Largada INTERMEDIÁRIA / 09:24:40 Cidade XANXERÊ-SC Passagem Penal Pontos Colocação PC Tipo Trc Km PC PC Km PC Colocação Tipo Trc Ideal Passagem Penal **Pontos** TEM 1,770 12:29:55 12:50:12 900 6º **CATARINENSE E MOTOCAR -**1a ETAPA 119 TEM 0 5° 5 62 TEM 12:35:35 900 6º 30 1 0,750 09:27:10 09:27:12 124 1.650 12:55:46 +0 30 30 6º 2 TEM 3 1,780 09:28:49 09:29:22 +0 +30 TEM 130 1,880 13:00:37 13:12:13 +0 +693 30 3 TEM 5 2,720 09:30:36 09:30:56 +0 +17 5º 30 TEM 132 2,910 13:05:00 13:14:10 +0 +547 6º 30 5° 5º 4 TEM 7 3,250 09:31:39 09:32:06 +0 +24 TEM 134 4,820 13:11:16 13:18:40 +0 +441 6º 30 70 5 TEM 13 1,760 09:37:09 09:38:41 +0 +89 6º TEM 136 1,210 13:14:08 13:21:28 +0 +437 6º 30 70 6 TEM 15 2.170 09:38:03 09:39:48 +0 +102 6º TEM 136 2.740 13:16:41 13:24:44 +0 +480 30 70 TEM 16 2.500 09:38:40 09:40:49 +0 +126 6º TEM 136 3.310 13:17:38 13:28:51 +0 +670 30 70 TEM 16 3.040 09:39:39 09:41:48 +0 +126 6º TEM 140 1.330 13:23:45 13:33:52 +0 +604 30 70 TEM 17 3.670 09:40:48 09:43:24 +0 +153 60 TEM 143 3.170 13:26:53 13:38:02 +0 +666 60 30 10 TFM 17 4,030 09:41:24 09:43:59 60 71 TFM 145 4 250 13.28.42 13:41:38 +773 6º 5 +0 +152 +0 11 TEM 19 09:43:00 09:46:07 72 TFM 148 0,700 13:32:57 14:00:28 6º 5 0.330 +184 +0 900 +0 12 TEM 22 1,380 7 73 TFM 6º 6 09:48:14 09:48:52 +35 149 1.180 13:34:00 14:01:44 900 +0 +0 13 TEM 24 6º 70 74 TEM 69 6 2.000 09:49:24 09:50:28 +61 150 2,610 13:36:36 14:07:05 +1.800 +0 +0 14 TEM 60 6 75 TEM 6 69 27 3.520 09:52:31 09:53:45 +0 +71 152 4.250 13:41:04 14:09:37 +0 900 50 15 TEM 6 76 6 69 31 2.280 10:00:40 09:59:55 +0 -126 TEM 154 0,310 13:42:51 14:12:03 +0 900 60 6 60 69 16 TEM 32 2.840 10:01:43 10:04:48 +0 +182 77 TEM 154 0,810 13:43:37 14:13:17 +0 900 60 6 17 TEM 39 0,130 10:06:35 10:07:49 +0 +71 78 TEM 154 1,770 13:45:06 14:15:07 +0 900 6 69 18 TEM 41 0,800 10:08:06 10:09:29 +0 +80 60 6 79 TEM 157 4,640 13:50:19 14:20:31 +0 +1.800 6 69 19 TEM 49 4,210 10:16:42 10:20:15 +0 +210 60 60 80 TEM 162 3,990 13:59:48 14:27:34 +0 900 60 6 20 TEM 53 1,470 10:22:20 10:28:35 +0 +372 60 60 81 TEM 167 0,670 14:03:43 14:32:17 +0 900 60 6 21 TEM 54 3,100 10:25:03 10:31:26 +0 +380 60 60 82 TEM 167 1,470 14:05:10 14:34:10 +0 900 60 6 22 TEM 59 2,060 10:31:34 10:37:49 +372 60 60 83 14:38:42 900 60 6 +0 TEM 172 3,810 14:11:11 +0 23 TEM 59 2,390 10:32:09 10:39:02 +0 +410 6º 6º PCV 48 PCZ 3 2ª ETAPA PΡ 27.863 PD Total PP 27.863 Posição: 6º

35	TEM	81	3,860)	11:18:28	11:1	8:29	+0			0	2º	5º
1ª ET	APA	PP	6.946	PD	0	Total PP	6.9	46	PC\ PC	/ 35 ;Z 2	Posi	ção:	5⁰
		CA	TARIN	IEN	SE E M	OTOCA	4R -	2a E	TAI	PA			
36	TEM	84	0,130)	11:29:17	11:2	9:15	+0			0	3º	3º
37	TEM	84	1,260)	11:31:01	11:3	1:01	+0			0	20	20
38	TEM	86	2,550)	11:33:23	11:3	3:39	+0			+13	6º	4º
39	TEM	88	3,100)	11:34:23	11:3	4:52	+0			+26	6º	5°
40	TEM	90	0,250)	11:37:05	11:3	7:43	+0			+35	6º	5º
41	TEM	102	0,720)	11:52:19	11:5	2:26	+0			+4	5°	5º
42	TEM	102	1,230)	11:53:15	11:5	3:39	+0			+21	5°	5º
43	TEM	102	2,420)	11:55:25	11:5	5:55	+0			+27	6º	6º
44	TEM	102	2,680)	11:55:53	11:5	6:29	+0			+33	6º	6º
45	TEM	102	3,360)	11:57:07	11:5	7:42	+0			+32	6º	6º
46	TEM	105	0,560)	12:00:36	12:00):36	+0			0	1º	6º
47	TEM	106	1,170)	12:01:42	12:03	3:42	+0		+	117	5°	6º
48	TEM	106	1,770)	12:02:48	12:04	1:48	+0		+	117	5°	6º
49	TEM	106	2,000)	12:03:13	12:05	5:29	+0		+	133	4º	4º
50	TEM	109	3,050)	12:05:00	12:07	7:39	+0		+	156	3º	3º
51	TEM	109	3,690)	12:05:59	12:08	3:48	+0		+	166	3º	3º
52	TEM	111	0,720)	12:09:47	12:1	1:02	+0			+72	3º	3º
53	TEM	111	2,750)	12:12:54	12:33	3:35	+0			900	3º	30
54	TEM	113	4,180)	12:15:28	12:37	7:08	+0			900	3º	3º
55	TEM	113	4,870)	12:16:44	12:38	3:16	+0			900	3º	3º
56	TEM	113	5,340)	12:17:35	12:39	9:16	+0			900	3º	30
57	TEM	114	0,580)	12:18:52	12:40):59	+0			900	40	3º
58	TEM	115	1,800)	12:21:21	12:42	2:52	+0			900	6º	3º
59	TEM	118	3,920)	12:26:39	12:46	6:27	+0			900	6º	3º
60	TEM	119	0,130)	12:27:24	12:47	7:19	+0			900	6º	3º



28

29

30

31

32

33

34

TEM

TEM

TEM 67

TEM

TEM

TEM

TEM

TEM

35 TEM

64

64

69

69

71

75

80

81

2,710

2,900

2,060

3,610

4,400

2,930

4,950

2.720

3.860

10:41:59

10:42:20

10:51:02

10:55:37

10:56:56

11:05:41

11:09:14

11:17:07

11:18:48

10:52:43

10:53:20

10:59:48

11:12:26

00:00:00

11:13:52

11:18:00

11:25:48

11:27:14

+0

+0

+0

+0

+0

+0

+0

+0

+0

ENDURO CIDADE DE MACIEIRA

Performance Individual



2522,2069 Nome SIMÃO ALESSANDRO DALLA COSTA Patrocinador **BODEGAS TIO PATINHAS** INTERMEDIÁRIA / 09:25:00 Cidade GENERAL CARNEIRO-PR Categoria / Largada PC Tipo Trc Km PC PC Tipo Km PC Passagem Colocação No PC Até P Passagem Penal Pontos Colocação No PC Até PC Trc Penal **Pontos** 61 TEM 1,770 12:30:15 12:30:34 40 **CATARINENSE E MOTOCAR -**1a ETAPA 119 +0 +16 TEM 70 70 62 TEM 12:35:55 12:35:57 0 30 50 1 0,750 09:27:30 09:27:51 +18 124 1.650 +0 7º 70 30 5º 2 TEM 3 1,780 09:29:09 09:30:12 +0 +60 TEM 130 1,880 13:00:57 13:00:54 +0 0 70 70 3 TEM 5 2,720 09:30:56 09:32:15 +0 +76 64 TEM 132 2,910 13:05:20 13:05:42 +0 +19 30 50 70 70 4 TEM 7 3,250 09:31:59 09:33:31 +0 +89 TEM 134 4,820 13:11:36 13:11:35 +0 0 20 50 6º 70 5 TEM 13 1,760 09:37:29 09:38:28 +0 +56 TEM 136 1,210 13:14:28 13:14:34 +0 +3 30 50 6º 70 6 TEM 15 2.170 09:38:23 09:39:45 +0 +79 TEM 136 2.740 13:17:01 13:17:36 +0 +32 40 6º 70 30 TEM 16 2.500 09:39:00 09:40:44 +0 +101 TEM 136 3.310 13:17:58 13:18:55 +0 +54 5º 6º 70 20 TEM 16 3.040 09:39:59 09:41:45 +0 +103 TEM 140 1.330 13:24:05 13:24:20 +0 +12 50 70 20 TEM 17 3.670 09:41:08 09:43:15 +0 +124 6º TEM 143 3.170 13:27:13 13:27:59 +0 +43 50 10 TFM 17 4,030 09:41:44 09:43:52 +125 6º 70 71 TFM 145 4 250 13:29:02 13:30:37 +92 20 30 +0 +0 11 TEM 19 09:43:20 09:45:41 6º 60 72 TFM 148 0,700 13:33:17 13:33:49 +29 20 30 0.330 +138 +0 +0 12 TEM 22 20 60 73 TEM 13:34:20 20 30 1,380 09:48:34 09:48:39 149 1.180 13:34:51 +28 +0 +2 +0 13 TEM 24 40 60 74 TEM +51 30 30 2.000 09:49:44 09:50:12 +25 150 2.610 13:36:56 13:37:50 +0 +0 50 30 14 TEM 5 75 TEM 30 27 3.520 09:52:51 09:53:34 +0 +40 152 4.250 13:41:24 13:41:19 +0 -6 15 TEM 60 5 76 30 30 31 2.280 10:01:00 10:03:17 +0 +134 TEM 154 0,310 13:43:11 13:43:18 +0 +4 50 5 30 30 16 TEM 32 2.840 10:02:03 10:04:39 +0 +153 77 TEM 154 0,810 13:43:57 13:44:17 +0 +17 50 5 17 TEM 39 0,130 10:06:55 10:07:52 +0 +54 78 TEM 154 1,770 13:45:26 13:45:48 +0 +19 30 39 40 5 18 TEM 41 0,800 10:08:26 10:09:33 +0 +64 79 TEM 157 4,640 13:50:39 13:51:04 +0 +22 39 39 19 TEM 49 4,210 10:17:02 10:19:54 +0 +169 50 50 80 TEM 162 3,990 14:00:08 14:10:41 +0 +630 50 39 20 TEM 53 1,470 10:22:40 10:26:15 +212 40 50 81 TEM 167 0,670 14:04:03 14:15:53 +0 +707 50 59 +0 21 TEM 54 3,100 10:25:23 10:29:13 +0 +227 50 50 82 TEM 167 1,470 14:05:30 14:18:15 +0 +762 50 5 22 TEM 59 2,060 10:31:54 10:35:48 +231 50 50 83 14:11:31 14:22:39 +665 50 5 +0 TEM 172 3.810 +0 23 TEM 59 2,390 10:32:29 10:36:59 +0 +267 50 50 PCV 48 PCZ 5 2ª ETAPA PΡ 18.037 PD Total PP 18.037 Posição: 5º 24 TEM 64 1,240 10:39:18 10:41:58 +0 +157 50 5 PP TOTAL 27.613 PD 0 Total PP 27.613 PCZ 5 25 TEM 64 1,830 10:40:23 10:43:06 +160 50 50 +0 26 5° 50 TEM 64 2,160 10:40:59 10:43:41 +0 +159

5º

6

6º 5º

6º 5º

60 50

60 00 00

6º

60 6

6º 60

6º 6º

+641

+657

+523

900

1.800

+488

+523

+518

	I LIVI	01	3,000	'	11.10.40	11.2	7.17	10			-505	Ů	•
1ª ET	APA	PP	9.576	PD		Total PP	9.5			V 35 CZ 0	Posi	ção:	6º
		C/	ATARIN	IEN	ISE E M	OTOCA	4R -	2a E	TΑ	PA			
36	TEM	84	0,130)	11:29:37	11:2	9:55	+0			+15	5⁰	5º
37	TEM	84	1,260)	11:31:21	11:3	1:27	+0			+3	5°	5º
38	TEM	86	2,550)	11:33:43	11:3	3:54	+0			+8	5⁰	5º
39	TEM	88	3,100)	11:34:43	11:3	4:56	+0			+10	5°	4º
40	TEM	90	0,250)	11:37:25	11:3	7:29	+0			+1	5°	40
41	TEM	102	0,720)	11:52:39	11:5	2:45	+0			+3	40	40
42	TEM	102	1,230)	11:53:35	11:5	3:56	+0			+18	40	4º
43	TEM	102	2,420)	11:55:45	11:5	6:09	+0			+21	5°	4º
44	TEM	102	2,680)	11:56:13	11:5	6:39	+0			+23	5°	4º
45	TEM	102	3,360)	11:57:27	11:5	7:56	+0			+26	5°	40
46	TEM	105	0,560)	12:00:56	12:00):57	+0			0	6º	4º
47	TEM	106	1,170)	12:02:02	12:04	1:21	+0		4	-136	6º	5º
48	TEM	106	1,770)	12:03:08	12:05	5:19	+0		-	-128	6º	5º
49	TEM	106	2,000)	12:03:33	00:00	0:00	+0		*1.	.800	00	00
50	TEM	109	3,050)	12:05:20	00:00	0:00	+0		*1.	.800	00	00
51	TEM	109	3,690)	12:06:19	00:00	0:00	+0		*1.	.800	00	00
52	TEM	111	0,720)	12:10:07	00:00	0:00	+0		*1.	.800	00	00
53	TEM	111	2,750)	12:13:14	12:06	3:13	+0		-1.	.800	40	5º
54	TEM	113	4,180)	12:15:48	00:00	0:00	+0		*1.	.800	00	00
55	TEM	113	4,870)	12:17:04	12:1	1:04	+0		-1.	800	40	6º
56	TEM	113	5,340		12:17:55	12:12	2:04	+0		-1.	800	40	6º
57	TEM	114	0,580)	12:19:12	12:19	9:23	+0			+8	10	5º
58	TEM	115	1,800)	12:21:41	12:22	2:05	+0			+21	40	5º
59	TEM	118	3,920)	12:26:59	12:26	3:59	+0			0	2º	5°
60	TEM	119	0,130)	12:27:44	12:27	7:52	+0			+5	5⁰	5º



ENDURO CIDADE DE MACIEIRA

Performance Individual



Nome | FILIPE MORETTI ZANETTE

Patrocinador TRILHEIROS DO RIO / ELTEC AUTOMAÇÃO Categoria / Largada INTERMEDIÁRIA / 09:25:20

		-	Categori	a / Largada	IIN I E	KIVIEDIA	ARIA / 09:25:20				
PC	PC Tipo Trc		Km PC	Km PC Ideal		Passagem Penal			ação Até PC	P	
		C	ATARINE	NSE E M	OTOCAR -	1ª ETA	PA			I	
1	TEM	2	0,750	09:27:50	09:27:47	+0	0	6º	6º		
2	TEM	3	1,780	09:29:29	09:29:57	+0	+25	1º	10		
3	TEM	5	2,720	09:31:16	09:31:27	+0	+8	20	20		
4	TEM	7	3,250	09:32:19	09:32:28	+0	+6	2º	20		
5	TEM	13	1,760	09:37:49	09:37:59	+0	+7	2º	20		
6	TEM	15	2,170	09:38:43	09:39:06	+0	+20	4º	20		
7	TEM	16	2,500	09:39:20	09:40:04	+0	+41	5°	20		
8	TEM	16	3,040	09:40:19	09:41:04	+0	+42	5°	20		
9	TEM	17	3,670	09:41:28	09:42:33	+0	+62	5°	4º		
10	TEM	17	4,030	09:42:04	09:43:06	+0	+59	5°	5º		
11	TEM	19	0,330	09:43:40	09:44:49	+0	+66	40	40		
12	TEM	22	1,380	09:48:54	09:49:13	+0	+16	6º	40		
13	TEM	24	2,000	09:50:04	09:50:40	+0	+33	5°	40		
14	TEM	27	3,520	09:53:11	09:53:54	+0	+40	40	40		
15	TEM	31	2,280	10:01:20	10:01:36	+0	+13	1º	40		
16	TEM	32	2,840	10:02:23	10:02:50	+0	+24	2º	40		
17	TEM	39	0,130	10:07:15	10:07:17	+0	0	3º	40		
18	TEM	41	0,800	10:08:46	10:08:59	+0	+10	3º	40		
19	TEM	49	4,210	10:17:22	10:17:26	+0	+1	1º	20		
20	TEM	53	1,470	10:23:00	10:23:43	+0	+40	2º	20		
21	TEM	54	3,100	10:25:43	10:26:22	+0	+36	2º	20		
22	TEM	59	2,060	10:32:14	10:32:27	+0	+10	2º	20	I	
23	TEM	59	2,390	10:32:49	10:33:08	+0	+16	2º	20	2	
24	TEM	64	1,240	10:39:38	10:39:38	+0	0	1º	20	늗	
25	TEM	64	1,830	10:40:43	10:40:45	+0	0	1º	20	Ľ	
26	TEM	64	2,160	10:41:19	10:41:16	+0	0	2º	20		
27	TEM	64	2,710	10:42:19	10:42:21	+0	0	1º	20		
28	TEM	64	2,900	10:42:40	10:42:44	+0	+1	1º	20		
29	TEM	67	2,060	10:51:22	10:51:33	+0	+8	20	20		
30	TEM	69	3,610	10:55:57	10:56:11	+0	+11	4º	20		
31	TEM	69	4,400	10:57:16	10:57:20	+0	+1	3º	20		
32	TEM	71	2,930	11:06:01	11:06:03	+0	0	3º	20		
33	TEM	75	4,950	11:09:34	11:09:35	+0	0	2º	2º		

											_		
1ª ET	TAPA	PP	600	PD		Total PP				V 35 CZ 8	Posi	ção:	2º
CATARINENSE E MOTOCAR - 2ª ETAPA													
36	TEM	84	0,130		11:29:57	11:2	9:59	+0			0	2º	20
37	TEM	84	1,260)	11:31:41	11:3	1:39	+0			0	40	4º
38	TEM	86	2,550)	11:34:03	11:3	4:09	+0			+3	10	10
39	TEM	88	3,100)	11:35:03	11:3	5:10	+0			+4	2º	2º
40	TEM	90	0,250)	11:37:45	11:3	7:45	+0			0	10	2º
41	TEM	102	0,720)	11:52:59	11:5	2:57	+0			0	10	1º
42	TEM	102	1,230)	11:53:55	11:5	3:56	+0			0	10	1º
43	TEM	102	2,420)	11:56:05	11:5	6:08	+0			0	1º	1º
44	TEM	102	2,680)	11:56:33	11:5	6:38	+0			+2	20	1º
45	TEM	102	3,360)	11:57:47	11:5	7:44	+0			0	20	10
46	TEM	105	0,560)	12:01:16	12:01	1:17	+0			0	40	1º
47	TEM	106	1,170)	12:02:22	12:02	2:59	+0			+34	3º	2º
48	TEM	106	1,770)	12:03:28	12:04	1:02	+0			+31	3º	3º
49	TEM	106	2,000)	12:03:53	12:04	1:37	+0			+41	2º	2º
50	TEM	109	3,050)	12:05:40	12:06	5:58	+0			+75	1º	1º
51	TEM	109	3,690)	12:06:39	12:07	7:57	+0			+75	1º	1º
52	TEM	111	0,720)	12:10:27	12:10	0:31	+0			+1	20	1º
53	TEM	111	2,750)	12:13:34	12:14	1:55	+0			+78	20	1º
54	TEM	113	4,180)	12:16:08	12:17	7:30	+0			+79	2º	1º
55	TEM	113	4,870)	12:17:24	12:18	3:31	+0			+64	2º	1º
56	TEM	113	5,340)	12:18:15	12:1	9:11	+0			+53	2º	10
57	TEM	114	0,580)	12:19:32	12:20	0:36	+0			+61	30	10
58	TEM	115	1,800)	12:22:01	12:22	2:09	+0			+5	3º	10
59	TEM	118	3,920)	12:27:19	12:27	7:20	+0			0	3º	1º
60	TEM	119	0.130		12:28:04	12:28	3:07	+0			0	10	10

			С	idade		CRICIÚM	A-SC							
c	PC	Tipo	Trc	Km PC		Ideal	Passa	gem	Pen	al I	Pon	tos	Colocação No PC Até PC	
	61	TEM	119	1,770)	12:30:35	12:30	12:30:44				+6	2º	10
7	62	TEM	124	1,650		12:36:15	12:36	12:36:16				0	20	10
)	63	TEM	130	1,880)	13:01:17	13:01	13:01:16				0	1º	10
)	64	TEM	132	2,910		13:05:40	13:05	13:05:20				-51	5⁰	10
)	65	TEM	134	4,820)	13:11:56	13:1	13:11:56				0	1º	1º
)	66	TEM	136	1,210)	13:14:48	13:14	13:14:55				+4	4º	1º
)	67	TEM	136	2,740		13:17:21	13:17	13:17:45				+21	3º	10
)	68	TEM	136	3,310		13:18:18	13:18	13:18:59				+38	20	10
)	69	TEM	140	1,330)	13:24:25	13:24	13:24:52				+24	3º	10
)	70	TEM	143	3,170		13:27:33	13:28	13:28:33				+57	3º	10
,	71	TEM	145	4,250		13:29:22	13:31:00		+0			+95	3º	10
)	72	TEM	148	0,700		13:33:37	13:34	13:34:15				+35	3º	10
)	73	TEM	149	1,180)	13:34:40	13:35	13:35:12				+29	3º	1º
)	74	TEM	150	2,610)	13:37:16	13:37	7:57	+0			+38	20	1º
)	75	TEM	152	4,250)	13:41:44	13:41	1:40	+0			-3	20	1º
)	76	TEM	154	0,310)	13:43:31	13:43	3:36	+0			+2	20	1º
)	77	TEM	154	0,810)	13:44:17	13:44	1:35	+0			+15	20	1º
)	78	TEM	154	1,770)	13:45:46	13:46	5:04	+0			+15	10	10
)	79	TEM	157	4,640)	13:50:59	13:51	1:17	+0			+15	1º	1º
)	80	TEM	162	3,990)	14:00:28	14:00	14:00:33				+2	20	1º
)	81	TEM	167	0,670)	14:04:23	14:04	14:04:28				+2	10	1º
)	82	TEM	167	1,470)	14:05:50	14:06:05		+0			+12	20	1º
)	83 TEM		172	3,810)	14:11:51	14:11:49		+0			0	2º	1º
,	2ª ETAPA		PP	1.070	PD	0	Total PP	otal PP 1.070		PCV PCZ	48 14	Posi	ição: 1º	
	TOTAL		PP	1.670	PD	0	Total PP	1.6	70	PCZ	22			

34

35

TEM 80

TEM 81

2,720

3,860

11:17:27

11:19:08

11:17:31

11:19:14

+0

+0

20 20

40 20

+1