

# ENDURO LOBOS DOESTE

## Performance Individual



**47** Nome **JOSÉ CARMO KASPER** 2540,3732

Patrocinador **KASPER MÁQUINAS/EQUIPE VELHO OESTE**

Categoria / Largada **OVER 60 / 09:07:00** Cidade **PINHALZINHO - SC-**

PC	Typo	Trc	Km PC	Ideal	Passagem	Penal	Pontos	Colocação No PC Até PC	PC	Typo	Trc	Km PC	Ideal	Passagem	Penal	Pontos	Colocação No PC Até PC
<b>COPA MOTOCAR - 1ª ETAPA</b>																	
1	TEM	10	3,940	09:13:15	09:13:18	+0	0	2º 2º	61	TEM	149	4,380	12:30:35	12:32:54	+0	+136	2º 1º
2	TEM	11	4,100	09:13:37	09:14:57	+0	+77	3º 2º	62	TEM	150	5,110	12:32:07	12:35:26	+0	+196	2º 1º
3	TEM	18	5,900	09:20:09	09:22:34	+0	+142	3º 3º	63	TEM	150	5,580	12:33:07	12:36:43	+0	+213	2º 1º
4	TEM	24	1,800	09:25:49	09:28:19	+0	+147	3º 3º	64	TEM	153	0,640	12:36:36	12:39:22	+0	+163	2º 1º
5	TEM	26	2,650	09:27:49	09:31:25	+0	+213	3º 3º	65	TEM	153	0,850	12:37:02	12:39:59	+0	+174	2º 1º
6	TEM	31	4,110	09:33:07	09:37:58	+0	+288	2º 2º	66	TEM	155	1,750	12:38:32	12:41:56	+0	+201	2º 1º
7	TEM	31	4,700	09:34:29	09:40:20	+0	+348	2º 2º	67	TEM	159	4,330	12:46:13	00:00:00	+0	*1.800	0º 0º
8	TEM	36	0,550	09:39:51	09:46:04	+0	+370	2º 2º	68	TEM	161	4,510	12:46:38	00:00:00	+0	*1.800	0º 0º
9	TEM	38	1,700	09:41:43	09:48:16	+0	+390	2º 2º	69	TEM	161	4,700	12:47:01	00:00:00	+0	*1.800	0º 0º
10	TEM	44	3,780	09:49:23	09:53:43	+0	+257	2º 2º	70	TEM	165	3,100	12:52:33	00:00:00	+0	*1.800	0º 0º
11	TEM	45	4,020	09:49:56	09:58:03	+0	+484	3º 2º	71	TEM	166	3,770	12:53:45	00:00:00	+0	*1.800	0º 0º
12	TEM	51	5,920	09:55:24	10:11:17	+0	900	3º 2º	72	TEM	168	4,430	12:54:52	00:00:00	+0	*1.800	0º 0º
13	TEM	53	6,200	09:55:57	10:12:19	+0	900	3º 3º	73	TEM	172	0,690	12:59:44	00:00:00	+0	*1.800	0º 0º
14	TEM	60	4,960	10:05:03	10:19:39	+0	+873	3º 3º	74	TEM	173	1,150	13:00:31	00:00:00	+0	*1.800	0º 0º
15	TEM	66	0,100	10:12:21	10:26:33	+0	+849	3º 3º	75	TEM	174	1,830	13:01:42	00:00:00	+0	*1.800	0º 0º
16	TEM	66	1,670	10:14:58	10:29:39	+0	+878	3º 3º	76	TEM	178	0,760	13:05:09	00:00:00	+0	*1.800	0º 0º
17	TEM	70	2,660	10:18:46	10:32:09	+0	+800	3º 3º	77	TEM	181	1,780	13:06:36	00:00:00	+0	*1.800	0º 0º
18	TEM	71	3,060	10:19:27	10:33:10	+0	+820	3º 3º	78	TEM	182	2,100	13:07:06	00:00:00	+0	*1.800	0º 0º
19	TEM	74	5,110	10:24:55	10:38:07	+0	+789	3º 3º	79	TEM	183	2,390	13:07:35	00:00:00	+0	*1.800	0º 0º
20	TEM	75	5,500	10:25:36	10:39:01	+0	+802	3º 3º	80	TEM	183	3,000	13:08:42	00:00:00	+0	*1.800	0º 0º
21	TEM	78	0,390	10:29:32	10:41:46	+0	+731	3º 3º	81	TEM	183	4,010	13:10:32	00:00:00	+0	*1.800	0º 0º
22	TEM	87	5,140	10:40:03	10:53:12	+0	+786	3º 3º	82	TEM	187	0,760	13:14:02	00:00:00	+0	*1.800	0º 0º
23	TEM	90	0,570	10:42:57	10:54:08	+0	+668	3º 3º	83	TEM	190	1,780	13:15:29	00:00:00	+0	*1.800	0º 0º
24	TEM	95	3,980	10:51:16	11:02:23	+0	+664	3º 3º	84	TEM	191	2,000	13:15:58	00:00:00	+0	*1.800	0º 0º
25	TEM	101	7,370	11:03:16	11:10:51	+0	+452	3º 3º	85	TEM	192	2,600	13:17:35	00:00:00	+0	*1.800	0º 0º
26	TEM	102	7,570	11:03:39	11:11:39	+0	+477	3º 3º	86	TEM	192	2,880	13:18:08	00:00:00	+0	*1.800	0º 0º
27	TEM	102	7,870	11:04:11	11:12:32	+0	+498	3º 3º	87	TEM	192	3,030	13:18:26	00:00:00	+0	*1.800	0º 0º
28	TEM	104	8,890	11:07:52	11:14:37	+0	+402	3º 3º	88	TEM	194	3,490	13:19:12	00:00:00	+0	*1.800	0º 0º
29	TEM	109	2,250	11:12:41	11:18:04	+0	+320	3º 3º	89	TEM	195	4,160	13:20:22	00:00:00	+0	*1.800	0º 0º
30	TEM	109	2,450	11:13:03	11:18:52	+0	+346	3º 3º	90	TEM	204	0,600	13:29:46	00:00:00	+0	*1.800	0º 0º
31	TEM	110	2,900	11:13:53	11:21:24	+0	+448	4º 3º	91	TEM	205	1,540	13:32:07	00:00:00	+0	*1.800	0º 0º
32	TEM	110	3,370	11:14:48	11:22:42	+0	+471	4º 3º	92	TEM	208	2,710	13:36:24	00:00:00	+0	*1.800	0º 0º
33	TEM	112	4,480	11:16:57	11:26:23	+0	+563	4º 3º	93	TEM	208	3,190	13:37:18	00:00:00	+0	*1.800	0º 0º
34	TEM	114	4,840	11:19:38	11:27:08	+0	+447	4º 3º	94	TEM	210	1,090	13:40:11	00:00:00	+0	*1.800	0º 0º
35	TEM	114	5,300	11:20:29	11:28:22	+0	+470	4º 3º	95	TEM	212	2,050	13:43:51	00:00:00	+0	*1.800	0º 0º
36	TEM	116	5,820	11:21:35	11:30:09	+0	+511	4º 3º	<b>2ª ETAPA</b> PP 56.285 PD 0 Total PP 56.285 PCV 57 PCZ 0 Posição: 4º								
37	TEM	116	6,250	11:22:39	11:32:05	+0	+563	4º 3º	<b>TOTAL</b> PP 75.922 PD 0 Total PP 75.922 PCZ 1								
38	TEM	118	0,220	11:25:44	11:34:00	+0	+493	3º 3º									

**1ª ETAPA** PP 19.637 PD 0 Total PP 19.637 PCV 38 PCZ 1 Posição: 3º

**COPA MOTOCAR - 2ª ETAPA**

39	TEM	124	1,210	11:52:54	11:53:43	+0	+46	2º 2º
40	TEM	124	2,640	11:55:21	11:56:58	+0	+94	1º 1º
41	TEM	125	3,200	11:56:24	11:58:09	+0	+102	1º 1º
42	TEM	128	0,410	11:59:29	11:59:56	+0	+24	1º 1º
43	TEM	128	0,800	12:00:19	12:00:48	+0	+26	1º 1º
44	TEM	129	1,270	12:01:19	12:02:25	+0	+63	1º 1º
45	TEM	129	1,530	12:01:53	12:03:14	+0	+78	1º 1º
46	TEM	129	2,000	12:02:53	12:04:46	+0	+110	1º 1º
47	TEM	130	2,550	12:04:00	12:06:05	+0	+122	1º 1º
48	TEM	130	3,100	12:04:56	12:07:03	+0	+124	1º 1º
49	TEM	134	0,720	12:09:12	12:10:40	+0	+85	1º 1º
50	TEM	134	0,910	12:09:34	12:11:09	+0	+92	1º 1º
51	TEM	134	1,250	12:10:13	12:12:26	+0	+130	1º 1º
52	TEM	134	1,610	12:10:55	12:13:43	+0	+165	1º 1º
53	TEM	134	1,800	12:11:17	12:14:14	+0	+174	1º 1º
54	TEM	134	2,260	12:12:11	12:15:35	+0	+201	1º 1º
55	TEM	135	2,810	12:13:12	12:16:55	+0	+220	1º 1º
56	TEM	136	3,160	12:13:51	12:17:45	+0	+231	1º 1º
57	TEM	137	3,430	12:14:26	12:18:38	+0	+249	1º 1º
58	TEM	138	4,000	12:15:30	12:19:56	+0	+263	1º 1º
59	TEM	138	4,530	12:16:22	12:20:53	+0	+268	1º 1º
60	TEM	149	4,090	12:30:06	12:32:24	+0	+135	2º 1º

# ENDURO LOBOS DOESTE

## Performance Individual



# 48

**Nome** ALTAIR O+ BORDIGNON

3772,2549

**Patrocinador** PRÓ ESPORTE - AMX - DINECAR - BORILLI RACING - GASPER ALIMENTOS - PAIOL MOTOS

**Categoria / Largada** OVER 60 / 09:07:30 **Cidade** ERECHIM - RS-

PC	Tipo	Trc	Km PC	Ideal	Passagem	Penal	Pontos	Colocação No PC Até PC		PC	Tipo	Trc	Km PC	Ideal	Passagem	Penal	Pontos	Colocação No PC Até PC	
<b>COPA MOTOCAR - 1ª ETAPA</b>																			
1	TEM	10	3,940	09:13:45	09:13:47	+0	0	1º	1º	61	TEM	149	4,380	12:31:05	12:32:45	+0	+97	1º	2º
2	TEM	11	4,100	09:14:07	09:15:05	+0	+55	1º	1º	62	TEM	150	5,110	12:32:37	12:35:07	+0	+147	1º	2º
3	TEM	18	5,900	09:20:39	09:21:39	+0	+57	1º	1º	63	TEM	150	5,580	12:33:37	12:36:28	+0	+168	1º	2º
4	TEM	24	1,800	09:26:19	09:27:28	+0	+66	1º	1º	64	TEM	153	0,640	12:37:06	12:38:25	+0	+76	1º	2º
5	TEM	26	2,650	09:28:19	09:30:19	+0	+117	1º	1º	65	TEM	153	0,850	12:37:32	12:39:04	+0	+89	1º	2º
6	TEM	31	4,110	09:33:37	09:35:20	+0	+100	1º	1º	66	TEM	155	1,750	12:39:02	12:40:48	+0	+103	1º	2º
7	TEM	31	4,700	09:34:59	09:37:44	+0	+162	1º	1º	67	TEM	159	4,330	12:46:43	12:46:57	+0	+11	1º	1º
8	TEM	36	0,550	09:40:21	09:42:24	+0	+120	1º	1º	68	TEM	161	4,510	12:47:08	12:47:44	+0	+33	1º	1º
9	TEM	38	1,700	09:42:13	09:44:58	+0	+162	1º	1º	69	TEM	161	4,700	12:47:31	12:48:07	+0	+33	1º	1º
10	TEM	44	3,780	09:49:53	09:50:12	+0	+16	1º	1º	70	TEM	165	3,100	12:53:03	12:53:12	+0	+6	1º	1º
11	TEM	45	4,020	09:50:26	09:51:58	+0	+89	1º	1º	71	TEM	166	3,770	12:54:15	12:54:57	+0	+39	1º	1º
12	TEM	51	5,920	09:55:54	09:56:53	+0	+56	1º	1º	72	TEM	168	4,430	12:55:22	12:56:41	+0	+76	1º	1º
13	TEM	53	6,200	09:56:27	09:57:51	+0	+81	1º	1º	73	TEM	172	0,690	13:00:14	13:01:00	+0	+43	1º	1º
14	TEM	60	4,960	10:05:33	10:05:49	+0	+13	1º	1º	74	TEM	173	1,150	13:01:01	13:02:17	+0	+73	1º	1º
15	TEM	66	0,100	10:12:51	10:12:54	+0	0	1º	1º	75	TEM	174	1,830	13:02:12	13:04:01	+0	+106	1º	1º
16	TEM	66	1,670	10:15:28	10:16:03	+0	+32	1º	1º	76	TEM	178	0,760	13:05:39	13:05:45	+0	+3	1º	1º
17	TEM	70	2,660	10:19:16	10:19:37	+0	+18	1º	1º	77	TEM	181	1,780	13:07:06	13:07:15	+0	+6	1º	1º
18	TEM	71	3,060	10:19:57	10:20:40	+0	+40	1º	1º	78	TEM	182	2,100	13:07:36	13:07:40	+0	+1	1º	1º
19	TEM	74	5,110	10:25:25	10:25:46	+0	+18	1º	1º	79	TEM	183	2,390	13:08:05	13:08:18	+0	+10	1º	1º
20	TEM	75	5,500	10:26:06	10:26:49	+0	+40	1º	1º	80	TEM	183	3,000	13:09:12	13:09:48	+0	+33	1º	1º
21	TEM	78	0,390	10:30:02	10:30:25	+0	+20	1º	1º	81	TEM	183	4,010	13:11:02	13:12:07	+0	+62	1º	1º
22	TEM	87	5,140	10:40:33	10:41:54	+0	+78	1º	1º	82	TEM	187	0,760	13:14:32	13:14:33	+0	0	1º	1º
23	TEM	90	0,570	10:43:27	10:43:30	+0	0	1º	1º	83	TEM	190	1,780	13:15:59	13:16:01	+0	0	1º	1º
24	TEM	95	3,980	10:51:46	10:52:10	+0	+21	1º	1º	84	TEM	191	2,000	13:16:28	13:16:34	+0	+3	1º	1º
25	TEM	101	7,370	11:03:46	11:04:01	+0	+12	1º	1º	85	TEM	192	2,600	13:18:05	13:18:35	+0	+27	1º	1º
26	TEM	102	7,570	11:04:09	11:04:52	+0	+40	1º	1º	86	TEM	192	2,880	13:18:38	13:19:14	+0	+33	1º	1º
27	TEM	102	7,870	11:04:41	11:05:45	+0	+61	1º	1º	87	TEM	192	3,030	13:18:56	13:19:36	+0	+37	1º	1º
28	TEM	104	8,890	11:08:22	11:08:41	+0	+16	1º	1º	88	TEM	194	3,490	13:19:42	13:20:49	+0	+64	1º	1º
29	TEM	109	2,250	11:13:11	11:13:33	+0	+19	1º	1º	89	TEM	195	4,160	13:20:52	13:22:29	+0	+94	1º	1º
30	TEM	109	2,450	11:13:33	11:14:15	+0	+39	1º	1º	90	TEM	204	0,600	13:30:16	13:30:27	+0	+8	1º	1º
31	TEM	110	2,900	11:14:23	11:15:48	+0	+82	1º	1º	91	TEM	205	1,540	13:32:37	13:34:00	+0	+80	1º	1º
32	TEM	110	3,370	11:15:18	11:17:04	+0	+103	1º	1º	92	TEM	208	2,710	13:36:54	13:37:06	+0	+9	1º	1º
33	TEM	112	4,480	11:17:27	11:20:07	+0	+157	1º	1º	93	TEM	208	3,190	13:37:48	13:38:18	+0	+27	1º	1º
34	TEM	114	4,840	11:20:08	11:21:02	+0	+51	1º	1º	94	TEM	210	1,090	13:40:41	13:44:14	+0	+210	1º	1º
35	TEM	114	5,300	11:20:59	11:22:17	+0	+75	1º	1º	95	TEM	212	2,050	13:44:21	13:46:31	+0	+127	1º	1º
36	TEM	116	5,820	11:22:05	11:24:05	+0	+117	1º	1º	<b>2ª ETAPA</b> PP 5.626 PD 0 Total PP 5.626 PCV 57 PCZ 2 Posição: 1º									
37	TEM	116	6,250	11:23:09	11:26:01	+0	+169	1º	1º	<b>TOTAL</b> PP 8.015 PD 0 Total PP 8.015 PCZ 5									
38	TEM	118	0,220	11:26:14	11:27:44	+0	+87	1º	1º										

**1ª ETAPA** PP 2.389 PD 0 Total PP 2.389 PCV 38 PCZ 3 Posição: 1º

**COPA MOTOCAR - 2ª ETAPA**

39	TEM	124	1,210	11:53:24	11:54:13	+0	+46	1º	1º
40	TEM	124	2,640	11:55:51	11:57:31	+0	+97	2º	2º
41	TEM	125	3,200	11:56:54	11:58:58	+0	+121	2º	2º
42	TEM	128	0,410	11:59:59	12:00:46	+0	+44	2º	2º
43	TEM	128	0,800	12:00:49	12:01:40	+0	+48	2º	2º
44	TEM	129	1,270	12:01:49	12:03:52	+0	+120	3º	2º
45	TEM	129	1,530	12:02:23	12:04:41	+0	+135	3º	2º
46	TEM	129	2,000	12:03:23	12:06:09	+0	+163	3º	2º
47	TEM	130	2,550	12:04:30	12:07:25	+0	+172	2º	2º
48	TEM	130	3,100	12:05:26	12:08:27	+0	+178	2º	2º
49	TEM	134	0,720	12:09:42	12:11:54	+0	+129	2º	2º
50	TEM	134	0,910	12:10:04	12:12:22	+0	+135	2º	2º
51	TEM	134	1,250	12:10:43	12:13:27	+0	+161	2º	2º
52	TEM	134	1,610	12:11:25	12:14:59	+0	+211	2º	2º
53	TEM	134	1,800	12:11:47	12:15:24	+0	+214	2º	2º
54	TEM	134	2,260	12:12:41	12:16:43	+0	+239	2º	2º
55	TEM	135	2,810	12:13:42	12:18:01	+0	+256	2º	2º
56	TEM	136	3,160	12:14:21	12:18:47	+0	+263	2º	2º
57	TEM	137	3,430	12:14:56	12:19:38	+0	+279	2º	2º
58	TEM	138	4,000	12:16:00	12:20:53	+0	+290	2º	2º
59	TEM	138	4,530	12:16:52	12:21:48	+0	+293	2º	2º
60	TEM	149	4,090	12:30:36	12:32:17	+0	+98	1º	2º

# ENDURO LOBOS DOESTE

## Performance Individual



**49** Nome **EDEMAR NICOLAU KUHN** 2522,3804

Patrocinador **A ESPOSA**

Categoria / Largada **OVER 60 / 09:08:00** Cidade **VIDEIRA - SC-**

PC	Tipo	Trc	Km PC	Ideal	Passagem	Penal	Pontos	Colocação No PC Até PC		PC	Tipo	Trc	Km PC	Ideal	Passagem	Penal	Pontos	Colocação No PC Até PC	
<b>COPA MOTOCAR - 1ª ETAPA</b>																			
1	TEM	10	3,940	09:14:15	09:14:28	+0	+10	3º	3º	61	TEM	149	4,380	12:31:35	12:36:09	+0	+271	3º	3º
2	TEM	11	4,100	09:14:37	09:15:49	+0	+69	2º	3º	62	TEM	150	5,110	12:33:07	12:39:36	+0	+386	3º	3º
3	TEM	18	5,900	09:21:09	09:22:34	+0	+82	2º	2º	63	TEM	150	5,580	12:34:07	12:41:33	+0	+443	3º	3º
4	TEM	24	1,800	09:26:49	09:28:30	+0	+98	2º	2º	64	TEM	153	0,640	12:37:36	12:44:04	+0	+385	3º	3º
5	TEM	26	2,650	09:28:49	09:32:13	+0	+201	2º	2º	65	TEM	153	0,850	12:38:02	12:44:47	+0	+402	3º	3º
6	TEM	31	4,110	09:34:07	09:47:08	+0	+778	4º	4º	66	TEM	155	1,750	12:39:32	12:46:42	+0	+427	3º	3º
7	TEM	31	4,700	09:35:29	09:50:26	+0	+894	4º	4º	67	TEM	159	4,330	12:47:13	12:52:36	+0	+320	2º	2º
8	TEM	36	0,550	09:40:51	10:01:20	+0	900	4º	4º	68	TEM	161	4,510	12:47:38	12:54:34	+0	+413	2º	2º
9	TEM	38	1,700	09:42:43	10:03:58	+0	900	4º	4º	69	TEM	161	4,700	12:48:01	12:55:01	+0	+417	2º	2º
10	TEM	44	3,780	09:50:23	10:09:40	+0	900	4º	4º	70	TEM	165	3,100	12:53:33	12:59:53	+0	+377	2º	2º
11	TEM	45	4,020	09:50:56	10:16:00	+0	900	4º	4º	71	TEM	166	3,770	12:54:45	13:01:43	+0	+415	2º	2º
12	TEM	51	5,920	09:56:24	00:00:00	+0	*1.800	0º	0º	72	TEM	168	4,430	12:55:52	13:03:48	+0	+473	2º	2º
13	TEM	53	6,200	09:56:57	10:26:52	+0	900	4º	4º	73	TEM	172	0,690	13:00:44	13:08:28	+0	+461	2º	2º
14	TEM	60	4,960	10:06:03	00:00:00	+0	*1.800	0º	0º	74	TEM	173	1,150	13:01:31	13:09:54	+0	+500	2º	2º
15	TEM	66	0,100	10:13:21	00:00:00	+0	*1.800	0º	0º	75	TEM	174	1,830	13:02:42	13:11:48	+0	+543	2º	2º
16	TEM	66	1,670	10:15:58	00:00:00	+0	*1.800	0º	0º	76	TEM	178	0,760	13:06:09	13:14:00	+0	+468	2º	2º
17	TEM	70	2,660	10:19:46	00:00:00	+0	*1.800	0º	0º	77	TEM	181	1,780	13:07:36	13:15:30	+0	+471	2º	2º
18	TEM	71	3,060	10:20:27	00:00:00	+0	*1.800	0º	0º	78	TEM	182	2,100	13:08:06	13:15:58	+0	+469	2º	2º
19	TEM	74	5,110	10:25:55	00:00:00	+0	*1.800	0º	0º	79	TEM	183	2,390	13:08:35	13:16:32	+0	+474	2º	2º
20	TEM	75	5,500	10:26:36	00:00:00	+0	*1.800	0º	0º	80	TEM	183	3,000	13:09:42	13:18:02	+0	+497	2º	2º
21	TEM	78	0,390	10:30:32	00:00:00	+0	*1.800	0º	0º	81	TEM	183	4,010	13:11:32	13:20:39	+0	+544	2º	2º
22	TEM	87	5,140	10:41:03	00:00:00	+0	*1.800	0º	0º	82	TEM	187	0,760	13:15:02	13:22:24	+0	+439	2º	2º
23	TEM	90	0,570	10:43:57	00:00:00	+0	*1.800	0º	0º	83	TEM	190	1,780	13:16:29	13:23:50	+0	+438	2º	2º
24	TEM	95	3,980	10:52:16	00:00:00	+0	*1.800	0º	0º	84	TEM	191	2,000	13:16:58	13:24:18	+0	+437	2º	2º
25	TEM	101	7,370	11:04:16	11:14:04	+0	+585	4º	4º	85	TEM	192	2,600	13:18:35	13:26:18	+0	+460	2º	2º
26	TEM	102	7,570	11:04:39	11:14:50	+0	+608	4º	4º	86	TEM	192	2,880	13:19:08	13:26:55	+0	+464	2º	2º
27	TEM	102	7,870	11:05:11	00:00:00	+0	*1.800	0º	0º	87	TEM	192	3,030	13:19:26	13:27:20	+0	+471	2º	2º
28	TEM	104	8,890	11:08:52	00:00:00	+0	*1.800	0º	0º	88	TEM	194	3,490	13:20:12	13:28:27	+0	+492	2º	2º
29	TEM	109	2,250	11:13:41	00:00:00	+0	*1.800	0º	0º	89	TEM	195	4,160	13:21:22	13:30:18	+0	+533	2º	2º
30	TEM	109	2,450	11:14:03	00:00:00	+0	*1.800	0º	0º	90	TEM	204	0,600	13:30:46	13:38:07	+0	+438	2º	2º
31	TEM	110	2,900	11:14:53	11:16:57	+0	+121	2º	4º	91	TEM	205	1,540	13:33:07	13:43:11	+0	+601	2º	2º
32	TEM	110	3,370	11:15:48	11:18:27	+0	+156	2º	4º	92	TEM	208	2,710	13:37:24	13:46:45	+0	+558	2º	2º
33	TEM	112	4,480	11:17:57	11:21:39	+0	+219	2º	4º	93	TEM	208	3,190	13:38:18	13:47:52	+0	+571	2º	2º
34	TEM	114	4,840	11:20:38	11:22:42	+0	+121	2º	4º	94	TEM	210	1,090	13:41:11	13:50:45	+0	+571	2º	2º
35	TEM	114	5,300	11:21:29	11:24:02	+0	+150	2º	4º	95	TEM	212	2,050	13:44:51	13:54:25	+0	+571	2º	2º
36	TEM	116	5,820	11:22:35	11:26:05	+0	+207	2º	4º	<b>2ª ETAPA</b> PP 20.757 PD 0 Total PP 20.757 PCV 57 PCZ 0 Posição: 2º									
37	TEM	116	6,250	11:23:39	11:28:39	+0	+297	2º	4º	<b>TOTAL</b> PP 58.885 PD 0 Total PP 58.885 PCZ 0									
38	TEM	118	0,220	11:26:44	11:30:39	+0	+232	2º	4º										

**1ª ETAPA** PP 38.128 PD 0 Total PP 38.128 PCV 38 PCZ 0 Posição: 4º

<b>COPA MOTOCAR - 2ª ETAPA</b>																			
39	TEM	124	1,210	11:53:54	11:54:47	+0	+50	3º	3º										
40	TEM	124	2,640	11:56:21	11:58:16	+0	+112	3º	3º										
41	TEM	125	3,200	11:57:24	11:59:48	+0	+141	3º	3º										
42	TEM	128	0,410	12:00:29	12:01:31	+0	+59	3º	3º										
43	TEM	128	0,800	12:01:19	12:02:27	+0	+65	3º	3º										
44	TEM	129	1,270	12:02:19	12:04:13	+0	+111	2º	3º										
45	TEM	129	1,530	12:02:53	12:05:06	+0	+130	2º	3º										
46	TEM	129	2,000	12:03:53	12:06:36	+0	+160	2º	3º										
47	TEM	130	2,550	12:05:00	12:08:00	+0	+177	3º	3º										
48	TEM	130	3,100	12:05:56	12:09:07	+0	+188	3º	3º										
49	TEM	134	0,720	12:10:12	12:12:52	+0	+157	3º	3º										
50	TEM	134	0,910	12:10:34	12:13:27	+0	+170	3º	3º										
51	TEM	134	1,250	12:11:13	12:14:37	+0	+201	3º	3º										
52	TEM	134	1,610	12:11:55	12:16:12	+0	+254	3º	3º										
53	TEM	134	1,800	12:12:17	12:16:41	+0	+261	3º	3º										
54	TEM	134	2,260	12:13:11	12:18:09	+0	+295	3º	3º										
55	TEM	135	2,810	12:14:12	12:19:36	+0	+321	3º	3º										
56	TEM	136	3,160	12:14:51	12:20:23	+0	+329	3º	3º										
57	TEM	137	3,430	12:15:26	12:21:22	+0	+353	3º	3º										
58	TEM	138	4,000	12:16:30	12:22:46	+0	+373	3º	3º										
59	TEM	138	4,530	12:17:22	12:23:48	+0	+383	3º	3º										
60	TEM	149	4,090	12:31:06	12:35:36	+0	+267	3º	3º										

# ENDURO LOBOS DOESTE

## Performance Individual



**50** Nome **ADEMIR J TEIXEIRA** 3878,2562

Patrocinador **EQUIPE FUÇA TRILHA**

Categoria / Largada **OVER 60 / 09:08:30** Cidade **TOLEDO - PR-**

PC	Tipo	Trc	Km PC	Ideal	Passagem	Penal	Pontos	Colocação No PC Até PC		PC	Tipo	Trc	Km PC	Ideal	Passagem	Penal	Pontos	Colocação No PC Até PC	
<b>COPA MOTOCAR - 1ª ETAPA</b>																			
1	TEM	10	3,940	09:14:45	09:15:10	+0	<b>+22</b>	4º	4º	61	TEM	149	4,380	12:32:05	12:40:18	+0	<b>+490</b>	4º	4º
2	TEM	11	4,100	09:15:07	09:16:36	+0	<b>+86</b>	4º	4º	62	TEM	150	5,110	12:33:37	12:43:35	+0	<b>+595</b>	4º	4º
3	TEM	18	5,900	09:21:39	09:24:18	+0	<b>+156</b>	4º	4º	63	TEM	150	5,580	12:34:37	12:45:18	+0	<b>+638</b>	4º	4º
4	TEM	24	1,800	09:27:19	09:30:43	+0	<b>+201</b>	4º	4º	64	TEM	153	0,640	12:38:06	12:47:51	+0	<b>+582</b>	4º	4º
5	TEM	26	2,650	09:29:19	09:33:54	+0	<b>+272</b>	4º	4º	65	TEM	153	0,850	12:38:32	12:48:37	+0	<b>+602</b>	4º	4º
6	TEM	31	4,110	09:34:37	09:39:57	+0	<b>+317</b>	3º	3º	66	TEM	155	1,750	12:40:02	12:50:41	+0	<b>+636</b>	4º	4º
7	TEM	31	4,700	09:35:59	09:42:22	+0	<b>+380</b>	3º	3º	67	TEM	159	4,330	12:47:43	12:56:54	+0	<b>+548</b>	3º	3º
8	TEM	36	0,550	09:41:21	09:49:17	+0	<b>+473</b>	3º	3º	68	TEM	161	4,510	12:48:08	12:58:30	+0	<b>+619</b>	3º	3º
9	TEM	38	1,700	09:43:13	09:52:03	+0	<b>+527</b>	3º	3º	69	TEM	161	4,700	12:48:31	12:58:54	+0	<b>+620</b>	3º	3º
10	TEM	44	3,780	09:50:53	09:57:33	+0	<b>+397</b>	3º	3º	70	TEM	165	3,100	12:54:03	13:04:49	+0	<b>+643</b>	3º	3º
11	TEM	45	4,020	09:51:26	09:59:10	+0	<b>+461</b>	2º	3º	71	TEM	166	3,770	12:55:15	13:06:48	+0	<b>+690</b>	3º	3º
12	TEM	51	5,920	09:56:54	10:05:20	+0	<b>+503</b>	2º	3º	72	TEM	168	4,430	12:56:22	13:08:58	+0	<b>+753</b>	3º	3º
13	TEM	53	6,200	09:57:27	10:06:34	+0	<b>+544</b>	2º	2º	73	TEM	172	0,690	13:01:14	13:13:31	+0	<b>+734</b>	3º	3º
14	TEM	60	4,960	10:06:33	10:14:03	+0	<b>+447</b>	2º	2º	74	TEM	173	1,150	13:02:01	13:14:56	+0	<b>+772</b>	3º	3º
15	TEM	66	0,100	10:13:51	10:21:27	+0	<b>+453</b>	2º	2º	75	TEM	174	1,830	13:03:12	13:16:57	+0	<b>+822</b>	3º	3º
16	TEM	66	1,670	10:16:28	10:24:51	+0	<b>+500</b>	2º	2º	76	TEM	178	0,760	13:06:39	13:18:43	+0	<b>+721</b>	3º	3º
17	TEM	70	2,660	10:20:16	10:27:30	+0	<b>+431</b>	2º	2º	77	TEM	181	1,780	13:08:06	13:20:14	+0	<b>+725</b>	3º	3º
18	TEM	71	3,060	10:20:57	10:28:39	+0	<b>+459</b>	2º	2º	78	TEM	182	2,100	13:08:36	13:20:45	+0	<b>+726</b>	3º	3º
19	TEM	74	5,110	10:26:25	10:34:14	+0	<b>+466</b>	2º	2º	79	TEM	183	2,390	13:09:05	13:21:19	+0	<b>+731</b>	3º	3º
20	TEM	75	5,500	10:27:06	10:35:25	+0	<b>+496</b>	2º	2º	80	TEM	183	3,000	13:10:12	13:22:55	+0	<b>+760</b>	3º	3º
21	TEM	78	0,390	10:31:02	10:38:19	+0	<b>+434</b>	2º	2º	81	TEM	183	4,010	13:12:02	13:25:46	+0	<b>+821</b>	3º	3º
22	TEM	87	5,140	10:41:33	10:51:04	+0	<b>+568</b>	2º	2º	82	TEM	187	0,760	13:15:32	13:27:34	+0	<b>+719</b>	3º	3º
23	TEM	90	0,570	10:44:27	10:52:04	+0	<b>+454</b>	2º	2º	83	TEM	190	1,780	13:16:59	13:29:00	+0	<b>+718</b>	3º	3º
24	TEM	95	3,980	10:52:46	11:01:25	+0	<b>+516</b>	2º	2º	84	TEM	191	2,000	13:17:28	13:29:32	+0	<b>+721</b>	3º	3º
25	TEM	101	7,370	11:04:46	11:10:50	+0	<b>+361</b>	2º	2º	85	TEM	192	2,600	13:19:05	13:31:34	+0	<b>+746</b>	3º	3º
26	TEM	102	7,570	11:05:09	11:11:37	+0	<b>+385</b>	2º	2º	86	TEM	192	2,880	13:19:38	13:32:08	+0	<b>+747</b>	3º	3º
27	TEM	102	7,870	11:05:41	11:12:33	+0	<b>+409</b>	2º	2º	87	TEM	192	3,030	13:19:56	13:32:33	+0	<b>+754</b>	3º	3º
28	TEM	104	8,890	11:09:22	11:15:04	+0	<b>+339</b>	2º	2º	88	TEM	194	3,490	13:20:42	13:33:38	+0	<b>+773</b>	3º	3º
29	TEM	109	2,250	11:14:11	11:18:52	+0	<b>+278</b>	2º	2º	89	TEM	195	4,160	13:21:52	13:35:38	+0	<b>+823</b>	3º	3º
30	TEM	109	2,450	11:14:33	11:19:35	+0	<b>+299</b>	2º	2º	90	TEM	204	0,600	13:31:16	13:41:39	+0	<b>+620</b>	3º	3º
31	TEM	110	2,900	11:15:23	11:21:13	+0	<b>+347</b>	3º	2º	91	TEM	205	1,540	13:33:37	13:45:56	+0	<b>+736</b>	3º	3º
32	TEM	110	3,370	11:16:18	11:22:38	+0	<b>+377</b>	3º	2º	92	TEM	208	2,710	13:37:54	13:49:36	+0	<b>+699</b>	3º	3º
33	TEM	112	4,480	11:18:27	11:25:58	+0	<b>+448</b>	3º	2º	93	TEM	208	3,190	13:38:48	13:50:56	+0	<b>+725</b>	3º	3º
34	TEM	114	4,840	11:21:08	11:26:51	+0	<b>+340</b>	3º	2º	94	TEM	210	1,090	13:41:41	13:53:50	+0	<b>+726</b>	3º	3º
35	TEM	114	5,300	11:21:59	11:28:12	+0	<b>+370</b>	3º	2º	95	TEM	212	2,050	13:45:21	13:57:30	+0	<b>+726</b>	3º	3º
36	TEM	116	5,820	11:23:05	11:30:02	+0	<b>+414</b>	3º	2º	<b>2ª ETAPA</b> PP 30.373 PD 0 Total PP 30.373 PCV 57 PCZ 0 Posição: 3º									
37	TEM	116	6,250	11:24:09	11:31:49	+0	<b>+457</b>	3º	2º	<b>TOTAL</b> PP 45.266 PD 0 Total PP 45.266 PCZ 0									
38	TEM	118	0,220	11:27:14	11:35:43	+0	<b>+506</b>	4º	2º										

**1ª ETAPA** PP 14.893 PD 0 Total PP 14.893 PCV 38 PCZ 0 Posição: 2º

### COPA MOTOCAR - 2ª ETAPA

39	TEM	124	1,210	11:54:24	11:55:19	+0	<b>+52</b>	4º	4º
40	TEM	124	2,640	11:56:51	11:59:00	+0	<b>+126</b>	4º	4º
41	TEM	125	3,200	11:57:54	12:00:39	+0	<b>+162</b>	4º	4º
42	TEM	128	0,410	12:00:59	12:02:22	+0	<b>+80</b>	4º	4º
43	TEM	128	0,800	12:01:49	12:03:23	+0	<b>+91</b>	4º	4º
44	TEM	129	1,270	12:02:49	12:05:13	+0	<b>+141</b>	4º	4º
45	TEM	129	1,530	12:03:23	12:06:10	+0	<b>+164</b>	4º	4º
46	TEM	129	2,000	12:04:23	12:07:56	+0	<b>+210</b>	4º	4º
47	TEM	130	2,550	12:05:30	12:09:28	+0	<b>+235</b>	4º	4º
48	TEM	130	3,100	12:06:26	12:10:38	+0	<b>+249</b>	4º	4º
49	TEM	134	0,720	12:10:42	12:14:37	+0	<b>+232</b>	4º	4º
50	TEM	134	0,910	12:11:04	12:15:13	+0	<b>+246</b>	4º	4º
51	TEM	134	1,250	12:11:43	12:16:26	+0	<b>+280</b>	4º	4º
52	TEM	134	1,610	12:12:25	12:17:41	+0	<b>+313</b>	4º	4º
53	TEM	134	1,800	12:12:47	12:18:11	+0	<b>+321</b>	4º	4º
54	TEM	134	2,260	12:13:41	12:19:43	+0	<b>+359</b>	4º	4º
55	TEM	135	2,810	12:14:42	12:21:23	+0	<b>+398</b>	4º	4º
56	TEM	136	3,160	12:15:21	12:22:12	+0	<b>+408</b>	4º	4º
57	TEM	137	3,430	12:15:56	12:23:10	+0	<b>+431</b>	4º	4º
58	TEM	138	4,000	12:17:00	12:24:39	+0	<b>+456</b>	4º	4º
59	TEM	138	4,530	12:17:52	12:25:51	+0	<b>+476</b>	4º	4º
60	TEM	149	4,090	12:31:36	12:39:41	+0	<b>+482</b>	4º	4º

# ENDURO LOBOS DOESTE

## Performance Individual



**51** Nome **ROBERTO ANGELO PERTILE** 3705,2611

Patrocinador **ELETRO KVA**

Categoria / Largada **OVER 60 / 09:09:00** Cidade **ERECHIM - RS-**

PC	Tipo	Trc	Km PC	Ideal	Passagem	Penal	Pontos	Colocação No PC Até PC		PC	Tipo	Trc	Km PC	Ideal	Passagem	Penal	Pontos	Colocação No PC Até PC	
<b>COPA MOTOCAR - 1ª ETAPA</b>																			
1	TEM	10	3,940	09:15:15	00:00:00	+0	*1.800	0º	0º	61	TEM	149	4,380	12:32:35	00:00:00	+0	*1.800	0º	0º
2	TEM	11	4,100	09:15:37	00:00:00	+0	*1.800	0º	0º	62	TEM	150	5,110	12:34:07	00:00:00	+0	*1.800	0º	0º
3	TEM	18	5,900	09:22:09	00:00:00	+0	*1.800	0º	0º	63	TEM	150	5,580	12:35:07	00:00:00	+0	*1.800	0º	0º
4	TEM	24	1,800	09:27:49	00:00:00	+0	*1.800	0º	0º	64	TEM	153	0,640	12:38:36	00:00:00	+0	*1.800	0º	0º
5	TEM	26	2,650	09:29:49	00:00:00	+0	*1.800	0º	0º	65	TEM	153	0,850	12:39:02	00:00:00	+0	*1.800	0º	0º
6	TEM	31	4,110	09:35:07	00:00:00	+0	*1.800	0º	0º	66	TEM	155	1,750	12:40:32	00:00:00	+0	*1.800	0º	0º
7	TEM	31	4,700	09:36:29	00:00:00	+0	*1.800	0º	0º	67	TEM	159	4,330	12:48:13	00:00:00	+0	*1.800	0º	0º
8	TEM	36	0,550	09:41:51	00:00:00	+0	*1.800	0º	0º	68	TEM	161	4,510	12:48:38	00:00:00	+0	*1.800	0º	0º
9	TEM	38	1,700	09:43:43	00:00:00	+0	*1.800	0º	0º	69	TEM	161	4,700	12:49:01	00:00:00	+0	*1.800	0º	0º
10	TEM	44	3,780	09:51:23	00:00:00	+0	*1.800	0º	0º	70	TEM	165	3,100	12:54:33	00:00:00	+0	*1.800	0º	0º
11	TEM	45	4,020	09:51:56	00:00:00	+0	*1.800	0º	0º	71	TEM	166	3,770	12:55:45	00:00:00	+0	*1.800	0º	0º
12	TEM	51	5,920	09:57:24	00:00:00	+0	*1.800	0º	0º	72	TEM	168	4,430	12:56:52	00:00:00	+0	*1.800	0º	0º
13	TEM	53	6,200	09:57:57	00:00:00	+0	*1.800	0º	0º	73	TEM	172	0,690	13:01:44	00:00:00	+0	*1.800	0º	0º
14	TEM	60	4,960	10:07:03	00:00:00	+0	*1.800	0º	0º	74	TEM	173	1,150	13:02:31	00:00:00	+0	*1.800	0º	0º
15	TEM	66	0,100	10:14:21	00:00:00	+0	*1.800	0º	0º	75	TEM	174	1,830	13:03:42	00:00:00	+0	*1.800	0º	0º
16	TEM	66	1,670	10:16:58	00:00:00	+0	*1.800	0º	0º	76	TEM	178	0,760	13:07:09	00:00:00	+0	*1.800	0º	0º
17	TEM	70	2,660	10:20:46	00:00:00	+0	*1.800	0º	0º	77	TEM	181	1,780	13:08:36	00:00:00	+0	*1.800	0º	0º
18	TEM	71	3,060	10:21:27	00:00:00	+0	*1.800	0º	0º	78	TEM	182	2,100	13:09:06	00:00:00	+0	*1.800	0º	0º
19	TEM	74	5,110	10:26:55	00:00:00	+0	*1.800	0º	0º	79	TEM	183	2,390	13:09:35	00:00:00	+0	*1.800	0º	0º
20	TEM	75	5,500	10:27:36	00:00:00	+0	*1.800	0º	0º	80	TEM	183	3,000	13:10:42	00:00:00	+0	*1.800	0º	0º
21	TEM	78	0,390	10:31:32	00:00:00	+0	*1.800	0º	0º	81	TEM	183	4,010	13:12:32	00:00:00	+0	*1.800	0º	0º
22	TEM	87	5,140	10:42:03	00:00:00	+0	*1.800	0º	0º	82	TEM	187	0,760	13:16:02	00:00:00	+0	*1.800	0º	0º
23	TEM	90	0,570	10:44:57	00:00:00	+0	*1.800	0º	0º	83	TEM	190	1,780	13:17:29	00:00:00	+0	*1.800	0º	0º
24	TEM	95	3,980	10:53:16	00:00:00	+0	*1.800	0º	0º	84	TEM	191	2,000	13:17:58	00:00:00	+0	*1.800	0º	0º
25	TEM	101	7,370	11:05:16	00:00:00	+0	*1.800	0º	0º	85	TEM	192	2,600	13:19:35	00:00:00	+0	*1.800	0º	0º
26	TEM	102	7,570	11:05:39	00:00:00	+0	*1.800	0º	0º	86	TEM	192	2,880	13:20:08	00:00:00	+0	*1.800	0º	0º
27	TEM	102	7,870	11:06:11	00:00:00	+0	*1.800	0º	0º	87	TEM	192	3,030	13:20:26	00:00:00	+0	*1.800	0º	0º
28	TEM	104	8,890	11:09:52	00:00:00	+0	*1.800	0º	0º	88	TEM	194	3,490	13:21:12	00:00:00	+0	*1.800	0º	0º
29	TEM	109	2,250	11:14:41	00:00:00	+0	*1.800	0º	0º	89	TEM	195	4,160	13:22:22	00:00:00	+0	*1.800	0º	0º
30	TEM	109	2,450	11:15:03	00:00:00	+0	*1.800	0º	0º	90	TEM	204	0,600	13:31:46	00:00:00	+0	*1.800	0º	0º
31	TEM	110	2,900	11:15:53	00:00:00	+0	*1.800	0º	0º	91	TEM	205	1,540	13:34:07	00:00:00	+0	*1.800	0º	0º
32	TEM	110	3,370	11:16:48	00:00:00	+0	*1.800	0º	0º	92	TEM	208	2,710	13:38:24	00:00:00	+0	*1.800	0º	0º
33	TEM	112	4,480	11:18:57	00:00:00	+0	*1.800	0º	0º	93	TEM	208	3,190	13:39:18	00:00:00	+0	*1.800	0º	0º
34	TEM	114	4,840	11:21:38	00:00:00	+0	*1.800	0º	0º	94	TEM	210	1,090	13:42:11	00:00:00	+0	*1.800	0º	0º
35	TEM	114	5,300	11:22:29	00:00:00	+0	*1.800	0º	0º	95	TEM	212	2,050	13:45:51	00:00:00	+0	*1.800	0º	0º
36	TEM	116	5,820	11:23:35	00:00:00	+0	*1.800	0º	0º	<b>2ª ETAPA</b>									
37	TEM	116	6,250	11:24:39	00:00:00	+0	*1.800	0º	0º	PP	102.600	PD	0	Total PP	102.600	PCV 57 PCZ 0	Posição: NC		
38	TEM	118	0,220	11:27:44	00:00:00	+0	*1.800	0º	0º	<b>TOTAL</b>	PP	171.000	PD	0	Total PP	171.000	PCZ 0		

**1ª ETAPA** PP 68.400 PD 0 Total PP 68.400 PCV 38 PCZ 0 Posição: NC

**COPA MOTOCAR - 2ª ETAPA**

39	TEM	124	1,210	11:54:54	00:00:00	+0	*1.800	0º	0º
40	TEM	124	2,640	11:57:21	00:00:00	+0	*1.800	0º	0º
41	TEM	125	3,200	11:58:24	00:00:00	+0	*1.800	0º	0º
42	TEM	128	0,410	12:01:29	00:00:00	+0	*1.800	0º	0º
43	TEM	128	0,800	12:02:19	00:00:00	+0	*1.800	0º	0º
44	TEM	129	1,270	12:03:19	00:00:00	+0	*1.800	0º	0º
45	TEM	129	1,530	12:03:53	00:00:00	+0	*1.800	0º	0º
46	TEM	129	2,000	12:04:53	00:00:00	+0	*1.800	0º	0º
47	TEM	130	2,550	12:06:00	00:00:00	+0	*1.800	0º	0º
48	TEM	130	3,100	12:06:56	00:00:00	+0	*1.800	0º	0º
49	TEM	134	0,720	12:11:12	00:00:00	+0	*1.800	0º	0º
50	TEM	134	0,910	12:11:34	00:00:00	+0	*1.800	0º	0º
51	TEM	134	1,250	12:12:13	00:00:00	+0	*1.800	0º	0º
52	TEM	134	1,610	12:12:55	00:00:00	+0	*1.800	0º	0º
53	TEM	134	1,800	12:13:17	00:00:00	+0	*1.800	0º	0º
54	TEM	134	2,260	12:14:11	00:00:00	+0	*1.800	0º	0º
55	TEM	135	2,810	12:15:12	00:00:00	+0	*1.800	0º	0º
56	TEM	136	3,160	12:15:51	00:00:00	+0	*1.800	0º	0º
57	TEM	137	3,430	12:16:26	00:00:00	+0	*1.800	0º	0º
58	TEM	138	4,000	12:17:30	00:00:00	+0	*1.800	0º	0º
59	TEM	138	4,530	12:18:22	00:00:00	+0	*1.800	0º	0º
60	TEM	149	4,090	12:32:06	00:00:00	+0	*1.800	0º	0º