





# ENDURO DE MARAVILHA

## Performance Individual



**74** Nome **ROBERTO ANGELO PERTILE** 3778,3185

Patrocinador **ELETRO KVA**

Categoria / Largada **OVER 60 / 09:18:00** Cidade **ERECHIM-RS**

PC Tipo Trc Km PC Ideal Passagem Penal Pontos Colocação No PC Até PC

### CATARINENSE E COPA MOTOCAR - 1ª ETAPA

PC	Tipo	Trc	Km PC	Ideal	Passagem	Penal	Pontos	Colocação No PC	Até PC	PC	Tipo	Trc	Km PC	Ideal	Passagem	Penal	Pontos	Colocação No PC	Até PC
1	TEM	5	1,500	09:24:11	09:24:53	+0	<b>+39</b>	5º	5º	61	TEM	149	6,180	12:11:06	12:13:47	+0	<b>+158</b>	4º	3º
2	TEM	6	1,900	09:25:00	09:25:50	+0	<b>+47</b>	5º	5º	62	TEM	151	6,560	12:13:41	12:14:31	+0	<b>+47</b>	3º	3º
3	TEM	7	2,330	09:26:13	09:27:27	+0	<b>+71</b>	5º	5º	63	TEM	151	7,170	12:14:36	12:15:52	+0	<b>+73</b>	4º	3º
4	TEM	10	0,290	09:29:11	09:29:25	+0	<b>+11</b>	3º	5º	64	TEM	156	1,380	12:17:36	12:19:04	+0	<b>+85</b>	2º	3º
5	TEM	11	0,700	09:30:00	09:30:34	+0	<b>+31</b>	5º	5º	65	TEM	158	1,930	12:18:41	12:20:36	+0	<b>+112</b>	3º	3º
6	TEM	12	1,130	09:31:12	09:32:15	+0	<b>+60</b>	5º	5º	66	TEM	160	2,330	12:19:39	12:22:02	+0	<b>+140</b>	2º	2º
7	TEM	15	1,660	09:33:39	09:33:54	+0	<b>+12</b>	3º	4º	67	TEM	168	1,200	12:27:56	12:28:48	+0	<b>+49</b>	1º	2º
8	TEM	15	2,750	09:35:20	09:36:15	+0	<b>+52</b>	4º	4º	68	TEM	170	3,220	12:31:25	12:33:37	+0	<b>+129</b>	1º	2º
9	TEM	17	5,710	09:40:19	09:43:07	+0	<b>+165</b>	3º	3º	69	TEM	172	4,390	12:33:21	12:36:30	+0	<b>+186</b>	2º	2º
10	TEM	19	6,490	09:41:40	09:45:03	+0	<b>+200</b>	3º	3º	70	TEM	173	5,150	12:34:31	12:38:03	+0	<b>+209</b>	2º	2º
11	TEM	22	0,630	09:44:53	09:46:43	+0	<b>+107</b>	3º	3º	71	TEM	176	0,740	12:37:59	12:41:09	+0	<b>+187</b>	2º	2º
12	TEM	23	0,900	09:45:27	09:47:41	+0	<b>+131</b>	3º	3º	72	TEM	181	1,490	12:42:40	12:47:21	+0	<b>+278</b>	2º	2º
13	TEM	24	1,130	09:45:54	09:48:22	+0	<b>+145</b>	3º	3º	73	TEM	184	2,470	12:44:14	12:50:03	+0	<b>+346</b>	2º	2º
14	TEM	28	3,070	09:50:40	09:51:06	+0	<b>+23</b>	3º	3º	74	TEM	184	3,370	12:45:44	12:52:34	+0	<b>+407</b>	2º	2º
15	TEM	32	6,570	09:55:25	09:56:00	+0	<b>+32</b>	2º	3º	75	TEM	188	0,760	12:49:06	12:54:34	+0	<b>+325</b>	2º	2º
16	TEM	34	7,430	09:56:55	09:58:07	+0	<b>+69</b>	2º	3º	76	TEM	188	1,780	12:50:42	12:57:38	+0	<b>+413</b>	2º	2º
17	TEM	34	7,930	09:58:00	09:59:33	+0	<b>+90</b>	2º	3º	77	TEM	199	4,050	13:02:29	13:05:34	+0	<b>+182</b>	2º	2º
18	TEM	38	1,400	10:01:04	10:01:47	+0	<b>+40</b>	3º	3º	78	TEM	205	1,430	13:12:37	13:14:53	+0	<b>+133</b>	2º	2º
19	TEM	40	2,090	10:02:26	10:04:11	+0	<b>+102</b>	2º	3º	79	TEM	208	1,920	13:14:33	13:16:35	+0	<b>+119</b>	2º	2º
20	TEM	42	2,800	10:03:51	10:06:27	+0	<b>+153</b>	2º	3º	80	TEM	211	2,540	13:16:07	13:18:43	+0	<b>+153</b>	2º	2º
21	TEM	43	3,510	10:05:09	10:08:46	+0	<b>+214</b>	3º	3º	81	TEM	218	1,100	13:21:14	13:23:57	+0	<b>+160</b>	2º	2º
22	TEM	47	4,040	10:09:18	10:10:30	+0	<b>+69</b>	3º	3º	82	TEM	219	1,600	13:22:10	13:25:22	+0	<b>+189</b>	2º	2º
23	TEM	53	0,400	10:16:04	10:16:12	+0	<b>+5</b>	2º	3º	83	TEM	223	0,200	13:25:13	13:27:17	+0	<b>+121</b>	2º	2º
24	TEM	54	0,680	10:16:35	10:17:09	+0	<b>+31</b>	1º	3º	84	TEM	223	0,820	13:26:19	13:28:38	+0	<b>+136</b>	2º	2º
25	TEM	56	1,200	10:17:28	10:18:30	+0	<b>+59</b>	2º	3º	85	TEM	230	2,130	13:32:59	13:34:38	+0	<b>+96</b>	2º	2º
26	TEM	58	1,550	10:18:10	10:19:40	+0	<b>+87</b>	2º	3º	86	TEM	230	2,320	13:33:26	13:35:14	+0	<b>+105</b>	2º	2º
27	TEM	59	1,880	10:19:05	10:21:41	+0	<b>+153</b>	1º	3º	87	TEM	230	2,870	13:34:42	13:37:12	+0	<b>+147</b>	2º	2º
28	TEM	66	4,580	10:26:12	10:29:12	+0	<b>+177</b>	3º	3º	88	TEM	234	3,900	13:42:21	13:42:41	+0	<b>+17</b>	2º	2º
29	TEM	71	0,350	10:29:36	10:31:04	+0	<b>+85</b>	3º	3º	89	TEM	235	4,190	13:42:57	13:43:42	+0	<b>+42</b>	1º	2º
30	TEM	73	1,150	10:30:58	10:32:55	+0	<b>+114</b>	3º	3º	90	TEM	235	4,300	13:43:11	13:44:08	+0	<b>+54</b>	1º	2º
31	TEM	73	1,320	10:31:16	10:33:20	+0	<b>+121</b>	3º	3º	91	TEM	239	0,480	13:45:15	13:45:35	+0	<b>+17</b>	1º	2º
32	TEM	76	5,350	10:37:39	10:39:46	+0	<b>+124</b>	3º	3º	92	TEM	241	0,940	13:45:56	13:46:26	+0	<b>+27</b>	1º	2º
33	TEM	79	7,020	10:40:48	10:44:18	+0	<b>+207</b>	3º	3º	93	TEM	241	1,160	13:46:16	13:46:56	+0	<b>+37</b>	1º	2º
34	TEM	82	1,280	10:45:00	10:47:26	+0	<b>+143</b>	3º	3º	94	TEM	241	1,470	13:46:44	13:47:31	+0	<b>+44</b>	1º	2º
35	TEM	84	2,910	10:48:06	10:51:55	+0	<b>+226</b>	4º	3º	95	TEM	242	1,820	13:47:16	13:48:30	+0	<b>+71</b>	1º	2º
36	TEM	84	4,220	10:50:17	10:55:13	+0	<b>+293</b>	4º	3º	96	TEM	243	2,080	13:47:43	13:49:09	+0	<b>+83</b>	1º	2º
37	TEM	87	1,270	10:54:29	10:58:03	+0	<b>+211</b>	4º	3º	<b>2ª ETAPA</b> PP 5.591 PD 0 Total PP 5.591 PCV 43 PCZ 0 Posição: 2º									
38	TEM	87	2,430	10:56:25	11:01:14	+0	<b>+286</b>	4º	3º	<b>TOTAL</b> PP 17.099 PD 0 Total PP 17.099 PCZ 0									
39	TEM	91	4,230	11:00:56	11:04:06	+0	<b>+187</b>	4º	3º										
40	TEM	99	1,970	11:04:17	11:08:28	+0	<b>+248</b>	4º	3º										
41	TEM	99	2,540	11:05:21	11:10:04	+0	<b>+280</b>	4º	3º										
42	TEM	102	3,070	11:06:24	11:11:48	+0	<b>+321</b>	4º	3º										
43	TEM	106	3,780	11:09:37	11:13:17	+0	<b>+217</b>	4º	3º										
44	TEM	110	4,520	11:11:13	11:16:35	+0	<b>+319</b>	4º	3º										
45	TEM	113	5,190	11:12:42	11:24:07	+0	<b>+682</b>	4º	3º										
46	TEM	119	0,970	11:17:54	11:31:50	+0	<b>+833</b>	3º	3º										
47	TEM	126	3,020	11:25:33	11:37:08	+0	<b>+692</b>	3º	3º										
48	TEM	126	3,480	11:26:25	11:38:14	+0	<b>+706</b>	3º	3º										
49	TEM	130	3,730	11:34:05	11:43:21	+0	<b>+553</b>	4º	3º										
50	TEM	131	3,920	11:34:27	11:43:52	+0	<b>+562</b>	4º	3º										
51	TEM	131	4,120	11:34:51	11:44:20	+0	<b>+566</b>	4º	3º										
52	TEM	131	4,440	11:35:30	11:45:05	+0	<b>+572</b>	4º	3º										
53	TEM	132	4,700	11:36:00	11:45:48	+0	<b>+585</b>	4º	3º										

**1ª ETAPA** PP 11.508 PD 0 Total PP 11.508 PCV 53 PCZ 0 Posição: 3º

### CATARINENSE E COPA MOTOCAR - 2ª ETAPA

54	TEM	136	0,220	12:02:01	12:02:11	+0	<b>+7</b>	3º	3º
55	TEM	137	0,860	12:03:08	12:03:26	+0	<b>+15</b>	4º	4º
56	TEM	139	1,160	12:03:40	12:04:14	+0	<b>+31</b>	4º	4º
57	TEM	141	2,720	12:05:56	12:07:08	+0	<b>+69</b>	3º	4º
58	TEM	144	4,280	12:08:15	12:10:12	+0	<b>+114</b>	4º	4º
59	TEM	147	4,930	12:09:17	12:11:20	+0	<b>+120</b>	3º	3º
60	TEM	148	5,720	12:10:20	12:13:01	+0	<b>+158</b>	4º	3º



# ENDURO DE MARAVILHA

## Performance Individual



**75** Nome **EDEMAR NICOLAU KUHN** 3888,3058

Patrocinador **A ESPOSA**

Categoria / Largada **OVER 60 / 09:18:30** Cidade **VIDEIRA-SC**

PC	Tipo	Trc	Km PC	Ideal	Passagem	Penal	Pontos	Colocação No PC Até PC		PC	Tipo	Trc	Km PC	Ideal	Passagem	Penal	Pontos	Colocação No PC Até PC									
<b>CATARINENSE E COPA MOTOCAR - 1ª ETAPA</b>																											
1	TEM	5	1,500	09:24:41	09:25:05	+0	<b>+21</b>	4º	4º	61	TEM	149	6,180	12:11:36	12:13:54	+0	<b>+135</b>	3º	1º								
2	TEM	6	1,900	09:25:30	09:26:03	+0	<b>+30</b>	4º	4º	62	TEM	151	6,560	12:14:11	12:14:34	+0	<b>+20</b>	2º	1º								
3	TEM	7	2,330	09:26:43	09:27:36	+0	<b>+50</b>	3º	4º	63	TEM	151	7,170	12:15:06	12:15:59	+0	<b>+50</b>	3º	1º								
4	TEM	10	0,290	09:29:41	09:29:57	+0	<b>+13</b>	4º	4º	64	TEM	156	1,380	12:18:06	12:19:53	+0	<b>+104</b>	3º	1º								
5	TEM	11	0,700	09:30:30	09:30:57	+0	<b>+24</b>	3º	4º	65	TEM	158	1,930	12:19:11	12:18:57	+0	<b>-33</b>	1º	1º								
6	TEM	12	1,130	09:31:42	09:32:30	+0	<b>+45</b>	3º	3º	66	TEM	160	2,330	12:20:09	12:38:32	+0	<b>900</b>	4º	3º								
7	TEM	15	1,660	09:34:09	09:34:24	+0	<b>+12</b>	2º	3º	67	TEM	168	1,200	12:28:26	12:51:14	+0	<b>900</b>	4º	3º								
8	TEM	15	2,750	09:35:50	09:36:33	+0	<b>+40</b>	3º	3º	68	TEM	170	3,220	12:31:55	12:53:15	+0	<b>900</b>	4º	3º								
9	TEM	17	5,710	09:40:49	09:43:18	+0	<b>+146</b>	2º	2º	69	TEM	172	4,390	12:33:51	13:03:18	+0	<b>900</b>	4º	4º								
10	TEM	19	6,490	09:42:10	09:45:02	+0	<b>+169</b>	2º	2º	70	TEM	173	5,150	12:35:01	12:54:41	+0	<b>900</b>	4º	4º								
11	TEM	22	0,630	09:45:23	09:46:43	+0	<b>+77</b>	2º	2º	71	TEM	176	0,740	12:38:29	12:57:21	+0	<b>900</b>	4º	4º								
12	TEM	23	0,900	09:45:57	09:48:05	+0	<b>+125</b>	2º	2º	72	TEM	181	1,490	12:43:10	00:00:00	+0	<b>*1.800</b>	0º	0º								
13	TEM	24	1,130	09:46:24	09:48:49	+0	<b>+142</b>	2º	2º	73	TEM	184	2,470	12:44:44	13:06:15	+0	<b>900</b>	3º	3º								
14	TEM	28	3,070	09:51:10	09:51:35	+0	<b>+22</b>	2º	2º	74	TEM	184	3,370	12:46:14	13:08:27	+0	<b>900</b>	3º	3º								
15	TEM	32	6,570	09:55:55	09:56:39	+0	<b>+41</b>	3º	2º	75	TEM	188	0,760	12:49:36	13:10:38	+0	<b>900</b>	3º	3º								
16	TEM	34	7,430	09:57:25	09:58:48	+0	<b>+80</b>	3º	2º	76	TEM	188	1,780	12:51:12	13:13:24	+0	<b>900</b>	3º	3º								
17	TEM	34	7,930	09:58:30	10:00:12	+0	<b>+99</b>	3º	2º	77	TEM	199	4,050	13:02:59	13:23:13	+0	<b>900</b>	4º	3º								
18	TEM	38	1,400	10:01:34	10:02:17	+0	<b>+40</b>	2º	2º	78	TEM	205	1,430	13:13:07	13:32:46	+0	<b>900</b>	4º	3º								
19	TEM	40	2,090	10:02:56	10:04:42	+0	<b>+103</b>	3º	2º	79	TEM	208	1,920	13:15:03	13:34:46	+0	<b>900</b>	4º	3º								
20	TEM	42	2,800	10:04:21	10:07:01	+0	<b>+157</b>	3º	2º	80	TEM	211	2,540	13:16:37	13:37:50	+0	<b>900</b>	3º	3º								
21	TEM	43	3,510	10:05:39	10:08:52	+0	<b>+190</b>	2º	2º	81	TEM	218	1,100	13:21:44	13:43:32	+0	<b>900</b>	3º	3º								
22	TEM	47	4,040	10:09:48	10:10:44	+0	<b>+53</b>	2º	2º	82	TEM	219	1,600	13:22:40	13:44:53	+0	<b>900</b>	3º	3º								
23	TEM	53	0,400	10:16:34	10:16:42	+0	<b>+5</b>	1º	2º	83	TEM	223	0,200	13:25:43	13:46:41	+0	<b>900</b>	4º	3º								
24	TEM	54	0,680	10:17:05	10:17:44	+0	<b>+36</b>	2º	2º	84	TEM	223	0,820	13:26:49	13:47:53	+0	<b>900</b>	4º	3º								
25	TEM	56	1,200	10:17:58	10:19:01	+0	<b>+60</b>	3º	2º	85	TEM	230	2,130	13:33:29	13:53:51	+0	<b>900</b>	4º	3º								
26	TEM	58	1,550	10:18:40	10:20:14	+0	<b>+91</b>	3º	2º	86	TEM	230	2,320	13:33:56	13:54:23	+0	<b>900</b>	4º	3º								
27	TEM	59	1,880	10:19:35	10:22:20	+0	<b>+162</b>	2º	2º	87	TEM	230	2,870	13:35:12	13:57:24	+0	<b>900</b>	4º	3º								
28	TEM	66	4,580	10:26:42	10:29:34	+0	<b>+169</b>	2º	2º	88	TEM	234	3,900	13:42:51	14:03:53	+0	<b>900</b>	4º	3º								
29	TEM	71	0,350	10:30:06	10:31:13	+0	<b>+64</b>	2º	2º	89	TEM	235	4,190	13:43:27	14:05:11	+0	<b>900</b>	4º	3º								
30	TEM	73	1,150	10:31:28	10:32:55	+0	<b>+84</b>	2º	2º	90	TEM	235	4,300	13:43:41	14:05:46	+0	<b>900</b>	4º	3º								
31	TEM	73	1,320	10:31:46	10:33:23	+0	<b>+94</b>	2º	2º	91	TEM	239	0,480	13:45:45	14:07:17	+0	<b>900</b>	4º	4º								
32	TEM	76	5,350	10:38:09	10:39:39	+0	<b>+87</b>	2º	2º	92	TEM	241	0,940	13:46:26	14:08:12	+0	<b>900</b>	4º	4º								
33	TEM	79	7,020	10:41:18	10:44:21	+0	<b>+180</b>	2º	2º	93	TEM	241	1,160	13:46:46	14:08:45	+0	<b>900</b>	4º	4º								
34	TEM	82	1,280	10:45:30	10:47:12	+0	<b>+99</b>	2º	2º	94	TEM	241	1,470	13:47:14	14:09:19	+0	<b>900</b>	4º	4º								
35	TEM	84	2,910	10:48:36	10:51:30	+0	<b>+171</b>	2º	2º	95	TEM	242	1,820	13:47:46	14:10:20	+0	<b>900</b>	4º	4º								
36	TEM	84	4,220	10:50:47	10:54:26	+0	<b>+216</b>	2º	2º	96	TEM	243	2,080	13:48:13	14:10:58	+0	<b>900</b>	4º	4º								
37	TEM	87	1,270	10:54:59	10:57:21	+0	<b>+139</b>	3º	2º	<b>2ª ETAPA</b>										PP	29.551	PD	0	Total PP	29.551	PCV 43 PCZ 0	Posição: 4º
38	TEM	87	2,430	10:56:55	11:00:00	+0	<b>+182</b>	3º	2º	<b>TOTAL</b>										PP	38.975	PD	0	Total PP	38.975	PCZ 0	
39	TEM	91	4,230	11:01:26	11:02:50	+0	<b>+81</b>	3º	2º																		
40	TEM	99	1,970	11:04:47	11:07:06	+0	<b>+136</b>	3º	2º																		
41	TEM	99	2,540	11:05:51	11:08:45	+0	<b>+171</b>	3º	2º																		
42	TEM	102	3,070	11:06:54	11:10:26	+0	<b>+209</b>	3º	2º																		
43	TEM	106	3,780	11:10:07	11:12:06	+0	<b>+116</b>	3º	2º																		
44	TEM	110	4,520	11:11:43	11:15:37	+0	<b>+231</b>	3º	2º																		
45	TEM	113	5,190	11:13:12	11:19:28	+0	<b>+373</b>	1º	2º																		
46	TEM	119	0,970	11:18:24	11:27:45	+0	<b>+558</b>	2º	2º																		
47	TEM	126	3,020	11:26:03	11:37:00	+0	<b>+654</b>	2º	2º																		
48	TEM	126	3,480	11:26:55	11:38:08	+0	<b>+670</b>	2º	2º																		
49	TEM	130	3,730	11:34:35	11:43:26	+0	<b>+528</b>	3º	2º																		
50	TEM	131	3,920	11:34:57	11:43:56	+0	<b>+536</b>	3º	2º																		
51	TEM	131	4,120	11:35:21	11:44:24	+0	<b>+540</b>	3º	2º																		
52	TEM	131	4,440	11:36:00	11:45:09	+0	<b>+546</b>	3º	2º																		
53	TEM	132	4,700	11:36:30	11:45:50	+0	<b>+557</b>	3º	2º																		
<b>1ª ETAPA</b>										PP	9.424	PD	0	Total PP	9.424	PCV 53 PCZ 0	Posição: 2º										
<b>CATARINENSE E COPA MOTOCAR - 2ª ETAPA</b>																											
54	TEM	136	0,220	12:02:31	12:02:41	+0	<b>+7</b>	2º	2º																		
55	TEM	137	0,860	12:03:38	12:03:52	+0	<b>+11</b>	2º	1º																		
56	TEM	139	1,160	12:04:10	12:04:39	+0	<b>+26</b>	2º	1º																		
57	TEM	141	2,720	12:06:26	12:07:20	+0	<b>+51</b>	2º	2º																		
58	TEM	144	4,280	12:08:45	12:10:16	+0	<b>+88</b>	2º	2º																		
59	TEM	147	4,930	12:09:47	12:11:23	+0	<b>+93</b>	1º	1º																		
60	TEM	148	5,720	12:10:50	12:13:06	+0	<b>+133</b>	2º	1º																		



# ENDURO DE MARAVILHA

## Performance Individual



**76** Nome **ADEMIR J TEIXEIRA** 3506,3200

Patrocinador **EQUIPE FUÇA TRILHA**

Categoria / Largada **OVER 60 / 09:19:00** Cidade **TOLEDO-PR**

PC	Tipo	Trc	Km PC	Ideal	Passagem	Penal	Pontos	Colocação No PC Até PC		PC	Tipo	Trc	Km PC	Ideal	Passagem	Penal	Pontos	Colocação No PC Até PC		
<b>CATARINENSE E COPA MOTOCAR - 1ª ETAPA</b>																				
1	TEM	5	1,500	09:25:11	09:25:56	+0	<b>+42</b>	6º	6º	61	TEM	149	6,180	12:12:06	12:15:39	+0	<b>+210</b>	5º	4º	
2	TEM	6	1,900	09:26:00	09:26:58	+0	<b>+55</b>	6º	6º	62	TEM	151	6,560	12:14:41	12:16:26	+0	<b>+102</b>	5º	4º	
3	TEM	7	2,330	09:27:13	09:28:38	+0	<b>+82</b>	6º	6º	63	TEM	151	7,170	12:15:36	12:17:48	+0	<b>+129</b>	5º	4º	
4	TEM	10	0,290	09:30:11	09:30:38	+0	<b>+24</b>	6º	6º	64	TEM	156	1,380	12:18:36	12:24:28	+0	<b>+349</b>	5º	4º	
5	TEM	11	0,700	09:31:00	09:31:48	+0	<b>+45</b>	6º	6º	65	TEM	158	1,930	12:19:41	12:26:01	+0	<b>+377</b>	5º	4º	
6	TEM	12	1,130	09:32:12	09:33:37	+0	<b>+82</b>	6º	6º	66	TEM	160	2,330	12:20:39	12:30:39	+0	<b>+597</b>	3º	4º	
7	TEM	15	1,660	09:34:39	09:35:18	+0	<b>+36</b>	5º	6º	67	TEM	168	1,200	12:28:56	12:37:49	+0	<b>+530</b>	3º	4º	
8	TEM	15	2,750	09:36:20	09:37:41	+0	<b>+78</b>	5º	5º	68	TEM	170	3,220	12:32:25	12:43:14	+0	<b>+646</b>	3º	4º	
9	TEM	17	5,710	09:41:19	00:00:00	+0	<b>*1.800</b>	0º	0º	69	TEM	172	4,390	12:34:21	12:46:43	+0	<b>+739</b>	3º	3º	
10	TEM	19	6,490	09:42:40	09:52:25	+0	<b>+582</b>	5º	4º	70	TEM	173	5,150	12:35:31	12:48:19	+0	<b>+765</b>	3º	3º	
11	TEM	22	0,630	09:45:53	09:54:31	+0	<b>+515</b>	4º	4º	71	TEM	176	0,740	12:38:59	12:51:15	+0	<b>+733</b>	3º	3º	
12	TEM	23	0,900	09:46:27	09:55:39	+0	<b>+549</b>	4º	4º	72	TEM	181	1,490	12:43:40	13:01:13	+0	<b>900</b>	3º	3º	
13	TEM	24	1,130	09:46:54	09:56:25	+0	<b>+568</b>	4º	4º	73	TEM	184	2,470	12:45:14	00:00:00	+0	<b>*1.800</b>	0º	0º	
14	TEM	28	3,070	09:51:40	09:59:29	+0	<b>+466</b>	4º	4º	74	TEM	184	3,370	12:46:44	00:00:00	+0	<b>*1.800</b>	0º	0º	
15	TEM	32	6,570	09:56:25	10:04:38	+0	<b>+490</b>	5º	4º	75	TEM	188	0,760	12:50:06	00:00:00	+0	<b>*1.800</b>	0º	0º	
16	TEM	34	7,430	09:57:55	10:07:06	+0	<b>+548</b>	5º	4º	76	TEM	188	1,780	12:51:42	00:00:00	+0	<b>*1.800</b>	0º	0º	
17	TEM	34	7,930	09:59:00	10:08:36	+0	<b>+573</b>	5º	4º	77	TEM	199	4,050	13:03:29	13:14:36	+0	<b>+664</b>	3º	4º	
18	TEM	38	1,400	10:02:04	10:10:51	+0	<b>+524</b>	5º	4º	78	TEM	205	1,430	13:13:37	13:23:41	+0	<b>+601</b>	3º	4º	
19	TEM	40	2,090	10:03:26	10:14:03	+0	<b>+634</b>	5º	4º	79	TEM	208	1,920	13:15:33	13:25:42	+0	<b>+606</b>	3º	4º	
20	TEM	42	2,800	10:04:51	10:16:39	+0	<b>+705</b>	5º	4º	80	TEM	211	2,540	13:17:07	00:00:00	+0	<b>*1.800</b>	0º	0º	
21	TEM	43	3,510	10:06:09	10:18:49	+0	<b>+757</b>	5º	4º	81	TEM	218	1,100	13:22:14	00:00:00	+0	<b>*1.800</b>	0º	0º	
22	TEM	47	4,040	10:10:18	10:20:38	+0	<b>+617</b>	5º	4º	82	TEM	219	1,600	13:23:10	00:00:00	+0	<b>*1.800</b>	0º	0º	
23	TEM	53	0,400	10:17:04	10:24:53	+0	<b>+466</b>	5º	4º	83	TEM	223	0,200	13:26:13	13:31:43	+0	<b>+327</b>	3º	4º	
24	TEM	54	0,680	10:17:35	10:25:54	+0	<b>+496</b>	5º	4º	84	TEM	223	0,820	13:27:19	13:32:57	+0	<b>+335</b>	3º	4º	
25	TEM	56	1,200	10:18:28	10:27:17	+0	<b>+526</b>	5º	4º	85	TEM	230	2,130	13:33:59	13:40:07	+0	<b>+365</b>	3º	4º	
26	TEM	58	1,550	10:19:10	10:28:32	+0	<b>+559</b>	5º	5º	86	TEM	230	2,320	13:34:26	13:40:45	+0	<b>+376</b>	3º	4º	
27	TEM	59	1,880	10:20:05	10:31:15	+0	<b>+667</b>	5º	5º	87	TEM	230	2,870	13:35:42	13:44:23	+0	<b>+518</b>	3º	4º	
28	TEM	66	4,580	10:27:12	10:39:45	+0	<b>+750</b>	5º	5º	88	TEM	234	3,900	13:43:21	13:50:07	+0	<b>+403</b>	3º	4º	
29	TEM	71	0,350	10:30:36	10:41:51	+0	<b>+672</b>	5º	5º	89	TEM	235	4,190	13:43:57	13:51:19	+0	<b>+439</b>	3º	4º	
30	TEM	73	1,150	10:31:58	10:45:24	+0	<b>+803</b>	5º	5º	90	TEM	235	4,300	13:44:11	13:51:51	+0	<b>+457</b>	3º	4º	
31	TEM	73	1,320	10:32:16	10:45:46	+0	<b>+807</b>	5º	5º	91	TEM	239	0,480	13:46:15	13:53:24	+0	<b>+426</b>	3º	3º	
32	TEM	76	5,350	10:38:39	10:51:46	+0	<b>+784</b>	5º	5º	92	TEM	241	0,940	13:46:56	13:54:26	+0	<b>+447</b>	3º	3º	
33	TEM	79	7,020	10:41:48	10:57:02	+0	<b>900</b>	5º	5º	93	TEM	241	1,160	13:47:16	13:55:01	+0	<b>+462</b>	3º	3º	
34	TEM	82	1,280	10:46:00	11:00:45	+0	<b>+882</b>	5º	5º	94	TEM	241	1,470	13:47:44	13:55:43	+0	<b>+476</b>	3º	3º	
35	TEM	84	2,910	10:49:06	00:00:00	+0	<b>*1.800</b>	0º	0º	95	TEM	242	1,820	13:48:16	13:56:52	+0	<b>+513</b>	3º	3º	
36	TEM	84	4,220	10:51:17	00:00:00	+0	<b>*1.800</b>	0º	0º	96	TEM	243	2,080	13:48:43	14:00:01	+0	<b>+675</b>	3º	3º	
37	TEM	87	1,270	10:55:29	00:00:00	+0	<b>*1.800</b>	0º	0º	<b>2ª ETAPA</b>										
38	TEM	87	2,430	10:57:25	00:00:00	+0	<b>*1.800</b>	0º	0º	PP	27.422	PD	0	Total PP	27.422	PCV 43 PCZ 0	<b>Posição: 3º</b>			
39	TEM	91	4,230	11:01:56	11:08:48	+0	<b>+409</b>	5º	5º	<b>TOTAL</b>										
40	TEM	99	1,970	11:05:17	00:00:00	+0	<b>*1.800</b>	0º	0º	PP	69.497	PD	0	Total PP	69.497	PCZ 0				
41	TEM	99	2,540	11:06:21	00:00:00	+0	<b>*1.800</b>	0º	0º											
42	TEM	102	3,070	11:07:24	00:00:00	+0	<b>*1.800</b>	0º	0º											
43	TEM	106	3,780	11:10:37	00:00:00	+0	<b>*1.800</b>	0º	0º											
44	TEM	110	4,520	11:12:13	00:00:00	+0	<b>*1.800</b>	0º	0º											
45	TEM	113	5,190	11:13:42	00:00:00	+0	<b>*1.800</b>	0º	0º											
46	TEM	119	0,970	11:18:54	00:00:00	+0	<b>*1.800</b>	0º	0º											
47	TEM	126	3,020	11:26:33	11:12:33	+0	<b>-1.800</b>	4º	4º											
48	TEM	126	3,480	11:27:25	11:13:47	+0	<b>-1.800</b>	4º	4º											
49	TEM	130	3,730	11:35:05	11:35:23	+0	<b>+15</b>	1º	4º											
50	TEM	131	3,920	11:35:27	11:35:57	+0	<b>+27</b>	1º	4º											
51	TEM	131	4,120	11:35:51	11:36:24	+0	<b>+30</b>	1º	4º											
52	TEM	131	4,440	11:36:30	11:37:20	+0	<b>+47</b>	1º	4º											
53	TEM	132	4,700	11:37:00	11:38:06	+0	<b>+63</b>	1º	4º											
<b>1ª ETAPA</b>											PP	42.075	PD	0	Total PP	42.075	PCV 53 PCZ 0	<b>Posição: 5º</b>		
<b>CATARINENSE E COPA MOTOCAR - 2ª ETAPA</b>																				
54	TEM	136	0,220	12:03:01	12:03:07	+0	<b>+3</b>	1º	1º											
55	TEM	137	0,860	12:04:08	12:04:30	+0	<b>+19</b>	5º	5º											
56	TEM	139	1,160	12:04:40	12:05:14	+0	<b>+31</b>	5º	5º											
57	TEM	141	2,720	12:06:56	12:08:32	+0	<b>+93</b>	5º	5º											
58	TEM	144	4,280	12:09:15	12:11:42	+0	<b>+144</b>	5º	5º											
59	TEM	147	4,930	12:10:17	12:12:59	+0	<b>+159</b>	4º	4º											
60	TEM	148	5,720	12:11:20	12:14:49	+0	<b>+206</b>	5º	4º											



# ENDURO DE MARAVILHA

## Performance Individual



**77** Nome **VENDELINO JOSE SCHOEFFEL** 3702,3169

Patrocinador **EU MESMO**

Categoria / Largada **OVER 60 / 09:19:30** Cidade **RIO NEGRINHO-SC**

PC	Tipo	Trc	Km PC	Ideal	Passagem	Penal	Pontos	Colocação No PC Até PC		PC	Tipo	Trc	Km PC	Ideal	Passagem	Penal	Pontos	Colocação No PC Até PC												
<b>CATARINENSE E COPA MOTOCAR - 1ª ETAPA</b>																														
1	TEM	5	1,500	09:25:41	09:26:01	+0	+17	3º	3º	61	TEM	149	6,180	12:12:36	12:14:14	+0	+95	1º	5º											
2	TEM	6	1,900	09:26:30	09:26:57	+0	+24	3º	3º	62	TEM	151	6,560	12:15:11	12:14:52	+0	-48	4º	5º											
3	TEM	7	2,330	09:27:43	09:28:39	+0	+53	4º	3º	63	TEM	151	7,170	12:16:06	12:16:06	+0	0	1º	5º											
4	TEM	10	0,290	09:30:41	09:31:00	+0	+16	5º	3º	64	TEM	156	1,380	12:19:06	12:21:00	+0	+111	4º	5º											
5	TEM	11	0,700	09:31:30	09:31:58	+0	+25	4º	3º	65	TEM	158	1,930	12:20:11	12:22:31	+0	+137	4º	5º											
6	TEM	12	1,130	09:32:42	09:33:34	+0	+49	4º	4º	66	TEM	160	2,330	12:21:09	00:00:00	+0	*1.800	0º	0º											
7	TEM	15	1,660	09:35:09	09:37:32	+0	+140	6º	5º	67	TEM	168	1,200	12:29:26	00:00:00	+0	*1.800	0º	0º											
8	TEM	15	2,750	09:36:50	00:00:00	+0	*1.800	0º	0º	68	TEM	170	3,220	12:32:55	00:00:00	+0	*1.800	0º	0º											
9	TEM	17	5,710	09:41:49	00:00:00	+0	*1.800	0º	0º	69	TEM	172	4,390	12:34:51	00:00:00	+0	*1.800	0º	0º											
10	TEM	19	6,490	09:43:10	09:52:52	+0	+579	4º	5º	70	TEM	173	5,150	12:36:01	00:00:00	+0	*1.800	0º	0º											
11	TEM	22	0,630	09:46:23	09:55:54	+0	+568	5º	5º	71	TEM	176	0,740	12:39:29	00:00:00	+0	*1.800	0º	0º											
12	TEM	23	0,900	09:46:57	09:56:48	+0	+588	5º	5º	72	TEM	181	1,490	12:44:10	00:00:00	+0	*1.800	0º	0º											
13	TEM	24	1,130	09:47:24	09:57:31	+0	+604	5º	5º	73	TEM	184	2,470	12:45:44	00:00:00	+0	*1.800	0º	0º											
14	TEM	28	3,070	09:52:10	10:00:11	+0	+478	5º	5º	74	TEM	184	3,370	12:47:14	00:00:00	+0	*1.800	0º	0º											
15	TEM	32	6,570	09:56:55	10:04:43	+0	+465	4º	5º	75	TEM	188	0,760	12:50:36	00:00:00	+0	*1.800	0º	0º											
16	TEM	34	7,430	09:58:25	10:06:44	+0	+496	4º	5º	76	TEM	188	1,780	12:52:12	00:00:00	+0	*1.800	0º	0º											
17	TEM	34	7,930	09:59:30	10:08:07	+0	+514	4º	5º	77	TEM	199	4,050	13:03:59	00:00:00	+0	*1.800	0º	0º											
18	TEM	38	1,400	10:02:34	10:10:03	+0	+446	4º	5º	78	TEM	205	1,430	13:14:07	00:00:00	+0	*1.800	0º	0º											
19	TEM	40	2,090	10:03:56	10:12:12	+0	+493	4º	5º	79	TEM	208	1,920	13:16:03	00:00:00	+0	*1.800	0º	0º											
20	TEM	42	2,800	10:05:21	10:14:17	+0	+533	4º	5º	80	TEM	211	2,540	13:17:37	00:00:00	+0	*1.800	0º	0º											
21	TEM	43	3,510	10:06:39	10:16:05	+0	+563	4º	5º	81	TEM	218	1,100	13:22:44	00:00:00	+0	*1.800	0º	0º											
22	TEM	47	4,040	10:10:48	10:17:53	+0	+422	4º	5º	82	TEM	219	1,600	13:23:40	00:00:00	+0	*1.800	0º	0º											
23	TEM	53	0,400	10:17:34	10:21:24	+0	+227	4º	5º	83	TEM	223	0,200	13:26:43	00:00:00	+0	*1.800	0º	0º											
24	TEM	54	0,680	10:18:05	10:22:18	+0	+250	4º	5º	84	TEM	223	0,820	13:27:49	00:00:00	+0	*1.800	0º	0º											
25	TEM	56	1,200	10:18:58	10:23:35	+0	+274	4º	5º	85	TEM	230	2,130	13:34:29	00:00:00	+0	*1.800	0º	0º											
26	TEM	58	1,550	10:19:40	10:25:36	+0	+353	4º	4º	86	TEM	230	2,320	13:34:56	00:00:00	+0	*1.800	0º	0º											
27	TEM	59	1,880	10:20:35	10:26:41	+0	+363	4º	4º	87	TEM	230	2,870	13:36:12	00:00:00	+0	*1.800	0º	0º											
28	TEM	66	4,580	10:27:42	10:33:37	+0	+352	4º	4º	88	TEM	234	3,900	13:43:51	00:00:00	+0	*1.800	0º	0º											
29	TEM	71	0,350	10:31:06	10:35:09	+0	+240	4º	4º	89	TEM	235	4,190	13:44:27	00:00:00	+0	*1.800	0º	0º											
30	TEM	73	1,150	10:32:28	10:36:46	+0	+255	4º	4º	90	TEM	235	4,300	13:44:41	00:00:00	+0	*1.800	0º	0º											
31	TEM	73	1,320	10:32:46	10:37:06	+0	+257	4º	4º	91	TEM	239	0,480	13:46:45	00:00:00	+0	*1.800	0º	0º											
32	TEM	76	5,350	10:39:09	10:42:45	+0	+213	4º	4º	92	TEM	241	0,940	13:47:26	00:00:00	+0	*1.800	0º	0º											
33	TEM	79	7,020	10:42:18	10:46:43	+0	+262	4º	4º	93	TEM	241	1,160	13:47:46	00:00:00	+0	*1.800	0º	0º											
34	TEM	82	1,280	10:46:30	10:49:13	+0	+160	4º	4º	94	TEM	241	1,470	13:48:14	00:00:00	+0	*1.800	0º	0º											
35	TEM	84	2,910	10:49:36	10:53:00	+0	+201	3º	4º	95	TEM	242	1,820	13:48:46	00:00:00	+0	*1.800	0º	0º											
36	TEM	84	4,220	10:51:47	10:55:38	+0	+228	3º	4º	96	TEM	243	2,080	13:49:13	00:00:00	+0	*1.800	0º	0º											
37	TEM	87	1,270	10:55:59	10:58:11	+0	+129	2º	4º	<b>2ª ETAPA</b>										PP	58.235	PD	0	Total PP	58.235	PCV 43 PCZ 1	Posição: 5º			
38	TEM	87	2,430	10:57:55	11:00:47	+0	+169	2º	4º	<b>TOTAL</b>										PP	88.264	PD	0	Total PP	88.264	PCZ 1				
39	TEM	91	4,230	11:02:26	11:03:29	+0	+60	2º	4º																					
40	TEM	99	1,970	11:05:47	11:07:28	+0	+98	2º	4º																					
41	TEM	99	2,540	11:06:51	11:08:54	+0	+120	2º	4º																					
42	TEM	102	3,070	11:07:54	11:10:34	+0	+157	2º	4º																					
43	TEM	106	3,780	11:11:07	11:12:06	+0	+56	2º	4º																					
44	TEM	110	4,520	11:12:43	11:14:57	+0	+131	1º	4º																					
45	TEM	113	5,190	11:14:12	11:20:56	+0	+401	2º	4º																					
46	TEM	119	0,970	11:19:24	00:00:00	+0	*1.800	0º	0º																					
47	TEM	126	3,020	11:27:03	00:00:00	+0	*1.800	0º	0º																					
48	TEM	126	3,480	11:27:55	00:00:00	+0	*1.800	0º	0º																					
49	TEM	130	3,730	11:35:35	00:00:00	+0	*1.800	0º	0º																					
50	TEM	131	3,920	11:35:57	00:00:00	+0	*1.800	0º	0º																					
51	TEM	131	4,120	11:36:21	00:00:00	+0	*1.800	0º	0º																					
52	TEM	131	4,440	11:37:00	00:00:00	+0	*1.800	0º	0º																					
53	TEM	132	4,700	11:37:30	00:00:00	+0	*1.800	0º	0º																					
1ª ETAPA		PP	30.029	PD	0	Total PP	30.029	PCV 53 PCZ 0	Posição: 4º																					
<b>CATARINENSE E COPA MOTOCAR - 2ª ETAPA</b>																														
54	TEM	136	0,220	12:03:31	12:03:44	+0	+10	5º	5º																					
55	TEM	137	0,860	12:04:38	12:04:53	+0	+12	3º	3º																					
56	TEM	139	1,160	12:05:10	12:05:37	+0	+24	1º	2º																					
57	TEM	141	2,720	12:07:26	12:08:08	+0	+39	1º	1º																					
58	TEM	144	4,280	12:09:45	12:10:52	+0	+64	1º	1º																					
59	TEM	147	4,930	12:10:47	11:46:03	+0	-1.800	5º	5º																					
60	TEM	148	5,720	12:11:50	12:13:28	+0	+95	1º	5º																					



# ENDURO DE MARAVILHA

## Performance Individual



# 78

**Nome** CIRO STOCHERO PACHECO 3508,3235

**Patrocinador** REFINATTO / FORNA RACING/THIORIA RACING/ CHAPAS VÉIO CIRO

**Categoria / Largada** OVER 60 / 09:20:00 **Cidade** ERECHIM-RS

PC	Tipo	Trc	Km PC	Ideal	Passagem	Penal	Pontos	Colocação No PC Até PC		PC	Tipo	Trc	Km PC	Ideal	Passagem	Penal	Pontos	Colocação No PC Até PC	
<b>CATARINENSE E COPA MOTOCAR - 1ª ETAPA</b>																			
1	TEM	5	1,500	09:26:11	09:26:25	+0	+11	1º	1º	61	TEM	149	6,180	12:13:06	00:00:00	+0	*1.800	0º	0º
2	TEM	6	1,900	09:27:00	09:27:16	+0	+13	1º	1º	62	TEM	151	6,560	12:15:41	00:00:00	+0	*1.800	0º	0º
3	TEM	7	2,330	09:28:13	09:28:41	+0	+25	2º	2º	63	TEM	151	7,170	12:16:36	00:00:00	+0	*1.800	0º	0º
4	TEM	10	0,290	09:31:11	09:31:21	+0	+7	1º	1º	64	TEM	156	1,380	12:19:36	00:00:00	+0	*1.800	0º	0º
5	TEM	11	0,700	09:32:00	09:32:17	+0	+14	1º	1º	65	TEM	158	1,930	12:20:41	00:00:00	+0	*1.800	0º	0º
6	TEM	12	1,130	09:33:12	09:33:35	+0	+20	1º	1º	66	TEM	160	2,330	12:21:39	00:00:00	+0	*1.800	0º	0º
7	TEM	15	1,660	09:35:39	09:35:45	+0	+3	1º	1º	67	TEM	168	1,200	12:29:56	00:00:00	+0	*1.800	0º	0º
8	TEM	15	2,750	09:37:20	09:37:38	+0	+15	1º	1º	68	TEM	170	3,220	12:33:25	00:00:00	+0	*1.800	0º	0º
9	TEM	17	5,710	09:42:19	00:00:00	+0	*1.800	0º	0º	69	TEM	172	4,390	12:35:21	00:00:00	+0	*1.800	0º	0º
10	TEM	19	6,490	09:43:40	00:00:00	+0	*1.800	0º	0º	70	TEM	173	5,150	12:36:31	00:00:00	+0	*1.800	0º	0º
11	TEM	22	0,630	09:46:53	00:00:00	+0	*1.800	0º	0º	71	TEM	176	0,740	12:39:59	00:00:00	+0	*1.800	0º	0º
12	TEM	23	0,900	09:47:27	00:00:00	+0	*1.800	0º	0º	72	TEM	181	1,490	12:44:40	00:00:00	+0	*1.800	0º	0º
13	TEM	24	1,130	09:47:54	00:00:00	+0	*1.800	0º	0º	73	TEM	184	2,470	12:46:14	00:00:00	+0	*1.800	0º	0º
14	TEM	28	3,070	09:52:40	00:00:00	+0	*1.800	0º	0º	74	TEM	184	3,370	12:47:44	00:00:00	+0	*1.800	0º	0º
15	TEM	32	6,570	09:57:25	00:00:00	+0	*1.800	0º	0º	75	TEM	188	0,760	12:51:06	00:00:00	+0	*1.800	0º	0º
16	TEM	34	7,430	09:58:55	00:00:00	+0	*1.800	0º	0º	76	TEM	188	1,780	12:52:42	00:00:00	+0	*1.800	0º	0º
17	TEM	34	7,930	10:00:00	00:00:00	+0	*1.800	0º	0º	77	TEM	199	4,050	13:04:29	00:00:00	+0	*1.800	0º	0º
18	TEM	38	1,400	10:03:04	00:00:00	+0	*1.800	0º	0º	78	TEM	205	1,430	13:14:37	00:00:00	+0	*1.800	0º	0º
19	TEM	40	2,090	10:04:26	00:00:00	+0	*1.800	0º	0º	79	TEM	208	1,920	13:16:33	00:00:00	+0	*1.800	0º	0º
20	TEM	42	2,800	10:05:51	00:00:00	+0	*1.800	0º	0º	80	TEM	211	2,540	13:18:07	00:00:00	+0	*1.800	0º	0º
21	TEM	43	3,510	10:07:09	00:00:00	+0	*1.800	0º	0º	81	TEM	218	1,100	13:23:14	00:00:00	+0	*1.800	0º	0º
22	TEM	47	4,040	10:11:18	00:00:00	+0	*1.800	0º	0º	82	TEM	219	1,600	13:24:10	00:00:00	+0	*1.800	0º	0º
23	TEM	53	0,400	10:18:04	00:00:00	+0	*1.800	0º	0º	83	TEM	223	0,200	13:27:13	00:00:00	+0	*1.800	0º	0º
24	TEM	54	0,680	10:18:35	00:00:00	+0	*1.800	0º	0º	84	TEM	223	0,820	13:28:19	00:00:00	+0	*1.800	0º	0º
25	TEM	56	1,200	10:19:28	00:00:00	+0	*1.800	0º	0º	85	TEM	230	2,130	13:34:59	00:00:00	+0	*1.800	0º	0º
26	TEM	58	1,550	10:20:10	00:00:00	+0	*1.800	0º	0º	86	TEM	230	2,320	13:35:26	00:00:00	+0	*1.800	0º	0º
27	TEM	59	1,880	10:21:05	00:00:00	+0	*1.800	0º	0º	87	TEM	230	2,870	13:36:42	00:00:00	+0	*1.800	0º	0º
28	TEM	66	4,580	10:28:12	00:00:00	+0	*1.800	0º	0º	88	TEM	234	3,900	13:44:21	00:00:00	+0	*1.800	0º	0º
29	TEM	71	0,350	10:31:36	00:00:00	+0	*1.800	0º	0º	89	TEM	235	4,190	13:44:57	00:00:00	+0	*1.800	0º	0º
30	TEM	73	1,150	10:32:58	00:00:00	+0	*1.800	0º	0º	90	TEM	235	4,300	13:45:11	00:00:00	+0	*1.800	0º	0º
31	TEM	73	1,320	10:33:16	00:00:00	+0	*1.800	0º	0º	91	TEM	239	0,480	13:47:15	00:00:00	+0	*1.800	0º	0º
32	TEM	76	5,350	10:39:39	00:00:00	+0	*1.800	0º	0º	92	TEM	241	0,940	13:47:56	00:00:00	+0	*1.800	0º	0º
33	TEM	79	7,020	10:42:48	00:00:00	+0	*1.800	0º	0º	93	TEM	241	1,160	13:48:16	00:00:00	+0	*1.800	0º	0º
34	TEM	82	1,280	10:47:00	00:00:00	+0	*1.800	0º	0º	94	TEM	241	1,470	13:48:44	00:00:00	+0	*1.800	0º	0º
35	TEM	84	2,910	10:50:06	00:00:00	+0	*1.800	0º	0º	95	TEM	242	1,820	13:49:16	00:00:00	+0	*1.800	0º	0º
36	TEM	84	4,220	10:52:17	00:00:00	+0	*1.800	0º	0º	96	TEM	243	2,080	13:49:43	00:00:00	+0	*1.800	0º	0º
37	TEM	87	1,270	10:56:29	00:00:00	+0	*1.800	0º	0º	<b>2ª ETAPA</b>									
38	TEM	87	2,430	10:58:25	00:00:00	+0	*1.800	0º	0º	PP	77.400	PD	0	Total PP	77.400	PCV 43 PCZ 0	Posição: NC		
39	TEM	91	4,230	11:02:56	00:00:00	+0	*1.800	0º	0º	<b>TOTAL</b>									
40	TEM	99	1,970	11:06:17	00:00:00	+0	*1.800	0º	0º	PP	158.508	PD	0	Total PP	158.508	PCZ 0			
41	TEM	99	2,540	11:07:21	00:00:00	+0	*1.800	0º	0º										
42	TEM	102	3,070	11:08:24	00:00:00	+0	*1.800	0º	0º										
43	TEM	106	3,780	11:11:37	00:00:00	+0	*1.800	0º	0º										
44	TEM	110	4,520	11:13:13	00:00:00	+0	*1.800	0º	0º										
45	TEM	113	5,190	11:14:42	00:00:00	+0	*1.800	0º	0º										
46	TEM	119	0,970	11:19:54	00:00:00	+0	*1.800	0º	0º										
47	TEM	126	3,020	11:27:33	00:00:00	+0	*1.800	0º	0º										
48	TEM	126	3,480	11:28:25	00:00:00	+0	*1.800	0º	0º										
49	TEM	130	3,730	11:36:05	00:00:00	+0	*1.800	0º	0º										
50	TEM	131	3,920	11:36:27	00:00:00	+0	*1.800	0º	0º										
51	TEM	131	4,120	11:36:51	00:00:00	+0	*1.800	0º	0º										
52	TEM	131	4,440	11:37:30	00:00:00	+0	*1.800	0º	0º										
53	TEM	132	4,700	11:38:00	00:00:00	+0	*1.800	0º	0º										
<b>1ª ETAPA</b>										PP	81.108	PD	0	Total PP	81.108	PCV 53 PCZ 0	Posição: 6º		
<b>CATARINENSE E COPA MOTOCAR - 2ª ETAPA</b>																			
54	TEM	136	0,220	12:04:01	00:00:00	+0	*1.800	0º	0º										
55	TEM	137	0,860	12:05:08	00:00:00	+0	*1.800	0º	0º										
56	TEM	139	1,160	12:05:40	00:00:00	+0	*1.800	0º	0º										
57	TEM	141	2,720	12:07:56	00:00:00	+0	*1.800	0º	0º										
58	TEM	144	4,280	12:10:15	00:00:00	+0	*1.800	0º	0º										
59	TEM	147	4,930	12:11:17	00:00:00	+0	*1.800	0º	0º										
60	TEM	148	5,720	12:12:20	00:00:00	+0	*1.800	0º	0º										